

# 橫琴國際休閒旅遊島建設方案獲批



麗新橫琴創新項目外觀。受訪者供圖

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)昨日,香港文匯報記者從珠海橫琴自貿區管委會獲悉,國務院正式公佈批覆同意《橫琴國際休閒旅遊島建設方案》(以下簡稱《建設方案》)。《建設方案》界定橫琴島及所轄海域,總面積106.46平方公里範圍為「橫琴國際休閒旅遊島」。作為橫琴島上最大的綜合娛樂項目之一,香港麗新橫琴創新項目負責人對《建設方案》獲批帶來的積極影響表示肯定,並透露項目下一步發展也將契合《建設方案》內容。

按照批覆,為了推進粵港澳大灣區建設的決策部署,加快構建以休閒旅遊業為核心的現代產業體系,深入推進粵港澳更緊密合作,促進澳門經濟適度多元發展,打造粵港澳深度合作示範區,大力推

進生態文明建設,建設環境友好、資源節約的生態島,積極推進自由貿易試驗區建設,構建開放合作新體制,探索國際休閒旅遊島開發新模式,將逐步把橫琴建設成為面向未來、國際品質、生態優先、協同發展、智慧支撐的國際休閒旅遊島。

《建設方案》明確了發展定位、建設目標、建設原則和重點任務,在全面分析橫琴國際休閒旅遊島建設發展的內外部條件的基礎上,從空間佈局、基礎建設、產業發展、保障措施等方面提出具體工作安排,同時在進一步擴大開放、投融資和稅收、金融、用地用海、人才政策等方面給予扶持。

對此,香港麗新橫琴創新方董事總經理梁浩昌表示,《建設方案》進一步肯定了橫琴在旅遊業方

面的發展,確立了橫琴促進澳門經濟適度多元發展,打造粵港澳深度合作示範區的地位。麗新橫琴創新方作為區內開幕在即的重點旅遊娛樂綜合體,歡迎橫琴作為國際休閒旅遊島的定位,深信將為項目發展帶來無限機遇。

## 以多樣化娛樂體驗吸客

他還透露,下一步,麗新橫琴創新方也準備就緒,以各項多樣化娛樂體驗,吸引旅客到粵港澳作「一程多站」的旅遊,延長逗留時間。「隨着橫琴宣佈成為國際旅遊島,我們期望將會有更多相關的優惠政策推出,為在島上經營旅遊產業的企業締造利好營商環境。」

# 萬億減稅政策昨落地

## 製造業等行業稅率普降3個百分點 在內地港澳企業:稅負明顯降低

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)內地萬億減稅政策昨日正式落地,其中製造業等行業的增值稅適用稅率由16%降至13%,受到粵港澳大批製造業企業關注。國家稅務總局廣東省稅務局昨日舉行「共話減稅降費 助力粵港澳大

灣區發展」座談會。據了解,改革實施首日,廣東稅務系統轄管的納稅人中,逾3.5萬戶納稅人順利開出109萬張新稅率發票,開票金額近105億元(人民幣,下同)。有在惠州生產的港資企業預計,今年降稅規模將達到千萬元級別。

## 員工聚財 企業聚才

港資獨資企業伯恩光學(惠州)有限公司財富總監羅麗:

員工就是企業的生產力,個稅改革讓員工的錢袋子更鼓了,工作幹勁更足了,企業的活力也越來越強。相信隨着大灣區個人所得稅稅負差額補貼等優惠政策的逐步落地,公司可以吸引更多高端人才的加入,為企業轉型升級帶來更多機會。

粵澳中醫藥科技產業園開發有限公司首席財務官張海鴻:

目前大灣區高端人才個稅補貼政策,對在大灣區工作的境外高端人才和短缺人才按內地與香港個稅稅負差額給予補貼。然而,澳門稅率比香港低2個百分點,按香港稅率標準繳稅對澳門人而言反而增加稅負。希望廣東省稅務部門可以加強與澳門溝通,研究對澳企業稅務優惠。

廣州維力醫療器械股份有限公司副總經理譚文暉:公司每年在研發上會投入2,000萬元至3,000萬元。作為醫療研發,產品研發周期長,更需要資金流。這次減稅降費為企業帶來更多資源,我們可以加大研發投入。

整理:香港文匯報 記者 盧靜怡



「共話減稅降費 助力粵港澳大灣區發展」座談會。香港文匯報記者盧靜怡攝



廣東部分稅務局設計了減稅降費諮詢專區。香港文匯報記者盧靜怡攝



內地製造業等行業增值稅適用稅率普降3個百分點,在內地港澳企業指稅負明顯降低。圖為工人在廣汽生產線上工作。

今年我們公司預計個稅減幅達70%到80%,減稅額達7,000萬元到8,000萬元。」港資獨資企業伯恩光學(惠州)有限公司財富總監羅麗說。伯恩光學主要生產手機玻璃鏡片、顯示屏鏡片、手錶鏡片,客戶來自蘋果、三星、華為等國內外大企業,其員工規模達到7萬人。由於員工基數大,個稅減免對公司帶來的減稅效果尤為明顯。

## 促進企業轉型升級

對於新落實的製造業降稅及抵扣範圍擴大等稅收優惠新政,羅麗表示,雖然該公司暫時還未統計出具體的減稅金額,但目前預計這方面的降稅規模也將達到千萬元級別。她又表示,

大灣區境外高端人才個稅優惠政策出爐,以及在境內停留的當天不足24小時的,不計入境內居住天數,放寬了境外人才納稅標準利於公司「聚才」。「作為一家有不少港籍和外籍員工的港資企業,近期針對港澳及外籍高端人才的個稅優惠政策,除了減輕現有人才的稅收負擔外,還會更容易為公司吸引高端人才,促進企業轉型升級。」

粵澳合作中醫藥科技產業園是粵澳合作框架下首個合作項目。眾多知名企業集團在該產業園設立公司,其中澳門企業25家,佔24.04%。產業園行政副總裁兼首席財務官、澳門投資發展股份有限公司副行政總裁張海鴻認為,減稅降費政策在粵港澳大灣區落地

迅速,企業稅負明顯降低,大家可以有更多的資金投入到醫療產品、醫療技術等方面的研發上,從而為粵港澳大灣區居民提供更優質的醫療服務,把減稅降費帶來的利好傳遞給更多的人。

## 激發灣區市場活力

「減稅降費有利於進一步減輕粵港澳大灣區企業負擔,激發灣區市場活力。」廣東省粵港澳大灣區建設領導小組辦公室處長鄭斌在座談會表示。廣東飛企互聯科技股份有限公司企業副總裁許麗算了一筆減稅賬:「現在增值稅稅率從16%降低到13%,以我們2018年1.5億收入為基準,同比降稅可達210萬元。再加上今

年出台的進項加計抵減和國內旅客運輸服務類發票抵扣政策,2019年至少可以降稅300萬元。」

國家稅務總局廣東省稅務局黨委副書記、局長吳紫驪表示,稅務部門接下來將全力確保大規模減稅降費落地生根,落實新出台的在境內無住所的個人居住183天判定標準、大灣區個人所得稅稅負差額補貼等優惠政策。「我們將全力服務粵港澳大灣區發展,加強與港澳財稅部門交流合作,搭建完善區域稅收合作機制,結合『一國兩制三關區』的特點加強調研分析,推動粵港澳三地稅收制度規則加快銜接,助力粵港澳大灣區建設。」

# 兩地牌申請放寬 同一商戶限15輛

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)廣東省公安廳交通管理局昨日發佈粵港、粵澳跨境非營運私家車指標管理新措,將擴大跨境私家車申請範圍,放寬申請條件。其中,到廣東省投資的國外、港澳台商戶,申辦第1輛商務車指標的,上一年度納稅數額須達到15萬元(人民幣,下同)以上,此申請條件由之前廣東省山區擴至全省;而且,同一申請商戶申請車輛指標的數量也由不超過3輛,擴至最多不超過15輛。

經粵港、粵澳商定,聯合推出完善粵港澳跨境非營運私家車指標管理的工作措施,從2019年4月15日開始實施,新措施實施前已

受理或批准的申請,仍按照原規定進行管理。廣東省公安廳交管局表示,新措施的推出旨在進一步推動粵港澳人員交流和經貿往來,更好服務於粵港澳大灣區建設。

## 年納稅15萬辦1輛擴至全省

據香港文匯報記者梳理發現,新措施的申請條件改為以納稅數額為主,並擴大跨境私家車申請範圍,放寬申請條件。其中,到廣東省投資的國外、港澳台商戶,申辦第1輛商務車指標的,上一年度納稅數額須達到15萬元以上;而之前該申請條件僅限於在廣東省山區投資的,非山區投資的納稅額要達30

萬元。

新措施還提出,申辦第二輛商務車指標的,上一年度的納稅數額須達到50萬元以上;申辦第三輛商務車指標,上一年度的納稅數額須達到100萬元以上;從申辦第四輛商務車指標起,上一年度的納稅數額每增加100萬元即可增辦1輛商務車指標,最多不超過15輛。而之前同一內地承辦單位有多個投資商戶的,最多只可申請3輛指標。

此外,新措施規定,廣東省企業上一年度納稅數額達到100萬元以上的,可以申辦1輛內地入出香港商務車指標。在港澳工作的中國科學院院士、中國工程院院士和港澳的大學現任校長,以及持有廣東省人才優待卡A卡的港澳、外籍人士,可以申辦1輛港澳入內地商務車指標。改革開放以來海外華人華僑、港澳同胞捐贈累計金額達300萬元以上,或者社會團體捐贈累計金額達1,000萬元以上的,可以申辦1輛港澳入內地商務車指標。

據悉,人大代表、政協委員的資格類指標申請條件不變;港珠澳大橋珠海口岸粵港商務車指標的申請條件、範圍按照原規定執行。廣東省公安廳交管局指出,新措施將強化指標使用管理,遏制倒賣、轉讓行為。



粵港兩地牌申請條件放寬,將推動粵港澳人員交流和經貿往來。香港文匯報記者方俊明攝

# 國航多彩世園號首航倫敦

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)在世園會倒計時30天之際,中國國際航空股份有限公司(以下簡稱國航)第三架世園會主題彩繪飛機A350-900「多彩世園號」北京-倫敦首航儀式在京舉行。

這是繼2018年B737-800「多彩世園號」、「花開盛世號」成功首航北京-重慶、北京-昆明之後,國航世園會主題彩繪飛機首次執飛倫敦航線。

國航市場部副總經理王捷表示,作為2019年北京世園會的全球合作夥伴和航空類唯一贊助商,國航共噴塗了3架世園會主題彩繪飛機,宣傳推廣2019北京世園會。

此次A350「多彩世園號」的倫敦首航,展示了國航持續為國家綠色生態事業貢獻力量的態度,也是為即將開幕的北京世園會加緊宣傳預熱,向全球更多地區和更多人傳遞綠色夢想。



國航A350「多彩世園號」客機。香港文匯報記者馬琳攝

同時,倫敦恰是首屆世園會的舉辦地,而世園會是世園會的重要組成之一,這次A350「多彩世園號」倫敦首航,既是對這一盛會發源地的回歸致敬,也是國航對未來人類生態文明的美麗祝願。

近年來,國航持續引進多種先進機型,不斷提升軟硬件設施與服務。執飛此次航班的A350-900在機身製造中大量應用了輕複合材料,在降低燃油消耗的同時,也提高了環保性,與國航「綠色營運,可持續發展」的理念相契合。

截至2018年底,國航航線網絡覆蓋了全球六大洲42個國家和地區,並可通過星空聯盟,把航線網絡延伸到全球193個國家的1,317個目的地。