

香港文匯報訊（記者 殷翔）閉館3年進行大型擴建和修繕工程的香港藝術館，主體工程已完成，預計今年11月以全新面貌開放予公眾。新藝術館充分利用維港風光，臨海的位置加設大量落地玻璃窗，其中一層更能270度飽覽維港景色。館方在閉館期間收到過千件藏品，包括藝術家吳冠中的畫作，及至樂樓收藏的中國書畫，該館重開後將在專題展廳展出。



■左起馮慧雯、陳承緯、譚美兒，他們身後的香港藝術館將於11月重開。
香港文匯報記者殷翔 攝

負責該工程的建築署高級建築師馮慧雯介紹，該工程主要在原有4層高的大樓頂層，加設一層全玻璃外牆、270度海景展廳；在原本大樓西側加建新翼大樓，以及全面改建原本大樓內、外部設計，增加樓底高度，在各方向加設出入口，及採用大量通透的玻璃幕牆，令建築物變得更開揚，更顯藝術館的個性。

擴建後的藝術館，展覽空間由原來7,000平方米增至約10,000平方米。展廳數目由7個增至12個，包括設於新翼大樓的雙層展廳，樓高加至9米，用以展示巨型藝術品；另有兩個新展廳設於藝術館新增的頂層。

為了令藝術館更加顯眼和暢通易達，接待處大堂從一樓遷至地下，並設置4個入口，讓訪客可從不同方向進入藝術館。一樓則改建為多功能廳，以舉辦專題展覽和文化活動。

今次翻新工程獲立法會撥款約9.3億元，馮慧雯透露暫時未有超支。

翻新新增空間感 訪客或先登記

香港藝術館總館長譚美兒表示，預計藝術館11月重開後，有11個展覽供市民參觀，除了一個外國藏品展要收費，其他都可以免費入場。

她指出，翻新後該館將大大增加空間感，未來入場人次會增加，未來或考慮要求訪客預先登記才入場，屆時將增設當代著名畫家吳冠中及至樂樓中國書畫的常設展覽廳。

藝術館已籌備多項大型展覽，並將與社區人士保持恒常聯繫，加強觀眾拓展工作，在學校和社區舉辦更多藝術欣賞和藝術學習活動，並聘請導賞員和藝術教育人員在學校主持藝術講座和工作坊，為學生舉辦別具創意的教育活動，以增進他們的藝術知識。

同時，藝術館會與教育機構合作，在網站推出網上互動活動或動畫藝術欣賞節目等。藝術館還與本地大專院校和研究機構合作，設立一個香港藝術研究資料網，檢視現有的香港藝術研究，並透過共通的庫存索引連結相關資料庫，方便公眾查閱。

藝術館換新裝 飽覽維港風光

加建玻璃牆「密實變開揚」 增逾千珍品 11月重開



■香港藝術館新貌。新藝術館充分利用維港風光，其中一層更能270度飽覽維港景色。

擴建前後對比		
	擴建前	擴建後
展覽面積	約7,000平方米	約10,000平方米
展廳樓底	約3.5米	5-9米，能展出大型展品
展廳數目	7	12
展廳設計	傳統封閉設計鋪地毯	現代化通透設計淺色木地板
外觀	粉紅外牆封閉設計格仔小窗	淺灰海波紋外牆 增設大量透明玻璃幕牆
■資料來源：香港藝術館		整理：香港文匯報記者 殷翔



■藝術館向海一面增加大批落地玻璃窗，飽覽維港風光。

香港文匯報記者殷翔 攝

跳脫推廣藝術 展港獨有文化

特稿

香港藝術館總館長譚美兒表示，該館創立於1962年，初期設於大會堂高座，至1991年遷移到尖沙咀現址，致力保存中國文化精髓和推廣香港藝術。藝術館四大館藏跨越古今，包括中國書畫、中國文物、外銷藝術與現代及香港藝術，演繹多元的藝術世界。藝術館與香港一齊成長，引入很多大型藝術展，見證香港發展為國際都市。

她說，香港是個中西、新舊交會的特殊城市，香港藝術館逾千件藏品，正反映了香港的獨有文化。而香港藝術館的策展也與內地和國外不同，更加跳脫，更善用新穎的角度讓公眾接觸、了解藝術。

2011年起，康文署考慮翻新、擴建藝術館，舊館為上世紀80年代的設計，已落後於時代，在建築署協助下，於2015年確定擴建方案開始工程，目前已基本完成。

■香港文匯報記者 殷翔



■底層新翼樓底高九米的雙層展廳，可展出巨型藝術品。
香港文匯報記者殷翔 攝

民記促陳帆正視房屋交通訴求

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）運輸及房屋局局長陳帆昨日下午到深水埗區議會與區議員交流，民建聯深水埗團隊於會前向陳帆遞交請願信，反映對房屋及交通等政策的不滿，強烈要求局方正視深水埗居民訴求。

在房屋問題方面，深水埗團隊要求政府增建公屋，縮短輪候時間；盡快落實深水埗區內舊屋邨重建，包括石硤尾邨、大坑西邨；在未有足夠公屋單位前，增加過渡性房屋供應，協助劏房戶，並將過渡性房屋納入為《長遠房屋策略》；加快覓地興建過渡性房屋，包括研究改建空置校舍；解決蘇屋邨二期執漏問題，為受影響住戶提供補償方案等。

對政府計劃在深水埗欽州街西及通州街交界的休憩用地以「一地多用」方法，興建全港首個智能地下停車場，深水埗團隊表示歡迎，但希望有關部門加快有關規劃和工程，及物色區

內更多地方，例如通州街橋底停車場、擬建的寶輪街荔枝角體育館、長沙灣熟食市場、石硤尾健康院新大樓及荔寶路橋底，興建更多智能停車場，同時正視深水埗商用及大型車輛泊位不足問題。

針對港鐵本年度將會按照票價調整機制加價3.3%，民建聯深水埗團隊不滿港鐵在每年盈利100多億元下，年年加價，加上港鐵事故頻生，認為政府應盡快與港鐵公司商討對策，訂立市民接受的合理票價機制。出席請願活動的包括立法會議員、深水埗



■民建聯深水埗團隊向陳帆請願，要求正視深水埗居民訴求。

區議員鄭泳舜、深水埗區議員陳偉明、劉佩玉、黃達東、陳穎欣，社區幹事陳龍傑、何坤洲、張德偉、吳婉秋。



■多名新社聯成員昨日到政府總部門外請願，要求政府加快興建智能停車場，更快地推動香港發展智慧城市。

新社聯促加快建智能車場

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港車輛泊位長期不足，加上科技化屬大勢所趨，運輸署正計劃在深水埗欽州街及通州街交界處興建全港首個智能停車場。新社聯副會長陳克勤、副理事長陳恒鎮、名譽顧問葛珮帆3名立法會議員與多名新社聯成員昨日到政府總部門外請願，要求政府加快興建智能停車場，更快地推動香港發展智慧城市。

陳克勤認為，智能停車場在全球如內地、日本及歐美等國家早已推行，並非新鮮事，促請政府能加快興建。

陳恒鎮指出，現時土地不足限制了智能停車場的發展，建議政府研究透過豁免地租以鼓勵私人發展商一同參與。葛珮帆則認為政府應大力推動「智慧出行」政策，向私營停車場收集泊位數據，方便車主善用停車場。

區員批道路收費「不治本」

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署早前向中西區區議會提交文件，提出電子道路收費建議，計劃將在5月中於區議會大會上討論，有學者認為建議能有效紓緩中環的擠塞情況，但有區議員批評做法治標不治本。

中西區區議會副主席陳學鋒接受電台訪問時，明確表示反對實施電子道路收費，批評做法治標不治本。他認為中環現時交通擠塞問題嚴重的主因是違泊問題嚴重、貨車在繁忙時間上落貨，質疑收費是否能持續有效地減少進入中環的車輛數目，建議警方即時拖走區內違泊車輛，以增加打擊違泊的阻嚇性。

有消息指政府計劃豁免巴士、小巴及村巴等公共交通工具免收費，但同屬公共交通工具的的

士，和貨車日後進入中區核心商業區或要繳費，陳學鋒提出政府可以禁止貨車在日間佔用中環道路，要求貨車在晚間才到中環落貨，並擔心的士不獲豁免會令市民轉乘港鐵，進一步加劇中環站的負荷。

學者指助紓中區交通擠塞

不過，出席同一電台節目的港大經濟金融學院副教授侯道光認為，政府不能豁免的士繳費，否則會大大削弱該計劃的成效。

他強調，電子道路是紓緩中環交通擠塞最有效及最好的方法，稱英國倫敦、瑞典斯德哥爾摩和新加坡等，均能透過同類計劃改善交通擠塞情況，建議政府日後用電子道路收費的部分收益，增加對市民的交通費津貼。



洩氣離港

美國藝術家KAWS設計的COMPANION大型吹氣公仔，因為周末天氣不穩，提早兩日在昨日結束展覽。昨日有市民去見它「最後一面」兼打卡，惜COMPANION已「放氣」浮在水中，市民失望而回。
■文：香港文匯報記者 文森
圖：香港文匯報記者 梁祖彝 攝