



林鄭月娥問候長者。

香港潮屬社團總會昨日於全港各區舉辦以「萬人盆菜 春風送暖」為主題的大型敬老關愛活動，筵開3,988席，為4萬名潮籍人士送上「暖笠笠」的豐盛盆菜。香港特區行政長官林鄭月娥、中聯辦副主任陳冬出席在土瓜灣舉辦的總主場啟動禮。林鄭月娥笑言自己雖非潮州人，但也有潮州人的打拚、拚搏的精神，「（打拚目的）只有一個，就是為香港打拚。」她希望為香港開拓更多市場，讓商界和專業人士，特別是青年人有更好的前景。■文：香港文匯報記者 繆健詩／攝：香港文匯報記者 彭子文



全日共3,988席，逾4萬名潮籍鄉親參加。

香港潮屬社團總會已是第二年舉辦如此大型的萬人盆菜宴，透過屬下香港區潮人聯會、九龍東潮人聯會、九龍西潮人聯會、新界潮人總會及新界東潮人聯會一起舉辦，總主場設於九龍土瓜灣遊樂場，啟動儀式後，港九新界各區的屋邨、遊樂場及足球場的盆菜宴也陸續「開宴」。

其中，總主場及九龍西各分場共筵開788席；香港區主場假堅尼地城足球場筵開900席；新界東區主場假沙田遊樂場筵開500席；九龍東區主場假大仙陸鄰街遊樂場筵開1,030席；新界區主場假元朗劇院旁空地

筵開770席。全日合共3,988席，逾4萬名潮籍鄉親參加，年屆90歲的「老友記」有500名。

林鄭：學潮人拚勁為港打拚

林鄭月娥在總主場啟動禮上致辭，笑說自己雖非潮州人，但也有潮州人打拚、拚搏的精神。打拚只有一個，就是為香港打拚。

她分享了自己過去一個月馬不停蹄的行程，包括2月底前往泰國曼谷為香港主持一個新辦事處的開幕，開拓東盟市場；其後到北京出席第二次粵港澳大灣區建設領導小組全體會議，

並獲得韓正副總理的全力支持，會後公佈了8項粵港澳大灣區便民措施；然後列席了全國「兩會」以及出席博鰲亞洲論壇。

林鄭月娥坦言，行程緊密，令她「有少許勞累和不適」，但所有這些工作都是為了香港打拚，為香港開拓更多市場，讓商界和專業人士，特別是青年人有更好的前景。

林鄭月娥又表達自己對這項活動的支持，指自己去年參加港島第一屆，今年則是九龍第二屆，預計明年一定會去新界區，也有一些新界區的「心水」，承諾「特首一定會繼續出席」。

她並補充，盆菜宴也要少用一次性的塑膠用具，因此要「走塑」，更希望明年活動最好把樽裝水也替代，籲市民繼續支持政府的環保工作。

陳幼南：潮人關懷深入基層

香港潮屬社團總會主席陳幼南表示，舉辦萬人盆菜宴，既希望為廣大潮籍鄉親送上溫馨的問候，同時把服務帶到社區，深入基層，把潮人的關懷帶給有需要的人，促進社會更加和諧。

總會監事會主席林建岳說，國家高度重視

粵港澳大灣區的發展，未來機遇無限，希望大家掌握當前難得的發展機遇，並鼓勵年輕一代到大灣區近距離感受創科產業的前景，積極融入國家發展大局，共同推動香港向前發展。

儀式後，林鄭月娥落場與一眾長者親切交流。陳冬、教育局局長楊潤雄、民政事務局副局长陳積志、中聯辦社聯部副部長陳小兵、潮汕三市領導，活動總統籌陳振彬、九龍西潮人聯會會長潘陳愛菁等主辦機構首長齊齊落座，與全場人士「起筷」，共嚐盆菜，共享溫暖。

長洲警民一家親 執勤捉蛇解糾紛

香港文匯報訊（記者 趙夢繁）為慶祝香港警隊成立175周年，長洲警署自周五起舉行為期3天的開放日，首次開放總督察辦公室，還揭示鮮為人知的警民一家親生活，最經典例子是近年在警隊加強宣傳及居民發揮守望相助精神下，島上的燒炭自殺案大幅減少。與市區執勤不同，島上警察除暴安良以外，還要力抗野生動物，最常見是協助居民捉蛇。

開放日靚色巡遊警民互動

昨日警署開放日的典禮上，除警察表演外，更有多个長洲團體參演。典禮舉行前，長洲東灣廣場還有「快閃」舞蹈及舞獅靚色巡遊，搭配警察們的學警步操，警民互動，各具特色。警務處行動處處長蕭澤頤、監管處處長劉賜惠等人出席。

長洲面積2.46平方公里，人口近三萬，是離島區人口最稠密的地區，罪案數字長年保持低位。許多駐長洲的警員雖然不是島上居民，但對島內人與事了如指掌，形成獨具長洲特色的警民之情。

有別於市區高樓林立，長洲常有野生動物出沒，危害居民安全，警察需幫助捕捉在民居出現的蟒蛇。長洲分區指揮官吳海威總督察表示，島上警察執行任務的方式十分低碳。

長洲警隊目前僅有一部柴油車，島上無公共交通，警員執行一般任務時，多數是徒步或騎單車。他透露，該島較少發生嚴重罪案，近期警局的工作重點是處理家庭暴力。

守望相助報警 燒炭客大減

早年，長洲曾經發生多宗遊客燒炭自殺事件，警長薛鳴濤表示，因警隊宣傳教育到位，現在旅店及居民警覺性提高，特別留意旅客的形跡有無可疑，若有懷疑即會報備給警方，警民合作下近年該類個案已大幅減少。

在長洲居住30多年的Mary認為，長洲的警民關係較市區更為親密，「始終地區細，大家互相了解都比較容易」，雖然很多警察都不是島上居民，但是他們樂於向居民詢問，民眾對他們的工作認同。Mary希望能有更多警察選擇長期駐守長洲。

家住長洲的王小朋友昨日興奮地看表演，一次過見到這麼多平時崇拜的警察叔叔，「我覺得他們好威風，我也想學他們說Yes, sir！」



長洲東灣廣場有「快閃」舞蹈。香港文匯報記者趙夢繁攝



樓高兩層的長洲警署於1913年落成啟用。



警署內總督察室。香港文匯報記者趙夢繁攝

最老警署見證百年變遷



20世紀初期，香港沿海一帶的海盜肆虐。1912年，駐守舊長洲警署的3名印度籍警員被海盜殺死，政府遂決定在島上的小山崗興建一所保安嚴密的警署，以防禦海盜襲擊。該幢樓高兩層的警署於1913年落成啟用，屹立至今，見證長洲百年變遷。

擁有逾百年歷史的長洲警署2009年被評為二級歷史建築。它是離島上少數早期的西式建築，亦是香港政府現存仍用作原本用途的最古老建築物。長洲警署採用斜坡瓦頂設計，二樓有開放式走廊，牆身結構

是廣東紅磚加石灰黏合，後來牆身被髹成白色。

一層的走廊裝有鐵欄，前、後門和樓梯盡頭設有鐵閘，警署背面的陽台及樓梯頂亦有鐵閘，警署的北面及西面兩側都以磚築起六呎高的圍牆，外圍加上一層鐵絲網，是當年香港最堅固的警署之一。

長洲警署自2001年起經歷過多次重組及翻新，改善工程除增設一系列新設施外，亦為警務人員提供更完善設備，以提升行動效率。現時警署設有報案中心、當值室、會見室、羈留室等設施。

■香港文匯報記者 趙夢繁

梁美芬倡土瓜灣公社樓試點重建



梁美芬要求政府選址土瓜灣落實公社樓重建計劃。

香港文匯報訊（記者 文森）政府建議市建局物色公務員合作社樓宇（公社樓），以試點形式主動進行重建，並把部分收回的土地興建公營房屋。立法會議員梁美芬認為土瓜灣是最佳的試點，因為該區交通方便，天光道與高山道一帶的公社樓林立，她透露早前與發展局局長黃偉倫會面時反映有關建議，局方反應正面會積極考慮建議。

昨日，梁美芬聯同九龍城區議員楊永杰、林博及九龍城居民前往政府總部請願，要求政府選址土瓜灣落實公社樓重建計劃。梁美芬指

出，土瓜灣不少公社樓位於市中心的黃金地段，重建有助善用土地資源，以及為該區帶來正面影響。

可原區安置樂民邨民

去年的施政報告提出邀請市建局，物色一至兩個適合高密度發展的公社樓地段，以試點項目形式主動重建地段，並騰出部分土地興建公營房屋，以應付土地需求。

梁美芬指出，土瓜灣是理想的試點，因為該區的交通配套理想，而且重建公社樓後能預留單位，原區安置受重建影響的樂民邨居民。

圖主工時長壓力大 工聯嘆被矮化

香港文匯報訊（記者 柴靖）天水圍東華三院李東海小學圖書館主任（圖主）早前校內墮樓身亡事件，令人關注圖主工作壓力狀況。一項調查顯示，絕大多數中小學圖書館館藏達9,000項，但三分之一圖書館主任完全沒有其他人協助，且有逾八成人另外需要協助其他科目備課開會。調查團體認為，教育局應成立專責小組檢視圖主工作安排，並更有效支援、監察及推廣學生閱讀。

教育工作者人員總工會和「圖書館主任職能關注組」早前以網上問卷形式訪問了160位中小學圖主，結果顯示，逾九成受訪者的每日工時為9小時至12小時或以上；雖然絕大多數的圖書館館藏9,000項，超過九成的受訪者表示需協助其他科目備課開會和非閱讀範疇閱讀課，只有四分一的受訪者有全職助理支援，完全沒有人協助的有三分之一。

關注組召集人劉寶珊指，部分圖主即使獲派全職助理支援，但



何啓明

學校亦往往要求他們兼教其他科目，圖書館連同教學工作繁重。

何啓明：政府關注度不足

工聯會立法會議員何啟明指，現時特區政府對於圖主職能的關注度不足，使圖主在校內的地位被矮化。

關注組亦總結了日前舉辦的「圖書館主任集思會」與會老師意見，當中提出教育局應成立專責小組，以勞工法例和教育則例作藍本，檢討現行的中小學圖主工作安排，並設立長期監察和上報機制，設定圖書館主任每周兼教節數上限等，另亦建議教育局內部設獨立組別，支援、監察及推動中小學的閱讀教育事宜。

研推智能泊車 短期內諮詢地區



香港泊車位不足問題愈來愈嚴重，政府正研究推展智能泊車系統以應付需求。運輸及房屋局局長陳帆昨日在網誌表示，現正籌劃首批數個先導項目，並將於短期內就選址進行地區諮詢工作。運輸署早前表示，正積極考慮在深水埗欽州街及通州街交界休憩用地等數個地點設置智能停車場。

陳帆昨日發表題為「創新科技 智能泊車」

網誌，他表示，運輸署已於2018年初委託顧問為香港落實推展智能泊車系統進行先導研究，研究旨在尋找數個合適的選址，興建多個不同種類的智能停車場，並進行相關的技術及財務可行性評估。

他說，為推行以上新措施，政府會從兩方面入手，首先會探討在「政府、機構或社區設施」以及公共休憩用地引入智能泊車系統，亦會在選定的短期租約用地要求私人營辦商安裝、營運以及管理智能泊車系統。現正籌劃首

批數個先導項目，並會於短期內就選址進行相關的地區諮詢工作。

陳帆：丹麥圖書館車場結合佳

他續說，為參考國際成功經驗，並將最先進的智能泊車系統技術引入本港，運輸署上月夥拍建築署、機電工程署及顧問公司同事，考察了德國及丹麥多個重點智能泊車項目，並會見當地政府部門、工程顧問、承建商及保養公司代表以交流經驗。其中包括全歐洲最大、可停泊超過1,000輛汽車的丹麥奧胡斯(Aarhus)圖書館總館Dokk1內的智能停車場。

■香港文匯報記者 文森