

花旗財經新聞獎 本報記者奪季軍

香港文匯報訊（記者 莊程敏）「花旗集團傑出財經新聞獎」昨舉行頒獎禮，嘉許2019年度各得獎者，香港文匯報憑着《港商怎麼辦系列》獲得財經新聞季軍，而冠軍由南華早報的《Cockroach sushi》奪得，亞軍則由經濟日報的《星洲直擊系列》奪得。「花旗集團傑出財經新聞獎2019」香港區得獎者劉予婧，將於6月份與其他地區的得獎者一同參加由哥倫比亞大學新聞學院舉辦的五天考察團。

《南早》蟑螂藥用價值報道奪冠

今年是「花旗集團傑出財經新聞獎」在港邁進十周年。於頒獎禮上，花旗集團香港及澳門區行長伍燕儀讚揚香港新聞界肩負重任，讓公眾及投資者可以更全面及透明地掌握適切的資訊。

香港文匯報的《港商怎麼辦系列》由記者李昌鴻、莊程敏及周曉菁負責撰寫，分開3個全版報道港商在面對珠三角地區營商環境每況愈下、中美貿易戰下如何逆境求生的個案。第一版報道珠三角港企十年消

失逾3萬家，港商外闖到緬甸及柬埔寨覓生機；第二版報道仍在珠三角屹立不倒的港商如何轉型自強，例如將生產外判、打造自家品牌等；第三版報道港商如何利用高科技降低成本及提升效率，例如將廠房提升自動化及人工智能等。

至於奪得冠軍的《Cockroach sushi》由南華早報劉予婧撰寫，內容是報道一種令人厭惡的生物——蟑螂近年被大量飼養，用作醫療、處理廚餘及食用的用途，獲評審大讚題材新穎。亞軍的《星洲直擊系列》由經濟日報鍾綺敏撰寫，內容從多方面介紹新加坡與香港住屋政策及問題。

今年賽事共收到逾百份財經新聞工作者的參賽作品，分別來自本地印刷、網上媒體和廣播機構，數目為歷屆之

冠。首輪評審工作由香港中文大學新聞與傳播學院院長李立峯教授帶領的資深團隊負責，初選入圍名單進入下一輪角逐。

參賽作品冠歷屆 獲獎需「過三關」

負責第二輪評審並選出最後三份入圍作品的評審團成員包括：亞洲金

融集團（控股）有限公司總裁陳智思、香港中文大學商學院院長兼偉倫金融學教授陳家樂、香港科技大學商學院金融學系教授陳家強、恒隆地產有限公司董事長顧問兼非執行董事陳南祿、數碼通總裁葉安娜及中電集團總監兼中華電力副主席阮蘇少涓。



▲香港文匯報憑着《港商怎麼辦系列》榮獲2019年度「花旗集團傑出財經新聞獎」季軍。

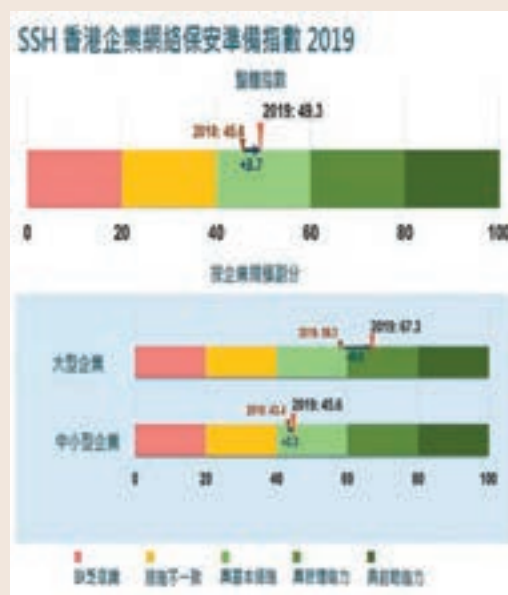
▲獲獎的本報記者莊程敏（右）及周曉菁（左）。 記者潘達文 攝



港企網絡保安 員工意識大倒退

跌出可接受門檻 綜合指數4分項3下跌

香港文匯報訊（記者 蔡競文）互聯網已經成為現代企業不可或缺的工具，網絡保安日益重要。生產力促進局昨日公佈的一項調查顯示，今年綜合企業網絡保安準備指數為49.3點（最高100），較去年的首次調查微升3.7點，反映本港企業雖然已投放更多資源應對網絡攻擊以確保業務持續運作，惟在保安管理、員工意識和主動性方面可以進一步加強，以應付網絡保安新威脅。



▲黎少斌（中）建議企業從流程、技術和員工三方面着手改善網絡保安。

生產力局昨公佈一份「SSH 香港企業網絡保安準備指數2019」調查，綜合指數由「保安風險評估」、「技術控制」、「流程控制」和「員工意識」四個範疇組成；是次調查發現，僅「技術控制」達到較理想的保安準備指數門檻，由去年36.9點大幅攀升26.6點至今年的63.5點；其餘三項皆錄得下跌，當中「員工意識」（29.5點）跌幅最大，甚至低於40點的可接受門檻。

網絡保安準備 金融業指數高

生產力局專家認為企業人員或因去年並未如2017年般發生大規模網絡攻擊，導致安全意識有所鬆懈，故此未及提升公司網絡安全以加強保障。按行業而言，金融服務業的綜合企業網絡保安準備指數最高（66點），零售/旅遊相關行業（44點）和製造/貿易/物流（45.8點）得分偏低，排名與去年一樣。

「特權存取」或成「無掩雞籠」

此外，企業在過去12個月曾遭受網絡保安攻擊的升幅顯著，四成一受訪者表示受到外部攻擊，去年則只有兩成六；當中以釣魚電郵（77%）、勒索軟件（42%）和假扮高層的電郵詐騙（35%）為最常見的三種攻擊。生產力局指出，去年部分黑客選擇販賣盜取得來的電郵賬戶，以致相關網絡攻擊大幅上升。

今次調查亦探討了企業內部和第三方存取管理的情況，63%受訪者表示不知道公司怎樣管理給第三方的「特權存取」。「特權存取」是指機構內部人員或第三方合作夥伴擁有的特許權力，能在該機構的資訊科技系統或網絡自由進出，執行關鍵的資訊科技工作。約三成受訪者使用有「特權存取」的共享賬戶，但其中有55%基於信任用戶，未有加設額外措施，保障賬戶安全。

產力局籲「三管齊下」促改善

生產力局首席數碼總監黎少斌建議，企業可從流程、技術和員工三方面着手改善，包括加強管理第三方網絡保安風險，制訂政策或合同條款以規管第三方合作夥伴，採取適當網絡保安措施，並嚴格控制其存取權，甚至取締「特權存取」的共享賬戶；同時部署較高階、能自動檢測網絡威脅的技術，與業內同行協作互享網絡威脅情報，建立聯合防禦，並培訓所有員工和進行定期演習，提高網絡安全意識，確保時刻保持警惕應對變化不斷的網絡威脅。

調查由生產力局獨立進行，HKCERT支持，並由企業網絡保安方案供應商SSH-Communications Security贊助，旨在評估香港企業在應對網絡保安威脅方面是否準備就緒。調查於2019年3月進行，透過電話訪問六個行業的350間企業。

柔性可摺疊 顯示產業新趨勢

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）「2019中國國際顯示產業大會論壇」昨日在深圳舉行，柔性可摺疊AMOLED技術成為業界公認的發展最新趨勢。從事AMOLED研發和生產的維信諾副總裁孫鐵朋預計，到2021年年底，全球AMOLED中小尺寸柔性的產線會投入到18條的規模。

孫鐵朋表示，AMOLED這幾年伴隨著柔性、畫質、新的手機形態等特徵，以及終端的需求，加上整個產業投資走向成熟，預料將會陸續成為手機最主要的顯示屏。事實上，早在10年前，三星已經把AMOLED用於手機，到現在走了10年的路程，未來幾年AMOLED將進入更大的爆發期。

OLED則因為是柔性以及全面的屏下攝像頭，成為理想的手機顯示屏。孫鐵朋預計，未來幾年，可摺疊高清



■圖為「2019中國國際顯示產業大會論壇」現場。 記者 李昌鴻 攝

顯示OLED屏將成手機標配。目前市面上柔性終端的價格不一，雙曲面由4,500元（人民幣，下同）逐漸走向3,000元的價位，從整個市場來看價位的下沉會帶來更多的價格變化。尤其是新的柔性2.5D蓋板的新形態的推出，使得OLED在厚度方面有了一個新的變化。另外硬屏從2,000元機型下沉到1,200元左右的千元機，所以OLED對手機市場的滲透會更大。

小米：雷軍無「百億薪酬」

香港文匯報訊（記者 周紹基）小米（1810）剛公佈的首份年報，被發現董事長雷軍的年薪，至少達98.18億元。消息一出，即引發熱議。但小米昨天在港交所發佈「自願性公告」，指有關薪酬其實是小米的B類普通股股票，是公司對雷軍所作貢獻的回報，他並未售出持股，且先前已承諾將全數捐贈，作為公益用途。

承諾捐出股票做善事

小米的通告稱，小米在2018年4月2日，向雷軍一次性發行約6.3659億股B類小米普通股，以作為其對公司貢獻的回報。相關股份仍由雷軍所持有並控制，並未有出售。公告又稱，除了

上述的股權薪酬外，小米去年沒有向雷軍發放任何的現金酬金。

在收到上述相關股份時，雷軍便已承諾將相關股份在扣除應付稅項後，全數捐贈用於公益用途。

小米公關總經理徐潔雲昨日亦在微博回應說，這是小米上市前，董事會給予雷軍的2%股權獎勵，是業內慣例，比例在同業內也不算高，且這部份股權獎勵尚未變現。市場研究機構IDC最新數據顯示，小米手機去年的出貨量排名全球第4，僅次於三星、蘋果及華為。

小米昨日再升逾1%報11.84元，但仍離其歷史高位22.2元，有一段相當大差距。

灣仔西九沙田 十年後成發展亮點

香港文匯報訊（記者 黎梓田）高力國際昨日發佈的香港房地產市場發展預測指出，隨著高速公路和鐵路網絡日趨完善，加上多個商業、文化或基建項目陸續落成，2030年後的香港房地產市場將會重新佈局。其中，灣仔、西九龍、沙田及屯門將成未來發展亮點。

高力國際投資者及企業客戶服務市場信息策略高級顧問聶安達稱，研究使用複雜的地理資訊系統（GIS）作為分析工具，將香港各區劃分成細小方格，分析不同地區的競爭優勢，從而了解房地產市場的未來發展。

報告指，透過評估未來城市連接性的影響，辨識出未來九個主要發展樞紐，包括金鐘和添馬、灣仔、中西區、東區、西九龍、東九龍和九龍城、沙田、屯門和洪水橋以及北大嶼山。其中，灣仔、西九龍、沙田及屯門將成亮點。

該行指，灣仔會展站的落成進一步鞏固灣仔作為酒店、主要會議及展覽中心的地

位。又指，入境事務大樓、稅務大樓和灣仔政府大樓的政府辦公室遷出後，將會是灣仔大革新的重要契機，並料區內辦公室租金將於2025年追貼中環水平。

政府3廈遷出 灣仔成契機

至於西九龍區將發展成全新寫字樓和商業中心。屆時一幢佔地330萬方呎的西九龍站商業綜合大樓將直接連繫圓方廣場，進一步拉近與環球貿易廣場的距離。該大樓正式投入使用时，西九文化區內的13個藝術及表演場地亦將大致落成，配合機場快線、港鐵東涌線、屯馬線及廣深港高鐵，佐敦將成為全新商業中心。

隨著沙田與第二個核心商業區及馬鞍山更緊密連接，加上馬料水有機會發展成一個新的商業及科技樞紐，高力相信沙田將成為香港其中一個核心地區。屯馬線將把東鐵線沙田站、馬鞍山綫烏溪沙和石門站連在一起，有關地段將成為後勤寫字樓和住宅集中地。



■聶安達（左一）稱研究使用複雜的地理資訊系統（GIS）作為分析工具。 黎梓田 攝

交通便利 沙田屯門新規劃

至於新界其他極具發展潛力的地區，高力預計隨着蝴蝶灣、屯門市中心和掃管笏推出更多住宅項目，屯門至各區的交通亦陸續得到更大改善，屯門2021年將經歷重大變化。即將落成的屯門至赤鱗角連接路將改善來往機場與市區的道路網，有助推動重新發展內河碼頭，為一向以重工業用途為主的屯門沿海地帶作重新規劃。