

習近平參加首都植樹活動 強調全國動員全民參與 推動國土綠化不斷取得實效

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日上午在參加首都義務植樹活動時強調，要發揚中華民族愛樹植樹護樹好傳統，全國動員、全民動手、全社會共同參與，深入推進大規模國土綠化行動，推動國土綠化不斷取得實實在在的成效。

春 染大地，生機勃發。上午10時30分許，黨和國家領導人習近平、栗戰書、汪洋、王滙寧、趙樂際、韓正、王岐山等集體乘車，來到北京市通州區永順鎮，同首都群眾一起參加義務植樹活動。植樹點位於北京城市副中心綠心城市森林公園內，面積約500畝。這一地塊原來建有化工廠等設施，拆遷騰退後用於綠化建設，未來將成為群眾放鬆休閒的活動場所。

一下車，習近平就扛起鐵鍬，走向植樹地點。正在這裡植樹的幹部群眾看到總書記來了，紛紛向總書記問好。習近平向大家揮手致意，隨後同北京市、國家林業和草原局負責同志以及首都幹部群眾、少先隊員一起揮鍬鏟土、圍堰澆水，忙碌起來。

油松、國槐、側柏、玉蘭、紅瑞木、碧桃……習近平接連種下7棵樹苗。

生態脆弱仍待解決

植樹現場一片熱火朝天景象。參加勞動的領導同志同大家一起扶苗培土、拎桶澆水，不時同身邊的幹部群眾交流加強生態保護、堅持綠色發展的看法。

植樹間隙，習近平同在場的幹部群眾親切交談。他指出，今年是新中國植樹節設立40周年。40年來，我國森林面積、森林蓄積分別增長一倍左右，人工林面積居全球第一，我國對全球植被增量的貢獻比例居世界首位。同時，我國生態欠賬依然很大，缺林少綠、生態脆弱仍是一個需要下大氣力解決的問題。

促幹部植樹做榜樣

習近平強調，中華民族自古就有愛樹、植樹、護樹的好傳統。眾人拾柴火焰高，眾人植樹樹成林。要全國動員、全民動手、全社會共同參與，各級領導幹部要率先垂範，持之以恆開展義務植樹。要踐行綠水青山就是金山銀山的理念，推動國土綠化高質量發展，統籌山水林田湖草系統治理，因地制宜深入推進大規模國土綠化行動，持續推進森林城市、森林鄉村建設，着力改善人居環境，做到四季常綠、季季有花，發展綠色經濟，加強森林保護，推動國土綠化不斷取得實實在在的成效。

在京中共中央政治局委員、中央書記處書記、國務委員等參加植樹活動。



習近平在首都義務植樹活動中同其他參加者一起植樹。新華社

勉多加運動 祝孩子茁壯

習近平一邊勞動，一邊向身邊的少先隊員詢問學習生活和體育鍛煉情況，叮囑他們從小養成愛護自然、保護環境的意識，用自己的雙手把祖國建設得更加美麗。「不要拿這兒，會夾傷手，要注意安全。」習近平與少先隊員們一道給新種下的樹苗澆水，看到少先隊員的手扶著水桶側沿和把手的交接處，習近平細心地叮囑他們換一個位置，以免被夾傷。「以後常來種樹好不好？」「好！」孩子們歡快地拍手答應。「下一代的孩子們，我鼓勵你們要加強戶外運動，多做課外活動。」活動結束時，習近平再一次寄語參加植樹的少先隊員，他引用毛澤東1917年所發表的文章《體育之研究》中所說，鼓勵孩子們「文明其精神，野蠻其體魄」，祝他們像小樹苗一樣茁壯成長。

綜合新聞聯播及新華社報道

李克強德報發文：中歐共同利益遠超分歧



歐洲行 李克強

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，中國國務院總理李克強8日乘專機離京赴布魯塞爾舉行第二十二次中國-歐盟領導人會晤，赴克羅地亞舉行第八次中國-中東歐國家領導人會晤並正式訪問克羅地亞。當地時間4月8日下午，專機抵達比利時首都布魯塞爾國際機場。

李克強在德國《商報》發表題為《開放合作 互利共贏》的署名文章。

中歐有能力妥處分歧

文章指出，中歐既是互利共贏的經貿合作夥伴，也是維護世界和平穩定的同行者。文章強調，我們對歐洲未來的發展和中歐合作的深化充滿信心。我們相信，中歐之間共同利益遠大於分歧，我們完全有智慧、有能力妥善處理分歧，共同應對挑戰，拓展互利合作，造福近20億中歐人民。

李克強在文章中強調，越來

越多的歐洲企業正在成為中國新一輪改革開放舉措的受益者。中國全國人大會議剛剛審議通過的外商投資法是一部體現中國新時代高水平對外開放的基礎性法律，有利於更好保護和吸引外商投資。

雙方應為世界注穩定性

文章提到，「我們願同歐方推進雙向開放，為雙方企業加強合作打造公平、公正、一視同仁的營商環境。此次中歐領導人會晤期間，雙方將圍繞加快中歐投資協定談判(BIT)的時間表和路線圖積極對表，共同推動中歐地理標誌協定談判取得顯著進展，舉行第四次中歐創新合作對話。我們希望通過這些努力，培育中歐合作的新抓手和新亮點。」

文章同時強調，面對當前國際形勢中不穩定不確定因素增多，保護主義、單邊主義、逆全球化思潮抬頭，中歐應當以全球視野、戰略高度和理性思維，共同維護多邊主義和自由貿易體制，共同建設開放型世界經濟，共同應對人類社會發展面臨的舊問題和新挑戰，為不確定性日益突出的世界注入穩定性。

中方願同歐方在維護氣候變化巴黎協定、推進可持續發展、堅持伊核全面協議、打擊恐怖主義等廣泛領域繼續開展合作，在推進世界貿易組織改革等問題上加強交流，凝聚共識，充分照顧各方的利益關切，推動世貿組織更好維護大多數國家的利益。

文章亦指出，中國仍是一個發展中國家，要全面實現現代化還有很長的路要走。很多到過中國東部沿海地區的歐洲朋友對當地的發展成就印象深刻。事實上，中國城鄉和區域發展還很不平衡。去年，中國人均國內生產總值只有歐盟的四分之一，近6億中國農民的年人均均可支配收入還不到2,000歐元。但是，作為最大的發展中國家，中國願意也正在為全球治理承擔與自身能力相稱的責任和義務。

外交部：中國是多邊主義維護者

香港文匯報訊 據新華社報道，針對法、德兩國外長近日共同提議建立「多邊主義聯盟」，中國外交部發言人陸慷昨日表示，中方支持包括法、德等國家在內的國際社會維護多邊主義的積極努力，願同各方一道，維護以《聯合國憲章》宗旨和原則為核心的國際秩序和國際體系。

在當日例行記者會上，有記者問：近日，法、德兩國外長在出席聯合國安理會會議期間，共同提議建立「多邊主義聯盟」，並計劃在今年9月召開的第七十四屆聯合國大會期間正式發起聯盟。請問中方對此有何看法？

陸慷表示，中國一直是多邊主義的堅定維護者、支持者和踐行者。在當前經濟全球化和世界多極化深入發展、全球性挑戰不斷增多的背景下，世界比以往任何時候都更加需要多邊主義。

他說，不久前，習近平主席訪問法國期間，同法國總統馬克龍、德國總理默克爾、歐盟委員會主席容克共同出席了中法全球治理論壇閉幕式，系統闡述了中方維護多邊主義，加強國際對話與合作，共同破解治理、信任、和平、發展四大赤字，改善全球治理的主張。

願同各方建共贏國際關係

「中方支持包括法、德等國家在內的國際社會維護多邊主義的積極努力，我們願同各方一道，維護以《聯合國憲章》宗旨和原則為核心的國際秩序和國際體系，維護以規則為基礎、以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制，堅持多邊主義，共同推動構建相互尊重、公平正義、合作共贏的新型國際關係，攜手構建人類命運共同體。」他說。

經濟走廊利巴方 中方：強健經濟筋骨

香港文匯報訊 據新華社報道，針對有媒體稱「一帶一路」倡議下中國在巴基斯坦基礎設施建設加劇其經濟風險，外交部發言人陸慷昨日表示，中巴經濟走廊項目不但沒有加重巴方負擔，反而有助於更強健巴方的經濟筋骨。

巴方：債務危機與華貸款無關

在當日例行記者會上，有記者問：日前，有媒體評論文章稱，當前「一帶一路」倡議下中國在巴基礎設施建設項目完成率不到一半，巴從中方獲取了大量資金，但未將其轉化為經濟動能，而是加劇了經濟風險。但巴方認為，目前的債務危機與中國貸款無關。中方的援助對改善巴人民生活水平起到了重要作用。中方對此有何評論？

陸慷表示，中巴經濟走廊建設5年多以來，早期收穫項目多達22個，給當地社會創造了數萬個就業崗位，滿足了860萬戶人家的用電需求。這些極大改善了巴基斯坦的基礎設施，有力促進了巴基斯坦的民生福祉，理所當然會受到巴基斯坦政府和人民熱烈歡迎。

陸慷說：「就中巴經濟走廊建設而言，目前項目中，只有不到20%是使用了中方貸款，而超過80%是中方直接投資和無償援助。所以這個項目的建設本身不但沒有加重巴方負擔，反而有助於更強健巴方的經濟筋骨。」

內地今降進境物品進口稅

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院關稅則委員會昨日宣佈，自4月9日起調整進境物品進口稅(俗稱行郵稅)。

此次調整包括兩個方面：一是將稅目1、2的稅率分別由現行15%、25%調降為13%、20%；二是將稅目1「藥品」的註釋修改為，對國家規定減按3%徵收進口環節增值稅的進口藥品(目前包括抗癌藥和罕見病藥)，按照貨物稅率徵稅。

行郵稅是對個人攜帶、郵遞進境的物品關稅、進口環節增值稅和消費稅合併徵收的進口稅。為維持公平競爭的市場環境，行郵稅各稅目稅率應與歸入該稅目商品的同類進口貨物綜合稅率大體一致。

紡織品降幅達兩成

今年以來，中國進口貨物增值稅稅率自4月1日起由16%、10%調整為13%、9%；進口罕見病藥品自3月1日起減按3%徵收進口環節增值稅。為使增值稅改革紅利直接惠及民眾，此次重點下調了日用消費品的行郵稅稅率，對食品等歸入稅目1的物品稅率由15%降至13%，降幅13%，對紡織品等歸入稅目2的物品稅率由25%降至20%，降幅20%。

中企承建斯里蘭卡鐵路通車

香港文匯報訊 據中新社報道，由中國鐵建中鐵第五勘察設計院集團勘察設計的斯里蘭卡南部鐵路一期工程昨日在斯南部城市貝利亞塔(Beliatta)舉行通車儀式，正式運營通車。

近百年首條現代化鐵路

該項目是中國企業在斯里蘭卡承攬的第一個鐵路工程項目，也是斯里蘭卡自1928年最後一條鐵路完工後，近百年來的第一條現代化鐵路。斯里蘭卡南部鐵路瀕臨印度洋海岸

線，採用英國標準設計，該項目一期工程於2013年8月開工，由中國鐵建中鐵第五勘察設計院集團勘察設計，中方企業施工，一期主體工程建設里程全長26.75公里，連接斯南部城市馬塔勒和貝利亞塔，設計時速120公里，是目前斯里蘭卡設計等級最高、設計時速最高的鐵路。

連接首都與產業大省

來自中國鐵建中鐵第五勘察設計院集團的設計總體負責人王超表示，斯里蘭卡南部鐵路既可直通首都科倫

坡，又能深入中部產茶大省烏瓦，將對斯里蘭卡經濟發展起到重要促進作用。隨著南部鐵路今後逐漸延伸到坐擁港口和機場的漢班托塔地區，斯里蘭卡南部將形成陸、海、空「三位一體」的運輸格局，對斯里蘭卡經濟振興起到重要促進作用。

斯里蘭卡地處世界最繁忙國際海運航線，也是海上絲綢之路的重要樞紐，對推動中國東部沿海地區、東南亞、南亞以及非洲和歐洲沿線國家和地區互聯互通有着重要作用。



斯里蘭卡南部鐵路一期工程昨日正式運營通車。網上圖片