

5G滬先行 年內建逾萬基站

虹口雙千兆網絡全覆蓋 擬設創新港助技術轉化

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，「全球雙千兆第一區」開通儀式30日在上海市虹口區舉行。上海市副市長吳清在虹口區的會場裡撥通了首個5G手機通話，並詢問：「你那(畫面)清楚嗎？」對方回覆：「太清楚了。我在黃浦江邊，你像在我身邊。」當天在儀式上撥通的是基於中國移動5G網絡的手機間通話，宣告上海成為中國內地首個中國移動5G試用城市。



上海市副市長吳清撥通首個5G手機通話。網上圖片

中國移動上海公司副總經理梁志強在現場介紹，5G能夠提供至少10倍於4G的峰值速率，毫秒級的傳輸時延等，是釋放數字經濟潛能的重要突破口。上海市經濟和信息化委員會副主任張建明表示，年內將建成超過1萬個5G基站。

產業規模將破千億

從去年11月跨省5G視頻通話在上海、蘇州、杭州、合肥四城實現互聯，到今年2月「5G火車站」在上海虹橋火車站啟動建設，以及近日首個5G高校在上海建成啟用，5G帶來的美好生活與老百姓越來越緊密。截至目前，上海市虹口區已建成228個5G基站，實現了千兆固定寬帶網絡和5G網絡全區覆蓋，成為上海「雙千兆第一區」。

位於虹口北外灘的「5G全球創新港」也於30日啟動建設，將集5G展示、聯創、應用、科普等



嘉賓在試用5G設備。網上圖片

於一體，滿足更多信息產業創新需求，推動一批關鍵技術轉化。

張建明透露，到2021年，上海全市將累計建設超過3萬個5G基站，實現5G網絡深度覆蓋，在工業製造、智能網聯汽車、健康醫療、城市管理等领域形成一批全球領先的應用解決方案，培育百家5G應用領域的創新型企業，產業規模突破千億(元人民幣)級，將打造成全球知名的5G應用和創新策源地。

他並介紹，面對5G發展新形勢，上海擁有豐厚的基礎條件和良好的發展前景。在網絡先行

方面，上海是中國內地唯一一個被中國移動、中國聯通、中國電信同時列為5G規模試點的城市；在產業發展方面，華為、中興、諾基亞貝爾的5G研發都主要集中在上海，上海在通信終端、晶片設計等領域也佔據了中國內地重要的市場份額；在應用創新方面，上海不僅有大飛機、汽車等諸多大型製造企業，也是中國教育、醫療、城市精細化管理水平最高的城市之一，應用場景豐富，市場規模巨大；同時，上海集聚的人才優勢也將為5G的研發製造和創新應用提供有利條件。

清華深圳國際研究生院 七領域育灣區人才

香港文匯報訊 據新華社報道，清華大學與深圳市政府29日共同發布消息稱，雙方共建的清華大學深圳國際研究生院已掛牌成立，將圍繞7個領域開展研究生培養。

清華大學深圳國際研究生院當天還發布了首個博士培養項目——清華大學創新領軍工程博士粵港澳灣區項目。該項目將於2019年4月啟動招生，面向服務粵港澳灣區建設的重點行業與創新型企業，招收攻讀工程博士專業學位的研究員，培養領域為電子與信息、先進製造、能源與環保3個領域，培養方式為非脫產定向培養。

清華大學與深圳市政府發布的消息顯示，此次掛牌成立的深圳國際研究生院，是在原有的清華大學深圳研究生院和清華-伯克利深圳學院的基礎上組建的，將面向全球延攬優秀教師和研究生，通過高層次的國際合作，高水平的人才培養、高質量的創新實踐，建設國際一流研究生院。

根據規劃，清華大學深圳國際研究生院將面向地區及產業需求，與企業深度合作，圍繞能源材料、信息科技、醫療健康、智慧城市、海洋工程、環境生態、創新管理7個領域開展研究生培養。

廣州將運營四條城際鐵路

香港文匯報訊 據中新社報道，廣州地鐵將承接四條城際鐵路的運營，構建「一張網、一張票、一串城」的粵港澳灣區軌道交通運營模式，實現城際軌道交通公交通化。

這四條城際線分別為：廣清城際(廣州

北-清遠)、廣佛環線(廣州南-佛山西)、新白廣城際鐵路(新塘-廣州北)、珠機城際鐵路(拱北-橫琴)。車型為CRH6型城際動車組，列車具備ATO功能，設計時速達160至200公里。

據了解，廣清線基本沿着廣清高速公路

(107國道)，始發站為廣州北站，終點站為位於清遠市區內的清遠站，全長38.36公里，共設6座車站。廣佛環線起點為佛山西(不含)終至廣州南站(含)，項目正線全長34.97公里。

新白廣城際線自穗莞深城際新塘站引出，

在竹料站與廣佛環線接軌，共線引入白雲機場T2站，之後至廣州北站(不含)，全長77.58公里。

珠機城際線全長16.860公里，設7座車站。四條線路均已開工建設。廣州地鐵有關負責人表示：「未來，市民可以像坐公交一樣，通過軌道交通網絡便捷地在灣區出行。」

這4條線路或與已開通的線路接軌，或有延長計劃。其中，珠機城際連接的是廣珠城際；廣清城際未來要延伸至廣州火車站；新白廣城際可對接莞深城際；廣佛環線正在建設廣州南站至白雲機場段。

軌道交通系統將似東京

據了解，廣州地鐵計劃進一步接管更多廣東城際鐵路。照此發展，廣州軌道交通系統將類似東京，既有公文化運營的城際鐵路，還有不同速度等級的城市地鐵，當地市民可以搭地鐵遊走大灣區城市。

台商海南自貿區尋機遇

話兩岸融合發展 促實現新「四通」

香港文匯報訊 據中新社報道，2019三亞台商峰會昨日在海南三亞開幕。來自20多個國家和地區的台商總會代表、台灣工商企業家匯聚一堂，話兩岸融合發展，尋海南自貿區(港)新機遇。



昨日，2019三亞台商峰會在海南三亞開幕，瓊台企業和機構分別簽署5個框架合作協議。中新社

全國政协副主席、台盟中央主席蘇輝致辭時表示，祖國大陸改革開放的40年，台商是重要的參與者、貢獻者與見證者。從「小三通」到全面「三通」，十幾年來兩岸在「應盡盡」方面取得了長足進展。下一步要實現經貿合作暢通、基礎設施聯通、能源資源互通、行業標準共通的新「四通」，海南可以發揮自貿區建設、體制創新的政策優勢，在瓊台兩地新「四通」方面大膽創新，推出切實可行的新政策、新方法、新舉措。

重點投資醫療科技現代農業

海南省委常委、統戰部部長蕭傑介紹了海南建設自由貿易試驗區、探索建設中國特色自由貿易港的相關情況。他表示，瓊台兩島交流合作源遠流長。海南建省辦經濟特區30年來，瓊台兩地在少數民族文化、現代農業、海洋漁業、旅遊、醫療健康等領域的交流合作取得積極成果。截至去年底，海南累計批准台資項目達1,945個。

據介紹，海南建設自貿區(港)以來，赴瓊投資考察的台商絡繹不絕。去年海南新批准註冊台資企業42家，醫療健康、科技文創、現代農業、現代服務業等成為台商投資的重點領域。海

南全年接待台胞入境人數超過了21萬人次，同比增長25%。近期，6家台資項目將相繼開工投產。

結合優勢助推「帶路」建設

台灣兩岸共同市場基金會董事長詹火生表示，近年來，兩岸經貿合作與交流密切，形成共享、共榮、互惠互惠的模式。在全球化浪潮中，成立兩岸共同市場恰逢其時，兩岸攜手發展，優勢互補，「抱團取暖」，助推「一帶一路」建設。

近年來，大陸出台一系列政策促進兩岸融合發展。詹火生提到，台灣和海南地緣相近、人緣相親、文緣相通，海南建設自貿區(港)前景廣闊，可引進國際化的專業人才，在諸多領域跟台灣合作，實現互利共贏。

當日，瓊台企業和機構分別簽署5個框架合作協議，涉及熱帶特色高效農業、文化、體育等領域。投資10億元人民幣的海南頤奕國際細胞醫療中心在博鰲樂城國際醫療旅遊先行區開工。

活動期間，與會人員將考察三亞郵輪基地、台資企業芒果種植基地、海棠灣·上工谷國際中醫藥康養特色小鎮、水稻國家公園等地。

調查：過半上班族欲轉戰餐飲業

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣人力資源機構1111人力銀行最新公佈的調查顯示，台灣上班族未來最想投入的行業是餐飲業，主要原因包括對餐飲業有興趣、想學一技之長、喜歡跟人相處，以及工作機會多等。

調查結果顯示，有將近七成的台灣上班族曾經在餐飲業擔任正職或打工，進一步詢問未來想投入餐飲業的比例達到五成，其中想在餐飲業擔任兼職和正職的比例分別為25.7%和25.3%。分析其主要原因包括：對餐飲業有興趣、想學一技之長、喜歡跟人相處，以及工作機會多、工時有彈性等。

從產業進行交叉分析，調查結果發現，目前在傳統製造業的上班族想在餐飲業兼職的比例最高，而民生服務業想投入餐飲業擔任正職的比例最高。

提升福利競爭人才

1111人力銀行公共事務部暨職涯發展中心總經理李大華表示，餐飲業是最貼近民眾生活的行業。過去10年台灣餐飲業的受僱員工人數從23萬增加到41萬，餐飲業家數也從不到9萬多家增長到去年底的14萬多家。勞力密集的特性需要僱用大量人力，會釋出大量兼職職缺，因此在餐飲業兼職的機會也更多。

李大華說，台灣民眾消費與飲食習慣逐漸改變，隨著單身人口、「丁克族」的增加，外食人群也跟著成長，近10年來餐飲業無論是營業額、家數及從業人員數都逐年提高。為了競爭優秀人才，餐飲業者在福利上也逐漸提升，除供餐、年終獎金、績效獎金等福利，還有以父母津貼、入股等多元化的紅利津貼，除鼓勵員工進修，也通過薪資的提高來激發員工向心力。

為了解上班族最嚮往的餐飲業，1111人力銀行進行「上班族最嚮往餐飲業調查」，針對1111人力銀行上班族會員進行隨機抽樣調查，調查時間為2019年2月20日到3月8日，有效樣本數2,232份。

韓國瑜自編自唱「我堅持不考慮2020」

特稿

外界拱高雄市長韓國瑜參選2020年大選的聲浪不斷，韓國瑜昨日原訂要跟歌手翁立友在公益演唱會上合唱「堅持」，但行程太緊就沒唱成，面對每日媒體追問要不要參與2020年大選，韓國瑜笑着自編自唱「我堅持不考慮2020」。

中國國民黨4位民意代表日前南下高雄拜會韓國瑜，市府對外僅表示，是關心自由經濟貿易區之事，但據悉，4名民意代表疑是和韓國瑜商談與國民黨主席吳敦義見面事宜，預料「吳韓會」時間可能落在韓訪美前。

韓國瑜昨日下午參加「讓愛閃耀星

光公益演唱會」，見證了主辦單位捐贈善款。離開時被問及「吳韓會」，韓國瑜說，要的話，也是他北上見吳敦義，如果吳敦義要到南部看老朋友時順便看看他，都歡迎、熱情接待。

原訂與歌手合唱但時間不夠

主辦方原訂安排韓國瑜要跟翁立友在公益演唱會上合唱歌曲「堅持」，但韓國瑜因要前往內門宋江陣開幕趕着離開，離去時又被媒體詢問怎麼沒唱歌，韓國瑜說，時間不夠了；緊接着，媒體再問說，大家很期待他唱歌，更期待他參選2020年大選，韓國瑜笑着說，「你怎麼老是講這個？你不要老是問、每一問，很累的、可



昨日，韓國瑜(中)現身公益演唱會見證善款捐贈。中央社