灣區9市推城際地鐵一票通

廣佛珠最快年底試行 實現快速換乘「一小時生活圈」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）隨着廣州地鐵近期公佈首次承接珠三角四條城際軌道線路運營，粵港澳大灣區城際、地鐵等網絡協同運輸、跨層級互聯互通的步伐加快。香港文匯報記者昨日從廣州地鐵、廣鐵有關部門獲悉，目前大灣區9市的城際軌道和地鐵已開通運營里程達1,164公里，而正在規劃建設總里程超3,400公里，將推進「一張網、一張票、一串城」灣區軌道運營模式。其中，廣佛珠城際「公交化」最快可在今年底試行，再逐步推廣到灣區其他城市，並與廣深鐵路等銜接，最終實現一張車票、快速換乘的灣區軌道「一小時生活圈」。

■民眾入閘乘搭廣深城際鐵路。 香港文匯報記者方俊明 攝

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，加強港澳與內地的交通聯繫，推進城市軌道交通等各種運輸方式的有效對接，構建安全便捷換乘換裝體系。推進大灣區城際客運公交化運營，推廣「一票式」聯程和「一卡通」服務。

廣州地鐵集團董事長丁建隆9日在2019中國(廣州)城市軌道產業創新發展大會上表示，在新一輪規劃裡，廣州和佛山兩個城市間地鐵系統要求完全充分的對接。「這不是說兩市交會點的換線，而是佛山的地鐵可以直接到廣州的城市中心，廣州的地鐵可以直接到佛山的城市中心」。

一體化運輸網融合加速

除了廣佛地鐵率先互通外，廣州地鐵近期公佈將承接四條城軌線路：廣清城際鐵路(廣州北-清遠)、新白廣城際鐵路(新塘-廣州北)、珠機城際鐵路(拱北-橫琴)、廣佛環線(廣州南-佛山西)運營，構建粵港澳大灣區「一張網、一張票、一串城」，實現城際軌道交通的「公交化」。

「大灣區軌道交通，將從灣區城際、區（市）域、地鐵網絡協同運輸起步，向跨層級互聯互通、跨城市一體化網絡融合逐步邁進，在灣區打造結構合理、換乘高效、共建共享的世界級軌道交通網絡。」丁建隆坦言：「這裡面就必須統一事先去研究好。用統一的制式，用統一的票務政策，這個就需要在技術、管理、規劃上，它的走廊應該是怎麼整合起來，那都要前期做好。」

作為灣區規模最大的城市軌道交通主體，廣州地鐵正在加快打造灣區軌道交通的便利出行。其中，廣佛地鐵網將率先與東莞、中山、珠海等地鐵交通進行互聯互通，真正體現廣州作為大灣區核心城市的輻射作用，同時還跟鐵路、城際軌道之間也互聯互通。

推出互聯互通管理模式

在上述廣州地鐵運營的4條城軌線中，廣清城軌即將迎來通車，其他3條線路也陸續在明年完工；開通以後，廣州、清遠、珠海、佛山等城際軌道連成一體。與此同時，還將逐步與廣深鐵路、今年將通車的穗莞深城軌等線路銜接，實現灣區內軌道交通系統「互通互聯、換乘便捷、多城一網、一票通達」的目標。

香港文匯報記者獲悉，目前大灣區鐵路網及城際網規劃正謀求在線網關係研究、管轄權規劃、系統制式等資源共享方面取得突破，以解決互聯互通的技術障礙；同時，珠三角以廣州、深圳兩市為主體構建區域軌道交通管理體系，加快推出各城市可操作的互聯互通管理模式和機制，在跨城市、跨層級軌道交通項目的規劃、立項、投融資、建設、運營等管理機制上積極創新，以保障灣區軌道互聯互通的落地實施。

◀廣珠城際鐵路列車到達珠海站。 香港文匯報記者方俊明 攝

大灣區軌道交通建設進展

- 廣佛地鐵率先互通，佛山地鐵可直接到廣州市中心，廣州地鐵亦可直通佛山市中心；廣佛珠城際「公交化」最快可在今年年底試行
- 今年底廣州將建立首個「智慧地鐵示範站」；以數據驅動實現智能化的服務、網絡化的協同、個性化的定制、服務化的延伸
- 廣清城軌即將通車，新白廣城軌、珠機城軌、廣佛環線等線路明年完工，屆時廣州、清遠、珠海、澳門、佛山城際鐵路連成一體
- 「城市軌道交通系統安全與運維保障國家工程實驗室」驗收，打造全鏈條產業創新發展平台，助力灣區互聯互通
- 構建軌道交通智能平台、全息感知精準服務、設備智能診斷和健康管理；在「多元化支付」的基礎上，有望實現乘客「無感支付」
- 大灣區9市中，城際軌道和地鐵交通已開通運營總里程達1,164公里，正在規劃建設總里程超3,400公里
- 未來，站間距小、發車班次密，快速安檢進站……「一張車票、快速換乘」實現大灣區軌道「一小時生活圈」

整理：香港文匯報記者 方俊明

■中國(廣州)城市軌道產業創新發展大會在廣州舉行，設軌道交通產業聯盟。 香港文匯報記者方俊明 攝

■大灣區9市的城際軌道和地鐵將推進「一張網、一張票、一串城」灣區軌道運營模式。圖為廣州地鐵運營的列車。 香港文匯報記者方俊明 攝

國家工程實驗室驗收 助建「軌道上的大灣區」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）由廣州地鐵牽頭的「城市軌道交通系統安全與運維保障國家工程實驗室」經過三年的建設，目前已經建成，並通過專家組驗收，將打造一套集科研創新、場景應用、產品孵化、協同拓展於一體的全鏈條產業創新發展平台。國家科技部軌道交通領域專家組副組長賈利民表示，打造「軌道上的大灣區」，將促進更多軌道交通線網的互聯互通，並推動技術和運營模式方面的融合和協同發展，真正實現「一張網、一張票、一串城」。

據廣州市發改委最新發佈的《廣州市推動軌道交通產業發展三年行動計劃(2019– 2021年)》，到2021年，廣州軌道交通產業規模預計達到1,200億元（人民幣，下同），力爭2023年實現產值1,800億元。依託「國家工程實驗室」，並積極爭取建設國家企業技術中心和國家地方聯合工程實驗室，在軌道交通運營與維保領域建成具有國際水平的創新平台。

乘客「無感支付」可望實現

以票務服務爲例，在「多元化支付」的基礎上，未來通過各類智能無感檢測設備，捕捉乘客標籤特徵，結合乘客「畫像」信息庫，實現乘客「無感支付」，票務設備逐步虛擬化，全面實現乘客出行全過程中身份無感智能識別，精準判斷乘客站內出行軌跡，後台自動完成系列票務操作，實現多元、便捷、集成的票務服務。今年年底，廣州將建立首個「智慧地鐵示範站」。

廣州地鐵集團董事長丁建隆表示，中國軌道交通行業整體處於快速發展期，根據規劃，到2020年，僅內地城市軌道交通運營里程預計將突破8,000公里，投資規模超4萬億元，是未來全世界最大的城市軌道交通市場。

港珠企簽公交聯程聯運協議

香港文匯報訊（記者 蔡競文）港珠澳大橋的開通，打通了粵港澳大灣區的道路交通網，三地居民的生活圈、工作圈和服務圈也隨之擴展，往來更加密切頻繁。香港冠忠巴士集團昨與珠海公交集團簽訂公交聯程聯運合作協議，共同打造粵港澳大灣區公交一體化平台，遊客稍後只需登錄「珠海公交巴士」官方微信號，即可實現一站式購買至香港的大巴聯程票，平台買票還有折扣優惠。

把握大橋機遇 加強公交服務

相關簽約儀式在珠海公交集團智慧公交指揮中心大廳舉行。珠海公交集團黨委副書記、總經理蔣模平、香港冠忠巴士集團董事會主席黃良柏，以及雙方公司有關部門負責人士出席。

蔣模平表示，港珠澳大橋開通後，打通了整個大灣區的道路交通網，居民往來更加密切頻繁。他稱要充分把握港珠澳大橋和粵港澳大灣區帶來的機遇，在框架合作制度的指引下，加強公共交通服務，有效提高大灣區居民的出行體驗和生活品質。

黃良柏稱，大橋通車給港珠澳三地，以及整個大灣區內各城市帶來共贏。集團正抓緊機遇，聯合珠海公交集團，在交通出行方面尋找更廣闊空間，借助大橋便利優勢，將交通服務更好更快地延伸到珠江西岸、粵西及至大西南地區，形成大灣區共同旅遊市場，更好地吸引各地遊客往來。

爭取月內落實 微信購票打折

簽約儀式後，珠海公交集團將加快推進協議的跟蹤落實，開展技術對接，爭取一個月左右時間實現聯程聯運項目工作推進落實，屆時，遊客只需要登錄「珠海公交巴士」官方微信號，即可實現一站式購買至香港的大巴聯程票，遊客乘車時，可免費乘坐一次珠海公交任何一條線路車輛，此外，在該平台買票還將享受不同的折扣優惠。

與此同時，為應對一元票價帶來的客流增長，特別是緩解珠海大道東西部客流出行壓力，珠海公交集團經深入調研分析，決定從4月10日起，在B2路（湖心路口總站—海虹總站）公交線投入4台18米大運量公交車運營，以更好地疏運高峰期客流，滿足市民高峰出行。

■簽約儀式在珠海舉行。 珠海公交集團供圖

三地青年雙創大賽啟動 設百萬獎金

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）由廣東團省委、科技廳、人社廳、廣州開發區等12家單位聯合主辦的「黃埔杯」第六屆「創青春」廣東青年創新創業大賽暨第二屆粵港澳大灣區青年創新創業大賽昨日在廣州啟動，這是大灣區年度最大的雙創系列賽。大賽為期半年，設商工組和農業農村組，重點關注新一代信息技術、人工智能、生物製藥、數字經濟、特色農業、農村電商、休閒農業等產業，在粵港澳三地設分賽區，吸引優質項目和團隊。

下月中旬赴港推介

大賽強化港澳元素的融入，5月17日將赴香港推介，挖掘吸引一批香港本土的創新創業項目和人才。

粵港澳協同、青年助力鄉村振興、新興業態、創業帶動就業、專屬扶持政策是本屆大賽的熱點和關鍵詞。

參賽的項目均有機會獲得百萬獎金、落地政策、上「中國青創板」對接各地資本、專業創業培訓等獎勵和扶持。從即日起至6月30日，負責人年齡不超過35周歲（含），且團隊平均年齡不超30周歲（含）的創業項目，可登錄中青創網（www.zgqingchuang.com）報名，並通過「廣東創業」微信公眾號關注最新消息。

「創青春」大賽自2014年起每年舉辦，五年來累計吸引1萬多支創業團隊、10萬多名創業青年參賽，挖掘優質青年創業項目逾2,600個。