

# 特朗普晤劉鶴 中美磋商進展巨大

## 劉鶴轉達習近平口信：冀雙方平等互利 及早完成文本談判

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間4月4日，美國總統特朗普在白宮橢圓形辦公室會見正在華盛頓進行第九輪中美經貿高級別磋商的中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴。會見中，特朗普說，雙方經貿磋商已經取得巨大進展。劉鶴轉達習近平主席口信，希望雙方經貿團隊繼續本着相互尊重、平等互利的精神，解決好雙方關切的問題，及早完成中美經貿協議文本談判。



■當地時間4月4日，美國總統特朗普在白宮橢圓形辦公室會見正在華盛頓進行第九輪中美經貿高級別磋商的中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴。 彭博社

劉鶴首先轉達習近平主席對特朗普總統的誠摯問候以及致特朗普總統的口信。習近平在口信中指出，過去一個多月來，雙方經貿團隊通過各種形式進行密集磋商，在兩國經貿協議文本關鍵問題上取得了新的實質性進展。希望雙方經貿團隊繼續本着相互尊重、平等互利的精神，解決好雙方關切的問題，及早完成中美經貿協議文本談判。當前形勢下，中美關係健康平穩發展，關係中美兩國人民利益，也關係世界各國人民利益，尤其需要我們發揮戰略領導能力。我願同總統先生通過各種方式保持密切聯繫，相信在我與總統先生共同指引下，中美關係一定會取得新的更大進展。

### 劉鶴：協議文本達新共識

劉鶴表示，兩天來，雙方經貿團隊進行了富有成效的磋商，特別是在經貿協議文本等重要問題上達成了新的共識。雙方將在兩國元首共識的指引下，繼續努力工作，抓緊磋商，在雙方關切問題上取得更多進展，不辜負兩國元首和人民賦予的重大責任，盡早完成兩國經貿協議談判，推動兩國經貿關係健康穩定向前發展。

### 特朗普：盼與習主席共同見證

特朗普感謝習近平主席捎來的口信，並請劉鶴轉達他對習主席的親切問候。特朗普表示，目前美中關係發展良好、強勁有力，處於歷史高水平。我很高興看到，雙方經貿磋商已經取得巨大進展，希望雙方經貿團隊再接再厲，抓緊解決剩餘問題，爭取早日達成一個全面、歷史性的協議，這不僅有利於美中兩國，也有利於全世界。我期待在雙方達成協議之後，同習主席舉行會晤，共同見證這一偉大時刻。我還要特別感謝習主席作出中方整類列管芬太尼類物質的重要決定，這件事對美國人民和中美禁毒合作具有重大意義。

美國貿易代表萊特希澤、財政部長姆努欽、農業部長珀杜、商務部長羅斯、總統高級顧問庫什納等美方官員參加了會見。

## 談判近尾聲 或越談越不易

對於正在進行的第九輪中美經貿高級別磋商，中國人民大學國家發展與戰略研究院研究員、國際關係學院教授宋偉向香港文匯報表示，最近一段時間，中美貿易談判顯示出積極跡象，雙方就許多關鍵性問題達成了一致。但談判越是接近尾聲，談起來越不容易，畢竟中美存在着比較大的制度性和觀念性差異。因此中美雙方沒有如外界預期，在此輪談判期間提前敲定最終的首腦會晤時間。

### 制度觀念均存較大差異

在宋偉看來，最近一段時間，中美貿易談判顯示出積極跡象，在許多關鍵性問題上達成了一致，包括美國總統特朗普在內的各方都認為談判取得的進展非常大。

宋偉表示，這並不是盲目樂觀，而是說明雙方確實在市場開放、技術特許等問題上達成了很多共識。比如，中國方面通過正式的立法，即《外商投資法》，表明了進一步改革開放的決心。

「從長遠來看，中美貿易談判中的一些焦點問題對中國而言也是必須做的事情。」宋偉認為，比如要進一步對知識產權進行更嚴格保護，從而更好激發社會的創新。因此，通過中美貿易談判，中方在需要「壯士斷腕」的方面下定改革的決心，是完全有可能的。

不過，宋偉也指出，談判越是接近尾聲，談起來越不容易。畢竟中美存在着比較大的制度性和觀念性差異，而美國方面之前又高調地宣佈必須是「可執行、可監督」的協議，這涉及到了國家主權的敏感區域，談判起來難度相當大。

目前，「簽約峰會」的時間和地點沒有如外界預期在第九輪談判期間公佈。宋偉表示，從特朗普的角度來說，他確實想盡快同中國達成協議，這樣可以為2020年的總統大選加分，安撫那些受到損害的美國農場主。但是，由於他高調宣佈這次一定要達成一個「公平」的協議，並且是能監督執行的，美國兩黨內部都有壓力要求協議必須達到預期的標準。而中國方面，當然也希望儘快達成協議，但是不可能全盤接受美國的漫天要價。

「所以，談判仍然存在諸多的不確定性。因此中美雙方沒有提前敲定最終的首腦會晤時間，也是慎重起見。接下來四周的談判肯定很艱難，但達成最終協議的希望還是比較大的，當然也存在相當的不確定性。」宋偉說。

■香港文匯報記者 馬琳 北京報道

## 越到關鍵時 越要相向而行

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間4日，美國總統特朗普在白宮會見正在華盛頓進行第九輪中美經貿高級別磋商的中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴。雙方在經貿協議文本等重要問題上達成新的共識，並將再接再厲抓緊磋商，盡早完成經貿協議文本談判。

櫻花盛開的華盛頓，見證中美經貿磋商的新進展。3日開始的第九輪磋商將持續到5日，和第八輪北京磋商一樣，雙方團隊簡化流程，取消開幕式環節，爭分奪秒直奔磋商主題。聯想到近一個多月來，雙方經貿團隊通過視頻溝通等各種方式密集磋商，耐人尋味的細節進一步印證磋商已到關鍵攻堅時。

### 珍惜階段成果 增強底線思維

越到關鍵時，越要珍惜來之不易的階段性成果。自

2018年2月底劉鶴訪美以來，中美經貿高級別磋商已進行了九輪，尤其去年12月1日中美元首阿根廷會晤後，從嚴冬到初春，4個月內雙方經貿團隊密集往返華盛頓和北京，歷經五輪高級別磋商，在兩國元首共識指引下，雙方已在兩國經貿協議文本關鍵問題上取得新的實質性進展。

越到關鍵時，越要付出更多努力和耐心推進磋商。行百里者半九十。磋商到了第九輪，如同攀登高峰，越接近登頂，面臨的挑戰與困難越多。圍繞協議文本，剩下的問題個個都是硬骨頭，要對磋商長期性、複雜性和艱巨性有更清醒認知，做好更充足的準備，並多一些底線思維。

相互尊重、求同存異，是國與國的相處之道。中美建交40年來，兩國關係雖經歷風雨，但總體不斷向前發展，雙方合作始終大於分歧。正如劉鶴轉達習近平主席

致特朗普總統的口信所言，當前形勢下，中美關係健康平穩發展，關係中美兩國人民利益，也關係世界各國人民利益，尤其需要我們發揮戰略領導能力。

### 尋利益交匯點 推進務實合作

着眼當下，中美雙方關鍵要在兩國元首共識的指引下，繼續抓緊磋商，共同努力解決好彼此關切的剩餘問題，推動兩國經貿關係健康穩定向前發展。咬定青山不放鬆，只要堅持相互尊重，致力於平等協商，任何難題都能找到彼此可以接受的解決辦法。

放眼未來，40年後中美關係再出發，雙方要適應新的現實，繼續相向而行，管控分歧，拓展合作，不斷尋找和擴大利益交匯點，不斷深化和推進務實合作，共同發展以協調、合作、穩定為基調的中美關係，這也是兩國各界的最大公約數和共同努力的方向。

## 盧森堡至成都中歐班列發車



在盧森堡迪德朗鐵路場站，來自中盧兩國的嘉賓為首趟盧森堡至成都中歐班列發車儀式剪綵。 新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，首趟盧森堡至四川成都的中歐班列當地時間4日在盧森堡國家鐵路多式聯運公司迪德朗日鐵路場站正式發車。

這一班列共裝載41個40尺貨櫃，主要貨物為機電產品、食品及醫療器械等歐洲國家產品。班列將途經德國、波蘭、白俄羅斯、俄羅斯、哈薩克斯坦等國，由新疆阿拉山口口岸入境，預計在15天後抵達成都青白江國際鐵路港。

盧森堡副首相兼司法大臣布拉茲、正在盧森堡訪問的四川省省長尹力和成都市副市長劉俊柳，以及中國駐盧森堡使館臨時辦事處尚靜等出席了發車儀式並為班列剪

綵。布拉茲在致辭中表示，盧森堡擁有先進的工業技術以及高附加值產品，我們需要尋求有效的新途徑進一步發展與中國的貿易往來。獨特的地理位置決定盧森堡能成為一個可靠的、輻射西歐的物流中心。他說：「相信只要雙方共同努力，我們就能進一步發現更多惠及雙方的新的合作機遇。」

成都市副市長劉俊柳受訪時強調，通過中歐班列的開通，成都已經和超過20個歐洲城市建立了貿易往來關係。這充分說明「一帶一路」倡議在貿易暢通、民心相通方面作出巨大貢獻。

## 進博會後5個月 內陸省份見成果

世界上首個以進口為主題的國家級展會——首屆中國國際進口博覽會，舉辦距今已有5個月，其成果在中國內陸省份都可看到。

在距上海1,500多公里的重慶市兩江新區，重慶保税商品展示交易中心的國貨特色商品館主銷售盛產於威斯康星州的花旗參。店主說，他們在進博會期間簽下花旗參進口大單，第一批貨即將抵達這座中國內陸城市。

舉辦進博會中國政府堅定支持貿易自由化和經濟全球化、主動向世界開放市場的重大舉措。首屆進博會吸引了五大洲172個國家、地區和國際組織參會。

中國在會上宣佈，預計未來15年，進口商品和服務將分別超過30萬億美元和10萬億美元。這個「進口大蛋糕」合計逾40萬億美元。按一年計，首屆進博會累計意向成交578.3億美元。

不只是花旗參大單，進博會展出的烏克蘭著名葵花籽油也被重慶「70後」貿易商拿下中國總代理。「從源頭，我一定要拿到它，減少中間環節成本、縮小價差。進博會讓烏克蘭生產廠商更加信賴和看好中國。中國商人參會採購，也節省了遠赴國外的時間、精力。」貿易商劉曉敏說，她今年還將參加第二屆進博會。

俄羅斯、意大利、法國、新加坡等40多個國家的約4.5萬種商品，匯集於重慶保税商品展示交易中心。交易中心現有15個國家特色商品館，不久後將擴展至20個。依靠發達的物流網絡，這些貨物可輻射中國全境，以滿足民眾對改善生活的需求。

在中歐班列始發站重慶團結村站，去年由中歐班

列(重慶)運營的回程班列數已超過去程班列數。最新統計，2019年至今，發送137班次，回程312班次。

「進口的貨物明顯增加。」負責中歐班列(重慶)運營的渝新歐(重慶)物流有限公司總經理漆丹說，俄羅斯的木材和海鮮、法國的紅酒、意大利的服裝，現在都能通過班列到達中國西南地區。

由重慶始發、通過鐵海聯運連接新加坡的「陸海新通道」相關班列，今年1至2月共計開行122列，其中發送41列，回程81列。回程班列上裝載着澳洲的保健品、泰國的床上用品、新加坡的手工藝品等。

中國重要的國產車企——重慶長安汽車股份有限公司，也通過中歐班列把德國的汽車零件運回來，用於組裝其生產的包含無人駕駛技術的汽車。

在中國多地考察的匈牙利一家物流公司的總經理阿科什·科瓦奇期待地說：「最大願望是把匈牙利及周邊國家的新鮮農產品運往中國。我們的中國客戶會越來越多。」

### 外商投資法通過 提供法律保障

海關總署統計，2019年1至2月中國貨物貿易進出口總值4.54萬億元(人民幣，下同)，同比增長0.7%。其中，出口2.43萬億元，增長0.1%；進口2.12萬億元，增長1.5%；順差3,086.8億元，收窄8.7%。

上月由全國人大表決通過的《外商投資法》，將於2020年1月1日起施行。這意味著，中國擴大進口、吸引外資等開放舉措，將獲得全面的法律保障。

■新華社