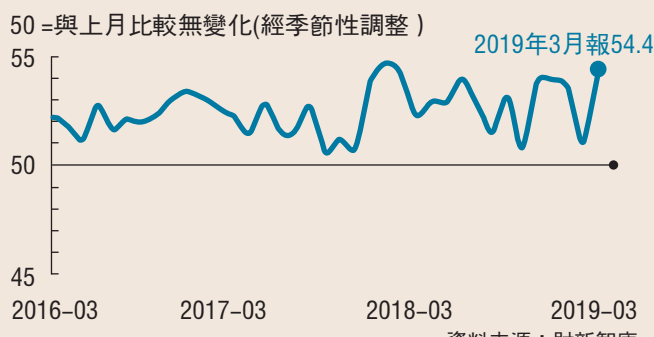


減稅降費政策陸續落地 經濟景氣度回升 3月財新服務業PMI創14月新高

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)財新/Markit昨公佈,中國3月服務業經營活動指數(PMI)按月大增3.3個百分點至54.4,為14個月高點;當月綜合PMI按月上升2.2個百分點至52.9。在國家減稅降費新政策陸續落地、金融環境改善及內外需共同拉動下,製造業和服務業的回暖帶動綜合PMI創下9個月高點,印證中國經濟在3月有所復甦,不過未來是否能持續恢復,還需要更多線索來確定。

財新中國通用服務業PMI



3月財新中國服務業PMI錄得54.4,從2月份50.7低點大幅反彈。資料圖片

財新中國綜合PMI數據報告顯示,3月財新服務業PMI錄得54.4,從2月份50.7低點大幅反彈,為2018年2月以來新高。第一季度,中國經濟活動明顯增長,綜合產出指數從2月份的50.7上升至52.9,創下去年6月以來最強勁增長,製造業和服務業景氣度都出現顯著回升。

企業家信心仍偏謹慎

此前公佈的3月財新中國製造業PMI回升0.9個百分點至50.8,4個月來首次

處於擴張區間,就業分項指數更是創逾6年新高並近5年半來首度升至50上方。另外,中國3月官方製造業和非製造業商務活動指數均升至半年高位,其中官方製造業PMI同樣4個月來首度重返榮枯線,表現遠超市場預期,印證春節過後製造業生產開始提速。

財新智庫莫尼塔研究董事長、首席經濟學家鍾正生表示,3月中國經濟景氣度出現了明顯修復,尤其體現為需求的好轉,製造業就業出現了顯著改善,但企業家信心仍偏謹慎,物價上漲動能不

足。觀察3個月移動平均值,財新中國製造業PMI仍處於榮枯線以下,財新中國綜合產出指數在2019年開局相對低迷後出現了初步的復甦跡象,對中國經濟是否實質企穩仍有待觀察。

3月經濟活動明顯升溫,除春節過後天氣轉暖開工增加的影響外,一個重要支持原因是地方政府債提前並大量發行,支持地方投資企穩。今年一季度地方債發行規模高達1.4萬億元(人民幣,下同),去年一季度僅有十省市發行2,195億元;另外,此前出台的民企紓困、減

稅降費等政策陸續落地,中美貿易談判進展順利,也推動經濟邊際改善。

信託不應過於樂觀

不過,也有分析師認為投資者對中國經濟企穩的跡象不應過於樂觀。彭博社引述中信證券固定收益研究主管明明在報告中寫道,包括交通運輸、黑色金屬冶煉、電子、教育、食品、酒類和熱力生產等11個行業都高度懷疑誇大利潤。這些行業約佔中國工業企業利潤總額約35%,而樣本的大規模變化造成了差異。

A股續回勇 滬指站上3200



在PMI數據持續向好,A股連日上漲,昨日雖先抑後揚,但滬指收市成功站上3,200點。

中新社

香港文匯報訊(記者 章蕪蘭 上海報道)A股昨日先抑後揚。早盤受社保基金擬大手筆減持交行影響,三大指數均承壓低開,此舉之後被解讀為調倉換股、而非看空,令兩市狀態回勇,滬綜指再接再厲,收市上揚1.24%,成功站上3,200點整數關口。深成指、創業板指升幅亦接近1%。

交通銀行公告稱,第三大股東全國社會保障基金理事會擬在未來6個月內減持該行不超過2%股份,計劃減持的股份為其2012年認購的非公開發行A股股份。以交行2日當天6.28元(人民幣,下同)的收盤價格計算,2%的交行股份市值93.2億元。

WIND統計數據顯示,截至2日,在已

經披露2018年年報的A股上市公司中,社保基金合計持有231家公司的A股股票,持倉市值合計1,176.71億元。社保基金此舉在市場一石激起千層浪,有投資者將之視為市場「降溫」信號。但也有分析認為,將此舉簡單解讀為看空並不妥,或是社保基金在調倉換股,因為交行在這波行情中升幅不大,且尚處於破淨狀態,若是基於對市場的擔憂,減持首選應該是那些漲幅更大、收益率更高的個股。

兩市成交稍縮 仍逾9300億

早市滬綜指、深成指、創業板指分別低開0.56%、0.59%和0.58%,原以為要延續前日回調態勢,孰料開市後卻快速向上,三大指數震盪翻紅,此後雖數度反覆但均成功反彈,尾市升幅不斷擴大。截至收市,滬綜指報3,216點,漲39點或1.24%;深成指報10,340點,漲80點或0.78%;創業板指報1,768點,漲14點或0.8%。兩市成交雖不及前兩

日的萬億,亦高達9,334億元。

上海自貿板塊大漲,整體飆升超8%,近20隻個股掀漲潮;進口博覽、快遞概念等板塊升幅超過5%;券商信託、交運物流、滬企改革、海工裝備、國際貿易、海洋經濟等板塊漲幅約4%。僅有園林工程、人腦工程、國產芯片、農藥獸藥等少數板塊小幅下探。交通銀行早市低開2.71%,之後跌幅持續收窄,最終收市上行0.32%,報6.3元,共成交28.63億元,換手率為1.18%。該行強調,此次社保基金減持僅限於2012年參與交行非公開發行認購的A股,並非戰略入股部分,未來社保基金在交行的基礎性投資持股不會發生變化,作為交行重要戰略投資者地位也不會發生變化。

國泰君安證券研究所所長黃燕銘認為,如果滬綜指快速突破3,200點,大盤目標指數到3,200-3,500點基本沒有阻礙。無獨有偶,聯訊證券日前亦上調滬指年內目標位至3,500點區域。

服務業信心度升至3月最高

香港文匯報訊 據受訪廠商反映,市場需求轉強、國家推出新政策、金融環境改善,共同推動了經營活動的增長。財新3月服務業新業務指數亦升至14個月高點,據受訪企業表示,這主要源於月內新產品問世和需求轉強。新接海外業務指數則升至2017年12月以來的次高,僅次於今年1月,環比增幅達2.5個百分點。

投入和收費價格指數均在50上方,但按月有所下滑,對於投入成本上升的原因,受訪企業普遍表示與運輸成本、原料價格及用工成本上升有關。

18%企業料來年向好

對於未來1年的經營前景,服務業的信心度升至3個月最高,但仍然相對偏弱。18%受訪企業預期未來一年經營活動會增長,4%預期下降。持樂觀預期的企業表示,未來1年市況預期轉強,加上新產品開發和產能擴張計劃,將會為經營活動提供增長動力。數據亦顯示,3月隨着需求狀況整體好轉,中國製造業與服務業企業的經營信心皆略有改善,服務業樂觀度為3個月來最高,製造業更創下10個月新高。不過報告強調,相比各自長期均值,兩者對前景的信心仍然偏弱。

人民幣放量收升 創近兩周新高

香港文匯報訊(記者 張豪 上海報道)近日公佈的經濟數據向好,刺激人民幣向上升。昨日人民幣兌美元即期收盤價收升至近兩周新高。在岸市場人民幣即期官方收盤價報6.7076,較周三升0.20%或137點子;昨天人民幣中間價報6.7194,較上日小跌33點子或0.05%。

交易員稱,市場風險偏好回升,打壓美指調整,人民幣多頭獲得提振,而市場對中美貿易談判可能獲得更大進展仍有較高期待,人民幣穩步上行,但接近6.70元關口後繼續升空問料受限。而財新中國服務業PMI數據向好淡化了後續加碼寬鬆的預期,這也有利於人民幣;即期低波動率提高了機構做量的意願,昨日即期成交量突破380億美元,創1月23日以來新高。但同時他們認為,美元兌人民幣要跌破6.7也有些難度。

中國社科院國際投資研究室主任張明周二在國家金融與發展實驗室年會上指出,今年美元指數可能不會像想像中那麼差,不會呈現單邊下跌趨勢;而人民幣兌美元匯率可能也不會像想像中那麼強,也不會呈現單邊升值態勢,將呈現雙向波動格局,中樞水平大致在6.6左右。

瑞港國際冀打造 美蘭航空城

香港文匯報訊(記者 莊程敏)瑞港國際(0357.HK)董事長王貞昨於傳媒午宴指,旗下美蘭機場二期擴建項目仍在進行中,其中飛行區跑道、滑行道等部分於去年底基本完成,預計今年內完成聯網調試、竣工驗收、試飛等工作,希望明年開始使用,屆時旅客吞吐量將由去年約2,400萬人次增加至3,500萬以上,每小時航班升降則增至45班,並以香港機場為發展目標,未來目標是發展為航空城。

至於A股上市準備工作方面,董事會秘書邢周金表示,過去公司一直努力進行相關工作,會努力爭取於三年內完成A股的上市計劃。集團去年總收入為17.03億元(人民幣,下同),按年升15.9%,股東應佔純利6.22億元,按年升27.4%,不派末期股息。當被問到為何不派息,王貞解釋,因美蘭機場目前已營運20年,設備開始老化,今年或要投入數億元改造,而且二期工程投資額超過150億元,當中上市公司需負責一半,今年度則會視乎股東利益及發展情況再決定。



王貞(左二)指出,美蘭機場二期擴建項目預計今年內完成聯網調試。記者莊程敏攝

交行報告:小康家庭偏好投資股票基金

香港文匯報訊(記者 章蕪蘭 上海報道)交通銀行金融研究中心昨日在上海發佈的最新一期財富景氣指數報告顯示,受近期股市表現帶動,內地小康家庭流動資產投資意願上升,同時不動產投資意願卻有明顯下滑。

據悉,本期小康家庭投資意願指數較上期下降1個百分點,至123點。投資意願指數由流動資產投資意願指數、不動產投資意願指數兩個二級指標組成。股市、基市向好,令小康家庭的流動資產投資意願指數較上期提升1個百分

點,達到140點。其中,預期流動資產投資意願指數與上期持平,現在流動資產投資行為指數較上期小幅上漲1個百分點。

監管收緊 P2P投資意願驟降

不過,小康家庭對各類投資理財產品的投資意願漲跌不一,上漲較為明顯的有股票和基金,而下降較多的則為P2P網貸和期貨。調研期間,股票和基金收益上漲帶動了小康家庭的投資意願提升。受P2P監管持續收緊以及近期「砍

頭息」、違規放貸、暴力催收等負面新聞影響,小康家庭對P2P的投資意願顯著下降。

不動產投資意願降3個百分點

本期小康家庭不動產投資意願較上期下降3個百分點,為107點。小康家庭現在不動產投資行為指數下降4個百分點,小康家庭對未來不動產的投資意願也有所回落,較上期下降了1個百分點。

具體而言,持有不同房產套數小康家

庭,對未來的購房意願略有不同。調查顯示,伴隨全國首套房和二套房貸款平均利率連續下降,0-1套房和2套房小康家庭對未來不動產的投資意願有所上升;受2019年要穩步推進房地產稅立法等因素影響,本期3套房以上家庭未來不動產的投資意願較上期有所回落。

此外,由於2019年將實施近2萬億元人民幣的一攬子大規模減稅降費系列舉措,53%的小康家庭認為,未來勞動所得將成為小康家庭收入增加的主要原因。

T77米粉定製智能車售價12萬起



T77米粉定制智能車公佈價格。

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)小米(1810.HK)昨推出有史以來最大件商品——和一汽奔騰合作的T77米粉

定製版車,該款車不僅可實現車家互聯,且具有AI全息智控系統,售價最低12.48萬元(人民幣,下同)。業內稱,小米進軍汽車領域的腳步一直未停止,此次合作定製車亦體現了小米看重用互聯網的模式做硬件的思路,加之價格優勢,有望給國產車帶去一輪銷售動力。

據一汽奔騰服務人員向記者介紹,奔騰T77米粉定製版相較普通版車型,在智聯、車聯、物聯上做了進一步升級。車上集成了小米智能語音系統

「小愛同學」,可以實現人在車上就對家中的小米智能家居進行遠程控制,比如開關電視機、空調等電器設備。

共兩車款「小愛同學」隨車

另外車內中控台還有AI全息智控系統黑科技,能夠提供3種人物、5套個性裝扮、43種場景化技能,可進行語音控制車內空調天窗等設備。

另據小米方面公佈,推出的智能汽車分為兩款,自動尊貴型售價為13.58萬元,自動尊享型售價為12.48萬元。不少「米粉」稱,小米參與的智能汽車價格誠意滿滿,延續小米一貫的實用疊加

廉價優勢。

作為手機巨頭的小米進軍汽車領域早有先兆,從2014年起小米就曾多次被傳「造車」,2017年還有消息稱小米與北汽合作簽約,去年又網絡流傳小米擬推出售價僅為3.9萬元的新能源汽車。此外,小米在汽車周邊商品也一直有涉足,售賣智能後視鏡,載智能設備等產品。

今次小米和一汽奔騰的合作,業內人士認為是延續了小米的硬件+軟件+互聯網服務模式,通過互聯網賦予汽車更多的價值,有望通過科技體驗帶動汽車的銷售。