

支持修訂《逃犯條例》 挫敗反對派阻撓圖謀

反對派為阻撓《逃犯條例》修訂，極盡歪曲、抹黑之能事恫嚇市民，在上星期「民陣」的遊行之後，反對派又企圖「圍堵立法會以暴阻法」。特區政府和建制派議員要頂住壓力，盡快完成立法會的審議工作，社會各界更應積極發聲，支持修例順利通過，挫敗反對派的政治圖謀。

楊莉珊 港區全國政協委員 九龍東區各界聯會常務副會長



借反修例遊行鼓吹「港獨」

上星期「民陣」的遊行可謂激進反對派與「獨派」的大雜燴，他們在遊行中高喊「港獨」口號，如「我係香港人、不坐支那監」等，「香港眾志」拉起「『引渡』返『大陸』，香港變黑獄」的恐嚇標語，「佔中三丑」陳健民、朱耀明、戴耀廷，「禍港四人幫」中的3人，包括壹傳媒集團創辦人黎智英、天主教香港教區退休主教陳日君、民主黨創黨主席李柱銘亦有現身。一眾「港獨」分子充斥「民陣」整個隊伍，已超出了《逃犯條例》修訂的關注內容，清晰地反映了反對派借反修例遊行鼓吹「港獨」的目的。

反對派過去把相信法庭、尊重法庭高唱入雲，部分「佔中」、「旺暴」以至其他一些暴力亂港案件，法院和法官判決罪名不成立，即使在判決後社會有不同意見，反對派動輒扣上「藐視法庭」的帽子。修訂《逃犯條例》賦權香港法院就是否移交逃犯作出裁決，反對派卻聲稱「香港法院無能力把關」，公民黨前主席余若薇稱，香港法庭能夠起把關作用的講法是「廢喻」，因為香港法庭不能正式審理案件，只能充當「過冷河」的方式，透過證供審視申請方是否符合引渡的條件云云。

但是，余若薇在2015年8月在報章撰文，題為《仍要相信法治》，當中提到「試想想，若果從事法律者都不相信法院，這是多麼恐怖的事。」余若薇現在卻以今日之我打倒昨日之我，暴露真正「藐視法庭」的是反對派。

真正「藐視法庭」的是反對派

行政會議成員、資深大律師湯家驊表示，政府修訂《逃犯條例》賦權法庭有裁決權，而條文列明如裁決可能受疑犯的政治意見影響，即「不可」被移交，他指出，部分「有法律背景人士」指香港法庭對是否移交逃犯的處理能力有限，是「對香港律師、司法界最大侮辱」。

回歸以來，香港與英美等20個司法管轄區簽署移交逃犯協定，並與32個司法管轄區簽訂刑事事宜相互法律協助協定。但有關法例訂明不適用於香港與內地其他地區之間，導致本港與台灣、澳門和內地至今仍未有一套逃犯引渡機制，令不少罪犯利用現時的引渡漏洞逃避刑責，令香港成為罪犯的「避難所」，

這是對刑事司法的嘲弄。

前刑事檢控專員江樂士指出，內地自香港回歸以來，向香港移交了約200名刑事疑犯，但香港卻沒有向內地移交任何一名逃犯，做法並不相稱，故一定要打破現時的困局，而保安局提出的修訂是重要一步。公安部前副部長陳智敏在北京接受港台訪問時聲稱，從內地逃至香港的重犯有300多人，全部「有名有姓」，又指「香港有很多逃犯逃到內地來，內地不是也全力以赴配合協助追返給香港警方？」

《逃犯條例》草案已於立法會進行首讀及二讀，能否通過修訂《逃犯條例》，已是擺在眼前一場惡仗，如果反對派阻撓《逃犯條例》修訂的企圖得逞，特區政府管治威信受重創，今後施政困難增加，香港社會也難免又分化對立，再陷泛政治化的泥淖。特區政府和建制派議員要頂住壓力，勿讓反對派阻撓《逃犯條例》修訂的企圖得逞。同時進一步做好修例的解釋工作，消除誤解和憂慮，爭取最大民意支持；社會各界更應積極發聲，支持修例順利通過，挫敗反對派的政治圖謀。

大陸軍機越「台海中線」 展示統一決心和實力

劉斯路 資深評論員

大陸軍機軍艦「繞台」航行已經常態化，日前解放軍兩架戰機越過「台海中線」，更有不可低估的歷史意義。

解放軍軍機越過台海中線翌日，美國國家安全顧問博爾頓宣稱，《台灣關係法》與美國的承諾很明確。其意是美國將「保護」台灣、對抗北京。但是，有島內軍事評論家指出，台灣離大陸太近，離美國太遠，美國的所謂承諾不可信。

飛越「中線」震懾「台獨」勢力

筆者認為，美國承諾不但不可信，實際也力有不逮，如今在包括台海在內的第一島鏈，與大陸相比，美國的軍力已失去優勢。解放軍軍機軍艦常態化繞台巡航、穿越第一島鏈，足以反映此微妙變化。此次，解放軍軍機越過「台海中線」，更是對美軍「炮艦外交」的回應，顯示中國越來越具備捍衛主權和領土完整的實力，翻開兩岸關係發展的新一頁。

筆者相信，解放軍軍機何時再飛越「中線」、停留多久、飛多深入，主動權在大陸手中，看具體情勢而運用，既表明打擊「台獨」和外部分裂勢力的決心和實力，維護國家的主權和領土完整，保護台灣同胞的

正當利益，也會審時度勢，照顧島內的政情和民眾感受。這次解放軍戰機越過「台海中線」，就對「台獨」勢力造成極大的震懾，打破他們借美艦闖台海撈「台獨」的妄想。

所謂「海峽中線」，大陸方面從來不承認，台灣方面也無法律基礎，無任何協議、合約、或其他正式的政府書面文件予以確立。1950年中，美國第七艦隊進入並封鎖台灣海峽，大陸軍民船隻一般避免穿越台灣海峽。1958年金門炮戰後，台灣除向金門、馬祖運補物資補給的軍機和軍艦外，也不穿越海峽中線避免引發軍事衝突。

不過，1965年發生「八六海戰」，台灣當局企圖實施反攻大陸計劃，派「劍門」號和「章江」號軍艦向福建省東山島輸送特務，被解放軍南海艦隊魚雷快艇圍攔，沉沒在閩南海域。自此，台灣失去台海制海權。1974年西沙之戰，解放軍東海艦隊馳援南海艦隊，大型驅逐艦首次抄近路通過台灣海峽。

大陸改革開放之後，國家交通部曾要求民用船隻在海峽中線大陸一側通過。1996年，李登輝訪美引發台海危機，解放軍軍機演習，靠近台海中線，並出現零星飛越中線的情況。

此後，大陸為促進兩岸關係和平發展，避免引起台

海緊張，嚴守軍事行動不過中線的默契，台方也因沒有海空優勢，極少再對大陸抵近偵察。

「美軍護台」迷思幻滅

歷史事實說明，所謂不越「台海中線」默契，是有利兩岸和平發展而存在，絕不可能成為「台獨」分子的防護線，更不會成為「台獨」鼓吹兩岸「一邊一國」的控制線。

所以，蔡英文叫囂要對大陸提出抗議，要「強勢驅離」、「奮戰到底，國土一寸不讓」，真是令人笑掉大牙。正如中國外交部回應：「她的胡言亂語、狂言妄語實在令人氣憤」。台灣網民也說，「『強勢驅離』？憑什麼？『嘴炮』有用嗎？不是你先挑釁大陸，會有今天嗎？」

筆者認為，最需要強調的是，「台獨」分子以為有美國撐腰，美軍也自以為還有優勢。解放軍軍機在美國軍艦在台海游弋之際越過中線，實際就是宣告「美軍護台」迷思的幻滅。

已有美國智庫指出，第一島鏈之內，已是解放軍的控制範圍。美國軍艦包括航空母艦，不過是活動靶子。看清這種態勢，會更加明白中國人民實現祖國統一的決心和能力。

政府削減開支補貼民生展現擔當

陳勇 港區全國人大代表 民建聯副主席 新社聯理事長



今年的全國「兩會」勝利閉幕，筆者作為港區全國人大代表，樂於與香港市民分享「兩會」的重要信息。今年的「兩會」，非常貼近民心，國家事事以穩保經濟民生發展為先，更展現出「壯士斷腕」的決心，確保國家的經濟民生發展，令人對國家發展充滿信心，為之振奮。

全國「兩會」上，從國家主席習近平落聽意見，可以看出中央整體思路的一些脈絡框架。習近平先到甘肅園，甘肅是全國重點扶貧的省份，如果甘肅的扶貧可以做好，那麼全國扶貧的目標大部分可以完成，他到甘肅園就是要保證全國最基層、最貧困的老百姓可以脫貧。

習近平又到河南園，河南省是全國農業大省，糧食大省，河南省的農業搞得好的，就可以保障全國人民吃得飽。習近平又到內蒙古園，強調的是要搞好環

境，守穩國家的綠色長城。其後，習近平又去解放軍武警團和文化藝術團。從國家領導人在「兩會」期間落聽民意，基本可以看出中央領導層的治國方略。

過去一年全球經濟波動及中美貿易戰因素，中國的經濟民生發展也受到一些影響，但國家仍然可以取得經濟持續穩定發展，這一成績舉世公認。李克強總理的《政府工作報告》，總結了過去一年國家在經濟民生發展上來之不易的成績，得到與會代表的稱讚。

今年，總理工作報告強調經濟要穩，民生要穩，各方面都以穩為先，在多個方面體現出對普通老百姓的體貼和照顧。比如，總理提出的就業優先，這關係到眾多普通老百姓的貼身利益，影響到每個家庭的日常生活，體現出中央領導層對普通老百姓的體貼和關懷。

國企支持港青創業 打造共贏方程式

吳子倫 雲浮市青聯委員 司南創新聯盟成員



國家主席習近平多次表示支持香港融入國家發展大局。香港青年到內地創業，是其中重要一環。2018年，特區政府及社會各界推出多項計劃，支持青年跨境創業。今年2月公佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（下稱：《綱要》）提出，在前海、南沙、橫琴建造港澳創業就業試驗區，跨境創業將成為新趨勢。

在眾多政策加持下，香港青年要在內地創業不再是難事。根據世界銀行《2019营商环境報告》，中國的「開辦企業便利度」由2017年的93位上升到2018年的28位。但所謂「開業容易，守業難」，如何在競爭激烈的市場提高初創企業的生存率，避免青年損手而回，值得社會各界深思。

《綱要》強調粵港澳人才共同進行高科技创新研發，可是香港欠缺創科氣氛和人才，是不不少人認同的現象。可在《2018年世界人才報告》中，香港在「校內科學」

(science in school) 排名20，遠低於第1位的新加坡。雖然香港的物料研發國際知名，例如港大的「氫氧化鎳」光推動物料、科大的建築「超物料」，可是擁有相關技術的人只屬少數。而獲得大學科技初創企業資助計劃(TSSSU)資助的項目，主要也是教授或博士後的研究，可見，高科技创新業並非普通香港青年能涉足。

根據筆者觀察，香港青年在內地開設的初創企業，大多是技術含量較低的商用服務行業。獲「青年發展基金」資助的初創企業中，只有約3成與資訊科技/科研及應用有關，零售和教育行業還是主流。

雖然青年擁有想法，但不少創業者不懂推廣產品、妥善運用資金。在找不到買家及缺乏資金的情況下，創業高失敗率是必然的事。這樣的結果，有違透過跨境創業促進香港融入國家發展大局的初衷。因此有需要優化政策，給予協助，提高香港青年創辦企業在內

地的生存率。

創業面對極大風險，初創企業1年內倒閉的機率高達90%，5年後能存活下來的只有為1%。在不熟悉的市場創業，失敗率更高。要提高初創企業的生存率，粵港政府應考慮為香港青年提供良師指導計劃，讓有經驗的管理人持續跟進初創企業的發展情況，為創業者提供度身訂做的指引，教導如何申請補助金、內地法規注意事項、宣傳方式等等。

讓國企跟具發展潛力的香港初創企業組合資公司，國企擁有不少資源，包括人脈、市場聲譽及資金等，香港初創企業得到這些資源，持續發展相對容易，這樣比直接給予初創企業起動資金更好，支援更到位。香港初創企業能夠成功，國企可從中獲益，也有更大動力給予支持和指導。

內地及特區政府共同推動，促成這類合資公司，相信香港青年更願意到大灣區創業。

發展創科關鍵要培養優秀人才



曾淵滄 博士



多年來，特區政府都很努力地推動創新科技行業，還撥出寶貴的土地成立數碼港、科技園……將來的「河套區」也可能保留給科技創新行業來用。可是許多年過去，香港的科技行業依然落後於深圳、新加坡，總結原因，就是缺乏人才。

缺乏人才，是因為讀科學、工程的學生畢業後在香港沒出路。內地改革開放，香港工廠北移，讀科學、工程學的畢業生，畢業後或失業或轉行。開始的時候，還能被香港廠家派到內地當主管。漸漸地，內地人才比香港人強得多，香港工程學院、科技學院的畢業生已經不是內地學生的競爭對手，再也沒有香港廠家派香港工程師到內地工作了。香港工廠北移後，香港工業出現真空，香港畢業的工程學生、科技學生全部得轉行。

大學要生存，就必須有學生，於是香港所有大學的工程學院理學院，除了土木工程、建築工程學科外，所招收學生的學術水平很低，遠低於其他學院，甚至達到濫收的地步。收進來的學生水平低，畢業生水平自然比不上其他學科的畢業生。因此，這些學生畢業後就業情況不理想，也影響更年輕的中學生選科，形成惡性循環。

香港工程學院、理學院的畢業生根本沒有條件搞科學研究、技術創新。因此，多年前特區政府推動的科技創新成績乏善足陳。香港的大學生有一些水平很不錯的工程、科技教授，工程、科學實驗室裡也有很先進的儀器，但是本地學生水平太差，可以說浪費了這批教授與儀器。多招內地學生？本地政客就會站出來反對。內地學生畢業後同樣無法留在香港工作，因為香港已經沒有適當的工作讓科技人才留下。因此，內地來的尖子，畢業後還是回內地，在深圳創業的不計其數。

如今特區政府又在談發展創新科技產業。但是，香港人才不足，如何發展？輸入專才？也必然有大量政客跳出來反對，要求僱主優先聘用本地人才，然後再聘用外來人才。但本地人才水平不夠，如何搞科研？相信沒有僱主願意這麼做。政客們會說，本地畢業的工程人才大量失業，學非所用，因此反對輸入外來人才。這的確是一個嚴重的政治問題，香港也不可能長期依賴外來人才搞科研，而讓本地工程學生、理科學生又怨又恨。

現在最重要工作是讓中學生看到學科技、學工程的發展趨勢和理想前程，改變中學生選科的觀念，使到大學工程學院、理學院充滿高才生，打破惡性循環。

反對派危言聳聽阻修訂逃犯條例



杜礎忻

香港少女在台被害案，由於香港與台灣沒有移交逃犯的安排，令到兇手不能被

繩之以法。現在特區政府透過修改逃犯條例，在符合「一個中國」原則下，把疑兇移交台灣受審，彰顯法治正義。可是，反對派議員不單反對修例，還要說政府及建制派利用受害者家屬，達到讓內地隨意捉拿港人的目的。說出這些話的人，實在顛倒是非、危言聳聽。

反對派議員更跑到台灣，慫恿台灣當局不接受香港修例。反對派議員的邏輯十分奇怪，說通過了修例之後，內地可以捏造證據說你有罪，並把你移交到內地。但是，這個世界上有很多所謂民主國家，包括美國在內，都與中國簽訂了司法互助協議。按照反對派的邏輯，是不是港人到美國，都很擔心？因為內地隨時會偽造證據，把港人從美國引渡回中國。

反對派阻礙修例，是否想讓香港成為「逃犯的躲藏天堂」？寧願放過少女在台被害案的疑兇？反對派不信任特區政府及香港的司法制度，是對香港司法界及司法制度的最大侮辱。

反對派不少議員，例如張超雄，多次在立法會上批評政府修訂逃犯條例，是要消滅台灣的「主權」，把台灣納入「一個中國」。可見在張超雄心目中，把台灣當作是一個「獨立國家」。張超雄實在是一個不折不扣的「台獨」支持者，還能當上香港的立法會議員，在香港的立法會大會上，說台灣有「主權」，肆無忌憚地支持「台獨」，成何體統？實在令人氣憤。