

廣九直通四十載 列車延續粵港情

出入境總客量破8300萬人次 增強兩地經濟互動

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)作為首條直通粵港的客運鐵路幹線,廣九直通車自1979年4月恢復運行至今已40周年。據廣鐵數據顯示,從1979年運行初期每天開行僅1對,到1997年香港回歸開行6對,到目前已增至12對。而廣州天河邊檢站透露,40年來驗放直通車出入境總客量已經突破8,300萬人次,見證着粵港之間交往的變遷與發展。廣鐵相關負責人稱,直通車發展了40年的跨境銜接、營運、維修等安排,為廣深港高鐵等粵港、粵澳跨境新通道提供借鑒。

1979年4月,首列廣九直通車經廣深鐵路正式開行,這標誌着中斷30多年的廣九直通車恢復運營,成為內地對外開放的重要窗口,也成為內地與香港之間首條經濟互動的「親線」紐帶。據廣鐵、天河邊檢站提供數據顯示,從1979年直通車年客量僅7萬多人次,到1997年香港回歸那年增至148萬人次,到2008年突破300萬人次,到2018年超過310多萬人次。

「廣九直通車一直擁有全國鐵路系統最好的服務。」廣九車隊原隊長畢江曾表示,在內地鐵路進入高鐵時代之前,旅客坐過直通車就會一改以往對內地鐵路「笨、慢、擠」的印象,而即使進入高鐵時代,廣九直通車也因其「提供最好的服務」的信和效率的管理而備受海內外旅客讚譽,也為廣深港高鐵等高鐵線路的運營服務提供借鑒。

乘務員須懂「三語」

「直通車的乘務員選拔標準從一開始就十分嚴格,譬如上崗必須化淡妝,穿西服、繫領帶、穿半高跟鞋,可謂開了內地服務業的「抹口紅」先河。」畢江透露,「標準身高160米以上、大專學歷、形象姣好」的空姐標準是基本條件,至少還要經過「三車」(慢車、普通車、廣深高速車)、「三語」(粵語、普通話和基礎英語)的一定年限培訓,表現較優秀的才能踏上直通車。

在廣九客運段工作18年的侯蕊婷,

在廣深港高鐵香港段通車時便擔任G5711次列車長。她說,廣九客運段及車隊參與廣深港高鐵的服務,相關乘務人員仍需要經多輪選拔,之前在直通車積累的形體訓練、服務禮儀培訓、粵語英語過關考試等,成為服務廣深港高鐵的很好經驗。

見證兩地變遷發展

廣九直通車開通40年,其旅客結構、出入境物品等都發生了根本變化,成為香港與內地改革開放40年變遷發展的「最前線」見證。畢江表示,40年前內地生活物資較緊缺,當時油、米、臘味、罐頭和舊衣飾等成為入境「熱門」;到上世紀80年代中後期,電風扇、錄音機、單車、衣車、電視機等「大件貨」遂成主流;至上世紀90年代初,計算器、攝像機、電子琴、微波爐、打字機等逐步佔據主導。「如今旅客大量帶進大件物品的情況少見,而攜帶大量現金出境購物的內地客激增,返程所帶物品也更精緻,包括高檔化妝品、金銀首飾等」。

「從最初的臨時聯檢棚人工操作,到現在廣州火車站先進的旅檢大廳,廣九直通車也見證內地出入境科技發展。」天河邊檢站技術隊長洪智輝表示,如今直通車旅檢現場總共有18條自助通道,旅客通關只需要15秒左右。現在大部分旅客都可以直接自助通關,少數需要採集自助信息的旅客也只需要做一次信息採集,就可以在全國具備自助通關條件的口岸通用。」



1979年4月4日,廣九直通車恢復通車儀式。天河邊檢站供圖

數讀直通車客量變化

1979年:運行初期每天開行僅1對,年客量僅7萬多人次

1997年香港回歸:開行6對,年客量148萬人次

2018年:開行12對,年客量超過310多萬人次

兩地通關愈發便利

1979年
臨時聯檢棚,「手工操作、人人過篩、件件開箱」

上世紀80年代中
封閉式檢查房,旅客物品全部攤在檢查台上查驗

上世紀90年代初
敞開式26條通道,隨後發展為無障礙開放式通道

近幾年來
全面「電子化」,閉路電視監控系統、離子分析儀、新式X光機等,並開通越來越多「自助通道」

旅客結構的變化

1979年直通車開通
港澳居民、華僑為主,也有部分因公出國人員和外籍人士

1987年台灣放寬兩岸交往限制
當年入出境台胞首次逾萬,次年更激增二十多倍

1993年起
旅遊團以直通車出境,團進團出地赴港遊客逐年飆升

2003年
《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)實施以來,自由行政主力軍

經港往返內地的東南亞、非洲籍客商亦明顯增加

整理:香港文匯報記者方俊明

乘客有話說

港青郭天山



以前在直通車上見到旅客更多以回鄉探親的港人為主,後來商務客越來越多,而來自世界各地的旅客通過直通車進入內地也更多。直通車運營40年來,促進了內地與香港乃至世界各地之間人員與經濟交往。

廣州旅客鄭小姐



在廣深港高鐵全線運營之前,廣九直通車是廣州往返香港的最便捷通道,而且乘務員服務很好,幾乎是「空姐」待遇。「相比位於較偏遠的廣州南站發車的廣深港高鐵,直通車則在市區的廣州火車站發車,現在赴港還是優先選擇直通車。」

商務客高先生



廣九直通車的服務理念和管理效率在內地鐵路是領先的,40年來帶動很多港資乃至海外資金進入內地投資。隨着現在粵港澳大灣區發展,進入「中年」的直通車在跨境營運服務方面,可為灣區發展發揮更大作用。

文/圖:香港文匯報記者方俊明



如今的廣州火車站。香港文匯報方俊明攝



廣九直通車在搬到廣州火車站之前,流花火車站口岸查驗現場。天河邊檢站供圖

凉山火場復燃 近900消防趕撲

香港文匯報訊 綜合中通社、央視新聞客戶端消息及澎湃新聞報道,昨日上午接到四川省應急管理廳報告,四川涼山木里火場出現復燃。當地有350名撲火隊員在待命撲救。同時,緊急從周邊鄉鎮調集440名撲火隊員趕赴火場支援,在火場得到控制前提下對火跡地開展清理。另外,涼山州州長蘇嘎爾布已率工作組趕赴火場,省森林消防總隊也已調動95名森林消防官兵趕赴火場,3架直升機已開始空中偵察和吊桶滅火作業。

昨日上午,接涼山州森林草原防火指揮部辦公室報告,雅疊江鎮立爾村森林火災火場受大風影響,東北面火燒跡地內懸崖處前期人工增雨降溫降雪覆蓋的隱蔽煙點復燃,燃燒腐爛木樁滾落至崖下引燃跡地內未燃盡的樹木,形成樹冠火,有飛火吹到火場外東面林地燃燒。

3架直升機灑水70噸

截至昨日下午17時30分,應急管理部南方航空護林總站西昌站3架直升飛機(一架

M-26,兩架K-32直升機)共飛行5架次,14小時9分,灑水17桶約70噸。另駐防於應急管理部南方航空護林總站成都站金川直升機場的一架K-MAX直升飛機也於昨日下午17時21分抵達西昌鹽源直升機場對火場進行增援。

腐殖層乾燥 易釀地下火

針對森林復燃現象,四川省森林公安局一名相關專業人士表示,在原始森林火災發生之後,森林復燃現象較為常見。他介紹,大面積的森林火災過後,很可能有陰火在森林腐殖層燃燒。據了解,森林腐殖層一部分由樹木落下的枯枝枯葉組成,缺乏水分,較為乾燥。原始森林的腐殖層和其他林區相比更厚,腐殖層部分的空隙比較大,先前森林燃燒時的明火就會傳向地下,形成地下火。「腐殖層下面的火慢慢地燃,這過程中會有煙冒出來。」該專業人士稱。

他還表示,直升機滅火只能撲滅地表火,無法撲滅地下火。由於地下火的發展過程比較緩慢,事先燃燒12個小時至24個小時都是有可能的,撲火人員看到的可能是小煙,但實際在腐殖層之下已燃燒了很久,這也導致一旦林火復燃,經常有可能重新演變成較大的火災。「腐殖層面積本來就很大,當你發現了之後,它引燃的面積已經很大了。」

冷空氣橫掃 多地將降雨降雪

香港文匯報訊(記者江鑫嫻北京報道)清明假期最後一天,一股冷空氣抵達,未來幾天將橫掃中國大部地區,西北、華北、江南等地氣溫將普遍下跌6℃至8℃。太原、杭州、合肥等多地氣溫甚至會遭「腰斬」,之前日最高氣溫還在30℃左右,隨後將降到15℃左右,部分地區甚至不足10℃。另據中央氣象台預測,明日及11日華南地區還將出現較大範圍降水過程,湖北、河南、安徽等局部地區有暴雨,華北、東北一帶有小到中雨或雨夾雪。

中央氣象台預計,7日至10日,受冷空氣的影響,西北地區大部、華北、黃淮、江淮、江漢、江南等地氣溫將先後下降6℃至8℃,局部地區降溫可達10℃以上;其中9日白天,京津冀一帶的最高氣溫或將跌至10℃左右。南方降溫從9日開始,合肥、南京、杭州氣溫會急轉直下,10日

的最高溫將降至13℃至15℃。氣象專家提醒,春季冷空氣活動仍然頻繁,公眾應警惕這種氣溫反覆可能誘發的感冒、心腦血管疾病等,做好防寒保暖措施。

此外,節後首個工作日將伴隨着大範圍降水共同開啟。明日至11日,黃淮、江淮、江南、華南、四川盆地東部及貴州等地將有中到大雨,其中河南、湖北、安徽、湖南、江西等地的部分地區有大到暴雨,上述部分地區還將伴有短時強降水、雷暴大風等強對流天氣。明後兩天,西北地區東部、華北、東北地區南部將出現小到中雨或雨夾雪。

氣象專家表示,對於北方而言,今年以來不少地方的累積降水量還不足10毫米,這真是一場及時雨,一方面緩和氣象乾旱,一方面降低森林火險。江南等地由於近期氣溫高,積攢了不少能量,屆時冷空氣可能會激發出強降雨、強對流,需注意防範。



昨日四川涼山木里火場出現復燃。網上圖片