

內地將採措施 提振汽車消費

推動汽車平行進口 全面取消二手車限遷

香港文匯報訊（記者馬琳 北京報道）商務部新聞發言人高峰昨日在京透露，今年內地將採取一系列積極舉措提振汽車消費（詳見表），包括重點加大對違規限制經銷商經營等行為的執法力度。對於正在華盛頓進行的中美貿易談判，他表示，磋商仍在進行中，中方願與美方經貿團隊繼續共同努力，認真落實好兩國元首阿根廷會晤達成的重要共識。



■內地今年將採取一系列積極舉措提振汽車消費。資料圖片

提振汽車消費具體舉措

優化市場環境
重點加大對未按要求明示價格、加價銷售、強制搭售、違規限制經銷商經營等行為的執法力度。

拓展供給渠道
深入推動汽車平行進口，滿足多樣化、多層次的汽車消費需求。

推動消費結構升級
將推動出台促進老舊機動車報廢更新、二手車交易的法律、規章和相關國家標準，取消機動車回收企業總量控制，放開報廢機動車「五大總成」再製造再利用，全面取消二手車限遷。

拓展汽車消費空間
積極推動汽車賽事、汽車旅遊、汽車文化、汽車改裝等相關產業發展，深挖汽車後市場潛力。

■整理：香港文匯報記者 馬琳

從今年4月1日起，中國政府對製造業等行業的增值稅作出下調，由16%調至13%，受此影響，一些豪華汽車企業調降了在內地的汽車銷售價格。

減稅見效 車企降價

高峰表示，增值稅率下調將有利於促進汽車消費。一方面，部分汽車企業調低了車輛銷售價格，油價、汽車零部件等相關產品價格也有所下調，這降低了消費者購車成本、用車成本；另一方面，汽車製造企業可以將更多的資金投入產品的提檔升級，給消費者提供更多更好的選擇。

他介紹，下一步商務部將採取更多積極舉措提振汽車消費，包括優化環境、增加供給、促進升級、拓展消費

等，推動中國汽車消費市場健康平穩發展，如深入推動汽車平行進口（經專業渠道直接從海外購買，並引入中國市場銷售）、全面取消二手車限遷（不允許外地一些標準低的車輛遷入）等。

據新華社報道，汽車消費是當前總體消費的重要部分。2018年，汽車消費佔中國社會消費品零售總額的比重為26.8%。去年，社會消費品零售總額增速回落，汽車消費的降溫成為主要原因之一。

加緊制定外資法配套

對於正在美國華盛頓舉行的九輪中美經貿高級別磋商，高峰稱，目前磋商仍在進行中，如果有進一步消息，

將及時向大家通報。中方願與美方經貿團隊繼續共同努力，認真落實好兩國元首阿根廷會晤達成的重要共識。

他還透露，正在加緊制定配套法規細化外商投資法確定的主要法律制度和，並抓緊清理外商投資准入負面清單之外的限制措施，確保外商投資法按期順利實施。

據了解，3月31日，中國國務院關稅稅則委員會宣佈延長了對原產於美國的汽車及零部件暫停加徵關稅措施，截止日期另行通知。而美方則在3月5日正式宣佈再次推遲對中國輸美產品加徵關稅稅率提升至25%的期限，具體期限另行通知。高峰表示，雙方上述決定無疑有助於為中美經貿磋商創造良好的氛圍。

商務部：願承擔與能力相應義務

香港文匯報訊（記者馬琳 北京報道）商務部新聞發言人高峰昨日表示，特殊與差別待遇是世貿組織（WTO）廣大發展中成員享有的一項基本權利，也是WTO的一個基本原則，必須得到保障。

高峰在商務部當日召開的例行新聞發佈會上說，這一原則充分體現了多邊貿易體制的包容性。任何成員都有選擇自己對外經貿政策的權利，發展中成員特殊與差別待遇的權利必須得到保障。

近日，有發展中國家同意開始在WTO談判中放棄特殊和差別待遇。對此，高峰表示，中方對於世貿組織改革的立場已經十分明確。中國是世界上最大的發展中國家，我們不迴避應盡的國際

責任，願意在世貿組織中承擔與我們自身經濟發展水平和能力相適應的義務，事實上，我們也是這樣做的，還將繼續這樣做下去。

「同時，我們也會同其他發展中成員一道，堅定維護發展中成員的基本權利，發出我們共同

的聲音，維護我們的發展利益。」他說。高峰表示，希望世貿組織所有成員能夠相互尊重，求同存異，共同努力推動世貿組織改革，維護多邊貿易體制沿着正確的軌道向前發展。

「特殊與差別待遇」是WTO的一個專門術語，在談判中往往是指發展中國家可在WTO談判中作出比發達國家少的承諾，例如在市場准入談判中的關稅減讓幅度少於發達國家。

下月起調整養老險繳費 企業料減負近兩千億

香港文匯報訊（記者海巖 北京報道）國務院辦公廳昨日發佈《降低社會保險費率綜合方案》，明確自5月1日起，城鎮職工基本養老保險單位繳費比例高於16%的省份可降至16%。目前低於16%的，要研究提出過渡辦法，並要求各省具體調整或過渡方案均於4月15日前上報人社部、財政部備案。

至於目前繳費率低於16%的廣東、浙江等省份，專家預計未來社保費率將逐步提高至16%。

據相關部門測算，預計2019年可以減輕企業養老保險的繳費負擔大約1,900多億元（人民幣，下同），同時減輕企業失業保險、工傷保險繳費負擔大約1,100多億元，三個險種合計全年可減輕社保繳費負擔3,000多億元。

人社部副部長游鈞在國新辦吹風會上表示，目前內地養老保險的單位繳費比例多數省份是20%或19%，總體偏高，此次單位繳費比例一次性降低3個百分點至4個百分點，相當於降低五分之一；並且這次調整不是階段性的、臨時性的，屬於長期性的制度安排，各類用人單位，特別是民營企

業、小微企業都能從中受益。

促成公平市場競爭環境

對於各地企業繳費率不統一，游鈞說：「越是經濟活躍、發展快的地方吸引的勞動力越多，它的養老負擔越輕，費率就越低；越是老工業基地，人口老化嚴重，養老負擔越重，費率就越降不下來，也更難以吸引企業投資、擴大就業，陷入一種惡性循環之中。」

游鈞指，此次降費後，全國的費率差異將明顯縮小，有利於均衡企業繳費負擔，促進形成公平的市場競爭環境，也有利於未來實現養老保險的全國統籌。

調整不影響養老金發放

至於降低養老保險費率後，養老金按時足額發放是否會受到影響，財政部社保司司長符金陵表示，降費不會造成養老金支付風險。據測算，降費後，未來幾年仍能保持當期收支略有結餘。從結構上看，絕大部分省份在執行降費政策後，基金收支狀況比較穩健，具有較好的支撐能力，不會存在「穿底」的情況。

劉偉任社保基金理事長

香港文匯報訊（記者海巖 北京報道）據人社部網站昨日消息，國務院近日任命劉偉為全國社會保障基金理事會，擔任第六任理事長。財政部網站還顯示，劉偉仍保留財政部黨組成員職務。

全國社會保障基金於2000年8月設立，目前規模超過2萬億元人民幣，是國家社會保障儲備基金，是財政部管理的事業單位。此前五任理事長中，劉仲藜、項懷誠、謝旭人、樓繼偉四位均是卸任財政部部長後轉任社保基金，另一位戴相龍則曾擔任央行行長。此次劉偉作為副

部長接任社保基金理事長，並保留財政部黨組成員職務，則是首位。

劉偉在重慶市財政局工作近30年，2008年出任重慶財政局局長，2013年出任重慶市副市長。2016年2月，劉偉調任全國人大常委會預算工作委員會副主任，一年後被任命為財政部副部長、黨組成員。

許宏才升任財政部副部長

人社部網站還顯示，原財政部部長助理許宏才升任財政部副部長。許宏才長期在財政部工作。2003年至2014年任財政部預算司副司長、司長，2014年8月起任財政部部長助理、黨組成員。

央廣電：中美要共同扛起大國責任

香港文匯報訊 中國國家主席習近平1日在會見「元老會」代表團時強調，大國關係事關全球戰略穩定，大國上都承擔着特殊責任。中美關係是全世界最重要的雙邊關係之一。希望美方同中方相向而行，管控分歧，拓展合作，共同發展以協調、合作、穩定為基調的中美關係，為世界提供更多穩定性和可預期性。

中央廣播電總台「國際銳評」專欄昨日刊登的文章指出，這是在當今世界面臨百年未有之大變局的背景下，習近平對中美關係定位的最新論述。從習近平最近幾個月關於中美關係的論述來看，「責任」無疑是一個高頻關鍵詞。

安全威脅增加 有責帶頭防險

文章指出，當前，全球既迎來了新一輪科技革命和產業變革帶來的發展機遇，也面臨着保護主義和單邊主義抬頭、世界經濟增長動能乏力、非傳統安全威脅上升的風險。作為有全球影響力的大國，中美兩國「大就要有大的樣子」，有責任共同擔負起帶領全球防範風險、創造機遇的歷史使命，而不能只追求自身優先發展。

文章強調，中美要擔負起這一責任，關鍵要防止雙邊關係經常發生「傷風感冒」。在中美元首阿根廷會晤中，雙方同意共同推進以協調、合作、穩定為基調的中美關係，這是為新形勢下的中美關係定調引航，其動力則來自「管控分歧，拓展合作」。

文章分析指出，由於制度、文化、國情和發展階段不同，中美之間存在分歧是正常的。比如，在經貿領域，中美已經形成高度互補、利益深度交融的互利共贏關係，同時彼此的經貿關切也錯綜複雜。但在全球價值鏈和產業鏈互嵌的今天，單靠加徵關稅、抬高壁壘是根本解決不了問題的，反而會拖累雙方以及全球經濟的增長。正因如此，習近平主席一再強調，合作是中美雙方最好的選擇，保持中美關係健康穩定發展，符合兩國人民根本利益，也是國際社會普遍期待。這其實也是兩國應對百年未有之大變局的責任擔當。

文章最後指出，作為全球最大的發展中國家，中國目前仍有1,660萬人口沒有脫貧，但中國並沒有迴避應盡的國際責任，該做的事情都盡力去做了。美國作為世界最大的發達國家，在經濟、科技、軍事等方面都實力超群，更應擔負起大國應有的責任。現在，第九輪中美經貿高級別磋商正在華盛頓舉行。管控分歧，拓展合作，提振全球信心，這是中美在經貿磋商中展現出的「大的樣子」。

「美在台協會」駐軍 中方：堅決反對

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美國派遣現役軍人在內人員進駐「美在台協會」（AIT）台北辦事處，中國外交部發言人耿爽昨日在北京表示，中方堅決反對美台開展任何形式的官方往來和軍事聯繫，美方以任何藉口派軍事人員赴台，都違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定。

有記者提問，據報道，AIT台北辦事處發言人孟雨荷4月3日稱，自2005年以來，美國政府就派遣包括現役軍人在內的人員進駐AIT台北辦事處。同日，美國務院發言人表示，美奉行一個中國政策，AIT台北辦事處的安軍工作由一小批美方人員和人數更多的當地僱傭人員、地方當局合作負責。中方對此有何評論？

「我們注意到有關報道。美方在同台灣保持非官方關係的問題上是作出過明確承諾的。中方堅決反對美台開展任何形式的官方往來和軍事聯繫，此前已多次就有關問題向美方表明嚴正立場。」耿爽說。

促美糾錯 免損台海和平

耿爽強調，一個中國原則是中美關係的政治基礎。美方以任何藉口派軍事人員赴台，都違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定，必然給中美關係造成消極影響。中方敦促美方重信守諾，恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，糾正錯誤做法，慎重妥善處理涉台問題，以免嚴重損害中美關係和台海和平穩定。

空巴加強在華培訓 啟用A350模擬機

香港文匯報訊 據新華社報道，空中巴士中國公司昨日宣佈，空巴與中國航空器材集團有限公司合資的華歐航空培訓公司，正式啟用其全新A350全動飛行模擬機。此舉旨在滿足中國的運營商對於培訓日益增長的需求，進一步提升空巴在華培訓能力。

空巴中國表示，這台全新A350模擬機位於空中巴士北京園區的培訓中心。目前，該培訓中心共有三台A320模擬機，一台A330/A340模擬機，一台A350模擬機和一台H225直升機模擬機。

「華歐航空培訓公司在空巴中國的長期戰略中發揮着關鍵作用，該公司是空巴全球服務網絡的一部分。」空中巴士中國公司首席執行官徐尚表示。

自1997年成立以來，華歐航空培訓公司已經為來自全球50多家航空公司的4萬多名航空專業人員提供了培訓。目前，中國運營着超過1,700架空巴飛機。

■美國政府近日曝出自2005年以來就派遣包括現役軍人在內的人員進駐AIT台北辦事處。資料圖片

