

妻獲 2800 億元股份棄投票權 成全球第三女富豪

貝索斯離婚力保亞馬遜王國

網購巨擘亞馬遜創辦人貝索斯在 1 月宣佈與結婚 25 年的妻子麥肯齊離婚，兩人前日達成離婚協議。麥肯齊同意只領取 25% 與貝索斯共同持有的亞馬遜股權，且投票權全歸貝索斯，令後者維持對亞馬遜的控制。兩人分身家後，麥肯齊將持有市值約 356 億美元(約 2,794 億港元)的亞馬遜股份，一躍成為全球第三大女富豪，貝索斯亦可保留全球首富的地位。

麥肯齊前日首先在 twitter 發文，透露已完成離婚手續。根據離婚協議，在兩人共同持有的 16.3% 亞馬遜股權中，麥肯齊會放棄其中 75%，且不保留投票權，麥肯齊同時放棄《華盛頓郵報》及太空探索企業 Blue Origin 所有股權。

麥肯齊對完成離婚協議表示高興，她感恩過去的生活，並期待未來的新計劃。

貝索斯其後轉發麥肯齊的帖文，並讚揚麥肯齊是「非凡的伴侶、妻子和母親」，感謝對方在商討協議時給予支持和釋善意，他期望和麥肯齊再見亦是朋友，並繼續共同養育子女，未來會繼續向她學習。

未提 Airbnb Uber 股權分配

貝索斯夫婦未有提及子女的撫養安排，外界亦關注兩人會如何處理其餘資產，包括他們持有的民宿網站 Airbnb、電召車應用程式 Uber 股權，以及在華盛頓、紐約等地價值數以千萬計美元的物業等。兩人前日已在華盛頓州法院提交離婚申請，估計法院需時約 90 天處理，他們此後便會正式離婚。

貝索斯離婚後將持有 12% 亞馬遜股

權，仍是公司最大股東，估計他的總資產最少達 1,070 億美元(約 8,397 億港元)，繼續領先全球第二大富豪、微軟創辦人蓋茨的 965 億美元(約 7,574 億港元)。麥肯齊則會一躍成為全球第三富婆，僅次於法國歐萊雅(L'Oreal)集團太子女梅耶斯和美國零售巨擘沃爾瑪太子女愛麗絲·沃爾頓。

離婚協議消除亞馬遜控制權的不明朗因素，不過亞馬遜股價前日未見異動，收報 1,818.86 美元，跌 0.1%。分析認為，市場對貝索斯離婚協議未有太大反應，反映投資者早已預期協議未會影響他對亞馬遜的控制。

■綜合報道



貝索斯與新歡桑切斯



貝索斯在 1 月宣佈與結婚 25 年的妻子麥肯齊離婚，兩人前日達成離婚協議。
美聯社

雙贏協議「名人離婚教材」

麥肯齊在離婚協議上，同意放棄部分亞馬遜股份和所有投票權，不少法律顧問均大讚她與貝索斯的離婚協議處理得宜，堪稱名人離婚的教材級例子。專門處理婚姻事務的律師薩德勒表示，離婚協議顯示貝索斯和麥肯齊致力「好來好去」，相信兩人在背後花了不少工夫。

麥肯齊未來將持有 4% 亞馬遜股份，但沒有投票權，即使她將來轉讓或捐出股

份，投票權仍然在貝索斯手上。在西雅圖執業的律師佩塞諾形容，這做法容許貝索斯繼續管理亞馬遜，對協議雙方均有利。

金融顧問公司 Source 總裁史密斯指出，考慮到貝索斯對亞馬遜的重要性，麥肯齊要分得一半股份並不現實，相信她亦考慮到二人多年婚姻關係，以及貝索斯的生活方式，作出最後決定。

■綜合報道

亞馬遜廣告增 動搖 Google 壟斷

科網龍頭 Google 作為全球最大搜尋引擎，吸引不少商戶在其搜尋頁面刊登廣告，但《華爾街日報》報道，近年愈來愈多消費者直接在亞馬遜平台搜索產品，令部分商戶改於其頁面刊登廣告，衝擊 Google 的龍頭地位。

調查機構 Jumpshot 數據顯示，現時約 54% 消費者傾向在亞馬遜搜索產品，較 2015 年高 8 個百分點，令不少在亞馬遜售賣產品的商戶，轉移到該平台登廣告。研究機構 eMarketer 估計，亞馬遜今年廣告收入高達 113 億美元(約 887 億港元)，當中最少一半

是來自搜尋頁面廣告，相信亞馬遜今年會超越微軟，成為美國第二大搜尋引擎廣告商，僅次於 Google。eMarketer 指出，Google 去年在美國搜尋頁面廣告市場仍佔 78% 份額，龍頭地位短期內未受威脅，但預計到 2020 年的市場佔有率會跌至 71%。

■綜合報道

傳阿桑奇快將被逐 面臨英警拘捕

「維基解密」創辦人阿桑奇 2012 年因涉嫌盜竊，遭瑞典通緝，他逃進厄瓜多爾駐英國大使館，至今藏身 7 年。「維基解密」網站前日引述厄國政府高官稱，政府計劃在「數小時至數日」內，將阿桑奇逐出使館。儘管瑞典當局已撤銷控罪，但由於他違反保釋令而被英國政府通緝，意味他一旦離開使館，將被英國警方拘捕。

「維基解密」前日在社交網站發文，指厄瓜多爾政府計劃以該網站早前指控總統莫雷諾擔任聯合國特使期間，涉嫌貪污和洗黑錢為由，將阿桑奇驅逐出使館，並與英國政府達成協議，由英方拘捕他。

支持者留守厄使館外

厄瓜多爾外交部發表聲明，表示不會回應傳言及推測。美聯社引述厄國匿名政府消息人士透露，莫雷諾未有指示使館驅逐阿桑奇。阿桑奇代表律師則拒絕



多名阿桑奇支持者在倫敦的厄瓜多爾使館外拉起橫額。

回應。驅逐消息傳出後，多名阿桑奇支持者隨即在倫敦的厄瓜多爾使館外通宵留守，揚言要保護阿桑奇。

莫雷諾周二曾批評「維基解密」指控他貪污和洗黑錢，指該網站竊聽他的電

話對話，並偷拍其睡房及家人的活動。「維基解密」否認指控，表示在厄瓜多爾司法部門就醜聞展開調查後，該網站才報道事件。

■美聯社/彭博通訊社

馬斯克再犯「twitter 造市」 法庭促和解

電動車生產商 Tesla 行政總裁馬斯克早前未有徵詢律師意見，在 twitter 上載有關 Tesla 生產汽車前景的內容，遭美國證券交易委員會 (SEC) 控告違反雙方早前達成的詐騙案和解協議。法庭前日敦促雙方和解，並給予兩周時間處理。若達成協議，馬斯克或可保住行政總裁及董事職位。

馬斯克去年在 twitter 宣稱，已確保有足夠資金私有化 Tesla，遭 SEC 控告證券詐騙，雙方 10 月達成和解，要求今後馬斯克在 twitter 上載公司敏感資料時，需先諮詢律師。但馬斯克今年 2 月再在 twitter 發文，提到 Tesla 的汽車產量目標，SEC 因此控告他藐視法庭。

曼哈頓聯邦法院法官內森前日要求雙方在

兩周內和解，倘無法達成協議，則交由法庭判決馬斯克是否違法。馬斯克感謝內森的決定，其代表律師重申，SEC 未能證明馬斯克違反和解協議。



馬斯克離開法院時遭追訪。

另一軟件需修補 737-MAX 8「愈揭愈臭」

美國波音公司前日承認，發現 737-MAX 8 客機存在新的軟件問題，指美國聯邦航空局 (FAA) 已指示公司作出修補，波音重申客機「基本上安全」，承諾會採取措施，確保這款客機適宜飛行。

據 FAA 兩名官員表示，新發現的軟件問題，與客機襟翼等飛行控制部件有關，對航空安全有重大影響，相信該問題是波音上周推遲為 737-MAX 8 客機更新軟件的原因。其中一名官員表示，情況已引起局方重視，憂慮問題「愈揭愈多」。波音指新發現的問題「相對輕微」，並已有解決方案。

波音總裁認 MCAS 錯誤啟動

波音行政總裁米倫伯格前日發出聲明，就埃塞俄比亞空難及去年印尼獅子航空空難致歉，承認客機防失速軟件「機動特性增強系統」(MCAS) 曾「錯誤啟動」，但重申對客機

安全有信心。

埃塞俄比亞交通部前日公開初步調查報告，顯示失事客機在起飛 1 分鐘後，其中一個攻角感應器已發出錯誤訊號，啟動防失速系統，令客機在墜毀前 4 次機頭朝下。黑盒數據顯示，機長其間曾 3 度指示副機師操作客機爬升，並親自嘗試重新控制客機但失敗，客機在最後階段機頭朝下 40 度，並以時速 920 公里墜落。

■法新社/路透社



波音行政總裁米倫伯格受訪時承認埃航失速軟件錯誤啟動。

晶片需求降 三星發盈警

三星電子昨日發出盈警，指出由於晶片及顯示器需求下降，公司預計今年第一季營運收入為 6.2 萬億韓元(約 431 億港元)，按年大跌逾 60%，銷售額則約 52 萬億韓元(約 3,587 億港元)，按年下跌 14%。

三星近年面對醜聞困擾，包括需回收有問題的 Galaxy Note 7 手機，以及集團「太子」李在鎔入獄等，但公司盈利仍創新高。然而隨着全球晶片供應量增加導致價格下跌，加上需求下降，打擊

三星的業績。三星上周已警告投資者，由於顯示器及晶片的「市場條件不利」，預期營收轉弱。

三星表示，將透過有效的資源管理，尋求在成本上改善競爭力，並在短期內提升產品質素。三星昨日推出最新的 Galaxy S10 手機 5G 版本，配合韓國 5G 流動網絡開始商業用途，但公司的最大挑戰，是來自中國廉價智能手機的競爭。

■綜合報道



三星推出最新的 Galaxy S10 手機 5G 版本。