

香港文匯報訊 據中新社報道，在2月啟動的長江入河排污口排查整治專項行動中，重慶市渝北區、兩江新區是該行動在全國最早的兩個試點。生態環境部副部長翟青說，入河排污口的管理直接關係到長江水環境質量和生態環境安全。根據生態環境部工作部署，該行動的試點將於6月底前基本完成摸底排查，形成長江入河排污口名錄；全部試點工作預計年底結束。

近日，在重慶市兩江新區嘉陵江河段與張家溪交匯口上行約100米處，第16排小組楊科壁與組員記錄着快速檢測結果。初步判斷，這是上面未經處理的居民小區生活污水，通過排污口直入張家溪。

根據生態環境部排查整治App標註的排查地塊，楊科壁一行攜帶帶流工具和快檢試劑來到重慶市兩江新區嘉陵江段排查地點，沿江下行巡視。來自生態環境部以及川、鄂、黔等省市的238名專業人員組成35個排小組、6個監測組。

內地排查長江入河排污口

直接關係到水質 料年底完成試點

他們排查渝北區、兩江新區岸線45公里，以及由堤岸向內陸延伸約5公里，共計約220平方公里範圍。

排查對象為所有通過管道、溝渠、涵閘、隧洞等直接向長江、嘉陵江排放廢水的排污口，以及所有通過河流、灘塗、濕地等間接排放廢水的排污口。

涉及11省市 摸清污染「閘口」

據悉，長江入河排污口排查整治專項行動旨在摸清長江入河排污口底數，全面掌握長江入河排污口的數量及分佈。生態環境部副部長翟青指出，入河排污口是污染物進入河流的最後一道「閘口」，「閘口」管理得好不好，直接關係到長江水環境質量和生態環境安全。根據安排部署，長江入河排污口排查整治專項行動以長江幹流，主要

支流包括岷江、沱江、赤水河、嘉陵江、烏江、清江、湘江、漢江、贛江及太湖為工作重點，共涉及上海、重慶、湖北、江蘇等11個省市的63座城市。

「三級排查法」 攻堅疑難問題

據介紹，此次排查試點工作主要採用「三級排查法」。

第一級排查是利用衛星遙感、無人機航測，按照「全覆蓋」的要求開展技術排查，分析辨別疑似入河排污口；第二級排查是組織人員對發現的疑似排口進行徒步現場排查；第三級排查是組織業務骨幹對疑難難點問題進行重點攻堅。

生態環境部執法局督察專員李天威說，目前正在進行的是二級現場排查，結束後將對疑難問題進行重點攻堅。

長江入河排污口排查整治專項行動的主要任務就是排查、監測、溯源、整治，通過落實這四項重點任務，進一步強化地方黨委和政府主體責任，確保入河排污口排放狀況得到改善，提升長江生態環保水平。

重慶地處長江上游，位於三峽庫區，排污口的生活污水佔比較大。重慶也集大城市、大農村、大山區、大庫區於一體，且屬於重工業城市；其排污口包含工業廢水、生活污水、混合廢水等多種類型，試點工作完成後，便於總結經驗，可推廣性強。

重慶市環境行政執法總隊隊長劉芹表示，希望通過試點經驗，形成可複製、推廣、借鑒的工作程序和技術規範，並有序實施長江、嘉陵江、烏江「三江」幹流重慶段排查整治。



長江入河排污口排查整治專項行動在重慶試點。圖為利用無人船聲納裝備對長江水下排污口進行探測。

中新社

響水化工園區徹底關閉 後續產業尚無定論

香港文匯報訊（記者 陳旻 江蘇報道）江蘇省鹽城於4日發佈最新消息稱，該市研究部署響水「3·21」特別重大爆炸事故處置，決定徹底關閉響水化工園區；同時根據江蘇省化工行業整治提升方案，決定進一步抬高該市化工園區、化工企業整治標準，支持該市各地區建設「無化區」。

臨港為最大優勢

鹽城同時公佈：事發地陳家港鎮被列入鹽城市改善農民群眾住房條件「十鎮百村」試點，加快實現鄉村振興。

建於2002年6月的陳家港化工園區在響水縣的歷年政績報道中鮮有露面。根據鹽城市統計局官網《2010-2012年響水縣固定資產投資情況簡析》，造船、能源、冶金、造紙、環保化工五大產業為該縣的主導產業。

響水縣最大的優勢是瀕臨灌河入海口。全長77.5公里的灌河是蘇北地區最大的入海潮汐河。近年來，臨港工業在響水縣大力發展。

據當地媒體去年8月報道，響水以港口建設為龍頭，充分發揮海河聯動

的獨特優勢，實施「港、產、城」融合發展戰略。

報道稱：「響水縣港發公司董事長薛國亮介紹，灌河口5萬噸級航道整治工程已被交通部列入『十三五』調整計劃，現代物流園建設步伐不斷加快。」

另外，在響水縣近年的政績宣傳中，「現代化鋼鐵基地項目」也屢屢出現。

當地媒體報道稱，「項目將按照最新環保標準和能耗要求，採用國內先進的生產工藝和設備，實現項目節能

和循環經濟以及超低排放，努力打造全省鋼鐵企業轉移轉型發展的示範，爭創全國行業綠色發展的示範」。

響水縣委宣傳部接受香港文匯報記者採訪時說，關閉化工園區之後的產業重新定位目前尚無定論，「因為事故賠償和民房房屋修復過程較長」。

有江蘇官員表示，響水因化工廠屢屢爆炸造成的重大環保與惡性事故的警示與追責，定會使地方政府重新佈局產業發展時，在追求政績的同時如履薄冰，將環保與安全真正放在發展首位。

世界「寧波幫」大會10月舉行

香港文匯報訊（記者 茅建興 寧波報道）第二屆世界「寧波幫」發展大會將於10月18日開幕。

浙江省寧波市委統戰部常務副部長葉苗在新聞發佈會上表示，此次發展大會為千人盛會，較去年784名嘉賓在人數上有所增加。其中，邀請的市外嘉賓有1,000名左右，涵蓋工商、經濟、科技等社會各界人士。此屆大會主要活動包括投資環境及投資項目推介活動、發展研討會和「寧波幫與共和國」特別展。

葉苗介紹說，10月17日下午舉行投資環境及項目推介活動，主要圍繞寧波整體投資環境及長三角一體化發展、寧波市重大片區、今年重點推進的「246」產業集群培育及項目等作推介說明。寧波高質量發展研討活動將圍繞邀請寧波籍院士等嘉賓就「產業、開放、港口」中一個關鍵詞進行演講。「寧波幫與共和國」特別展將通過圖片資料、音像視頻、實物展示等方式，集中展現「寧波幫」在共和國成立70周年歷程中的作用和精神品格。

新華社發表兩岸關係時評：

誰將被時代和民意「強勢驅離」！

香港文匯報訊 新華社4日發表題為《誰將被時代和民意「強勢驅離」》的兩岸關係時評文章表示，台灣當局領導人蔡英文挑釁大陸「嘴炮」隆隆，近日再飆高音，稱解放軍戰機越過了所謂「海峽中線」，叫囂「務必第一時間強勢驅離」。一時間，人們看到的是，一個民意支持度持續低迷、黨內對手公開挑戰、權位搖搖欲墜的當權者，正在輪盤賭上搏命下注。她押上的不僅是自己的「政治生命」，還有台灣民眾的生命福祉。

所謂「海峽中線」無法律依據

一條虛構的、沒有任何法律基礎和法律依據的所謂「海峽中線」當由頭，指責大陸「刻意挑釁、製造事端、試圖破壞台海現狀」，蔡英文的政治表演極度亢奮，卻不過還是民進黨拚選舉時靠升高兩岸對立收割政治利益的「老梗」。「狼來了」騙得了初一騙不了十五，渲染了多日「大陸威脅」，蔡英文的親信卻感嘆台灣民眾好像「沒有感受到，沒有危機感」。

為保一己權力 賣台作美棋子

一面高喊「寸土不讓、堅守不退」，一面「第一時間通知區域夥伴國家」，蔡英文搶抱美國大腿的急切，甘當美國馬前卒的「忠誠」，延續了一貫挾洋自重的畫風。為保個人權力地位，不惜讓台灣成為外部干涉勢力的棋子，不惜將台灣拖入險

境，難道這不是「矮化台灣」「出賣台灣」？

中國主權和領土完整不容分割

蔡英文上台以來，言必稱「維持兩岸現狀」。在她的「維持」下，兩岸關係和平發展的政治基礎被破壞，「去中國化」和「漸進台獨」成為「政治正確」，兩岸交流合作屢遭阻撓干擾，台灣同胞利益福祉嚴重受損。這一切後果，全拜蔡英文背離一個中國原則、拒不承認「九二共識」所賜！

兩岸關係不可逾越的「紅線」，不是一些勢力一些人假想的「海峽中線」，而是台灣是中國一部分，兩岸同屬一個中國，中國的主權和領土完整不容分割。大陸方面的原則立場一貫、明確、堅定不移——中國人不打中國人，願以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一前景，但不承諾放棄使用武力，保留採取一切必要措施的選



■蔡英文上台以來，兩岸交流合作屢遭阻撓干擾，台胞利益福祉嚴重受損。圖為早前台灣民眾打出「九二共識」標語反「台獨」。

項，針對的是外部勢力干涉和極少數「台獨」分裂分子及其分裂活動，絕非針對台灣同胞。再說明白些，如果說解放軍的演訓要震懾誰，自然是「台獨」勢力及其分裂活動。若不心存「台獨」邪念，何需「對號入座」；若不偷步「台獨」，何來「危機感」。

用挑釁攻擊大陸來對島內外勢力「表忠

心」，靠渲染「大陸威脅」來恐嚇台灣民眾，蔡英文的政治豪賭下錯了注。在兩岸實力對比此消彼長的現實條件下，在兩岸同胞深化融合發展的時代潮流中，在國家統一、民族復興的壯闊進程裡，任何逆流而動者，終將被時代和民意「強勢驅離」！奉勸蔡英文及其親信黨羽好自為之。

逾300台胞 黃帝陵尋根

香港文匯報訊（記者 李陽波、張仕珍 陝西黃陵報道）海內外全體中華兒女同根同祖同源，血濃於水，己亥（2019）年清明公祭軒轅黃帝典禮吸引了來自全球的眾多炎黃子孫。其中來自台灣的300餘名同胞穿戴整齊，神情肅穆，一舉一動都滲透着對初祖的無比崇敬。

參觀兵馬俑 台生表震撼

公祭典禮上，台灣中華文化永續發展基金會董事長劉兆玄、新黨主席郁慕明及台灣青少年代表現場敬獻花籃。

彰化縣民生國民小學校校長洪榮炎在接受香港文匯報記者採訪時表示，此行他們共有80多名師生與西安曲江南湖小學的師生組成百人團，參加公祭黃帝典禮，學生們還參觀了兵馬俑、西安城牆等地，對古城西安深厚的文化底蘊也深表震撼。

普悠瑪案 擴大行政懲處

香港文匯報訊 據《聯合報》報道，台鐵普悠瑪出軌事故發生逾五個月，提出一波事故責任調查懲處後，交通事務主管部門負責人林佳龍認為懲處過輕，要求重啟調查。據了解，新懲處名單由十七人擴大至廿人以上，司機員尤振仲也首度納入名單記一大過，主因是關掉ATP（列車自動防護系統）未通報，行經彎道也未依照規定減速，認定有行政責任。

私關ATP 司機首入列

據了解，新的普悠瑪事故行政責任懲處名單從十七人擴大為廿人以上，台鐵局前局長、現任財團法人驗船中心董事長范植谷的懲處從一小過加重為一大過、兩小過。

上一波懲處名單未見司機尤振仲，主因是還在司法調查當中，但這次沒等司法調查結果，先依照尤振仲在事故中的行政責任答責，其中最大過失是關掉ATP未即時通報，且普悠瑪過彎時速度減至75至80公里，尤振仲反而加速至140公里，認定有疏失，擬記一大過。

台部分職業資格 大陸可直接採認

香港文匯報訊 據新華社報道，從台灣來到福建，廚師林中超沒有想到，自己手中這本「中餐烹調證書」在海峽對岸也獲得了「合法身份」。

近日，在福建福州市人社局職業技能鑑定指導中心，林中超接過工作人員送至的國家職業資格證書，由此成為福建省首位通過直接採認認證方式獲得大陸職業資格證書的台灣同胞。

「在台灣拿到『中餐烹調丙級證書』10

多年了，沒想到這麼快就能直接換成大陸的職業資格證書。」林中超表示。

通過理論試可「換證」

去年8月，福州市出台《關於促進兩岸經濟文化交流合作的若干措施》，在中式烹調師、西式烹調師、美容師、美髮師、汽車維修工等5個工種的職業資格考試中，對台灣同胞簡化流程，直接採認技能水平，只進行理論考試，合格者頒發相應

等級職業資格證書。

林中超常年往返於閩台兩地。1日，他在隨團來榕參加福州市第二屆閩菜烹飪職業技能大賽時，偶然得知這一政策。翌日，手持證書的他來到市人社局職業技能鑑定指導中心，從資格申請、審核到考試、審核發證，短短2個小時，林中超就申領到了人社部中式烹調師（高級工）職業資格證書。3日上午，在回台灣前，林中超拿到屬於自己的證書。

將繼續推進資格互認

福州市人社局職業技能鑑定指導中心主任劉雪松介紹，已在全國職業技能鑑定工作平台上專設福州市對台職業技能鑑定賬號，將為來榕就業創業的台灣同胞辦理職業資格鑑定提供快速綠色通道。

劉雪松表示，下一步，還將繼續深化中式烹調師等5個工種認證的試點。