

# 港鐵撞車初步料因聯鎖失靈

## 兩車同時同路同獲授權 自動切換去備用電腦惹禍



港鐵荃灣線本月18日凌晨測試新信號系統期間，兩列列車在中環站附近攔腰相撞，港鐵即時委託承辦商重組事故。事隔一個多星期，運輸及房屋局聯同港鐵向立法會提交文件顯示，初步相信起因是備用電腦的「安全聯鎖功能」在肇事路段未有正常運作，令兩列列車都得到授權進入同一段路，引致事故發生。

■香港文匯報記者 文森

立法會鐵路事宜小組委員會今日將討論港鐵荃灣線列車相撞事故，據運輸及房屋局聯同港鐵提交的文件指出，當日事故發生時，正模擬新信號系統的主及副電腦未能如常運作下，自動切換去備用電腦的場景。

肇事的一列由中環出發的列車當時收到授權，經渡線向金鐘方向行駛，同時另一架往中環方向的列車，亦收到授權進入同一渡線，結果兩列列車相撞。

根據初步觀察，確保列車保持安全距離，以及不會同時進入相互衝突路線的「安全聯鎖功能」，在出事路段未有根據系統設計要求正常運作，以致兩列列車駛進相互衝突路線，引致事故。

### 確定原因 報告需時3個月

運房局說，港鐵已成立調查委員會，港鐵會與信號系統承辦商的專家全力配合調查委員會，確定系統出錯的原因，預計3個月內可完成報告。

局方強調，事故跟現有信號系統無關，機電署已經在事發當日抽驗現有系統的主及副電腦，結果顯示繼續有效運作，能夠保障列車和公眾安全。

機電署亦會作獨立調查，並只有在港鐵及機電署確認事故原因查明並作出改正後，政府才會容許港鐵恢復新信號系統的測試。

根據票價調整機制內「服務表現安排」，由於來往中環站與金鐘站的列車服務暫停了兩天，差不多36個小時，港鐵會撥出相應款項放入票價優惠賬戶，透過「車費優惠」回饋乘客，政府亦會與港鐵嚴肅跟進，但文件並未有提及回饋乘客的款項金額。根據服務表現機制，如果每宗事故延誤服務超過12小時，罰款最多只會是2,500萬元。



港鐵金鐘站有扶手電梯冒煙，大批消防員到場調查。

## 金鐘站電梯積塵冒煙

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 港鐵金鐘站昨日傍晚6時下班繁忙時間發生冒煙事故，乘客一度走避，幸未釀成傷亡。

港鐵發言人表示，電梯承辦商為一條連接大堂及1號和2號月台的扶手電梯維修期間，梯井有煙

冒出，車站職員接通知即帶同滅火筒到場處理，並通知警方及消防到場協助。處理期間，旁邊另一條扶手電梯亦暫停運作，事件沒有影響列車服務。

消防初步調查相信，是電梯內積塵過多導致火警。

# 綠置居準買家：搬大屋想抱孫

香港文匯報訊(記者 殷翔) 長沙灣綠置居麗翠苑昨日開始進行揀樓。大批中籤的準業主，按通知信上安排時段到觀塘綠置居銷售小組中心揀樓，首批準業主大部分希望買到400呎以上大單位。有準買家表示，「過去十幾年全家人都努力存錢，終於可以細屋搬大屋。」入伙後最大心願是抱孫。

麗翠苑是房委會綠置居恒常化後的首個項目，合共提供超過2,545個單位，面積介乎184平方呎至452平方呎，售價介乎93萬元至306萬元，相當於市價四二折。房委會早前收到超過4萬份申請表，超額認購近15倍，苑苑最快9月底落成。

### 全家儲錢十幾年終圓夢

張太是首批獲安排揀樓的準業主，她和父母昨晨8時許到步，一早看中

景觀理想、樓價300多萬元的單位，「好開心，這個單位450呎，價錢300多萬元可以接受。」目前她和丈夫、父母一家四口住在白田邨200呎的單位裡，「住咁逼都頗為不便，若能入住大單位，居住條件無疑大大改善。」

張太說，300萬元樓價雖然不是小數目，但相對於私樓市場的天價，已十分划算。「這十幾年全家也努力存了筆錢，打算先付樓價一半作首期，餘下尾數則慢慢供。」

她認為，公屋月租千餘元雖然很便宜，但畢竟不是自己物業，既然有機會「上車」，當然不容錯過。

張太批評私樓貴到離譜，不是普通市民能夠負擔，希望政府多推綠置居，讓想置業的公屋住戶有機會置業。張太的母親則笑說：「搬大單位後，最想盡快抱孫。」

譚先生和太太原訂今天才揀樓，但因為心情興奮，提早在昨日一早到售樓處湊熱鬧。他們一家五口現住在觀塘啟業邨200呎公屋，孩子已長大工作，居住環境十分擠迫。「現在有機

會上車很開心，希望買到1座高層400多呎的大單位。」

譚先生認為，比起私樓價錢，綠置居定價合理得多，「希望繼續維持成本，推出更多資助房屋。」



張太一家排頭位入場。香港文匯報記者殷翔攝



譚生和太太提前一天來了解情況。香港文匯報記者殷翔攝

# 傳西九站大裁員 工聯促港鐵交代

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 自高鐵香港段開通後，為兩地人民及旅客往來帶來無窮方便，但工聯會卻指出，近日收到消息指高鐵西九龍站因人手預算失當導致大量裁員，令受僱於高鐵站的外判員工十分擔心，並嚴重影響高鐵員工士氣。一班工聯會香港鐵路工會聯合會成員昨日與立法會議員陸頌雄到西九龍站抗議，批評有關行為可恥，猶如將前線員工用完即棄，要求港鐵與涉事的外判管理公司盡快約見工會交代事件。

工會指出，據知高鐵西九龍站於去年啟用初期預算客流量大，因此曾要求外判公司國際永勝護衛管理公司於站內增加招聘售票員、站務員、行李檢查員、查票員及保安員，惟港鐵卻因客量未如期，為節省支出而透過該外判公司遣散裁員。

陸頌雄表示，即使人手初期的預算計劃與現況出現巨大差距，港鐵旗下有逾30個車站，且國際永勝護衛管理公司也承接不少港鐵的外判合約，絕對有能力吸收該批受影響員工。

陸頌雄及工會均認為人手預算失當不應由員工負責，促請港鐵及外判公司須為所有遣散員工安排調職。

港鐵回覆香港文匯報查詢時表示，自高鐵香港段投入服務後，部分服務按既定安排交予服務承辦商負責，包括車站助理及客戶服務等工作。

在開通初期，為了方便旅客了解及適應新服務及車站設施，港鐵特別與服務承辦商協商，在原定人手編制外短暫增加額外人手，在開通初期加強處理旅客查詢等客戶服務的工作。

### 港鐵：已要求承辦商處理

港鐵指出，據悉車站服務承辦商最近正進行內部人手及工作安排的檢討，在維持車站運作暢順的大前提下，擬恢復原定編制的人手，載客量並非其考慮因素。港鐵指承辦商已盡力為員工安排內部轉職，港鐵亦已要求對方妥善處理其員工事宜，過程中亦必須遵守僱傭條例的要求。



一班工聯會香港鐵路工會聯合會成員昨日與陸頌雄到西九龍站抗議。

# 寵物診所首設無休急診

香港文匯報訊(記者 趙夢繁) 城大的動物診所將由旺角遷至深水埗、面積33,000呎的新動物醫療中心，是全港乃至東南亞最大的獸醫診所，亦會是全港首間提供24小時急診服務的寵物診所。

旺角太平道診所佔地17,000呎，每天約接收200個寵物求診，當中約有三四十個屬於急症或需手術治療；診所每年約為60,000個患病寵物提供服務。喬遷之後，新診所能處理的個案也倍增，但基本診症價格仍維持280元不變。

該動物中心獸醫總監Jonathan Speelman醫生於2000年由澳洲墨爾本來到香港，自此一直在太平道寵物診所服務。這些年，他見證太平道寵物診所由一間只有5位獸醫駐診的日間舖頭，發展成有25位獸醫並具有先進醫療影像設備的晝夜診所，喬遷後，中心更擁有37名獸醫駐診，180名護理人員和員工。這也顯示了香港社會發展，比從前更加關心寵物的健康。他表示，動物中心的建立籌劃了兩年半之久。

動物中心可為城大獸醫學士課程的學生提供實習機會，亦會優先考慮聘請城大畢業的本地獸醫學生。該中心擬在今夏開設腫瘤專科，治療罹患癌症的寵物；一年內還將增設珍奇異獸病房，為馬、蛇、兔等較不常見寵物提供醫療。



城大的新動物醫療中心是東南亞最大的獸醫診所。香港文匯報記者梁祖彝攝

# 渠署增7風暴潮點 海床堆弱波石防浪

香港文匯報訊(記者 殷翔) 香港於前年及去年先後遭超強颱風「天鴿」與「山竹」吹襲，導致多處水浸，渠務署西貢污水廠更被「山竹」造成嚴重損毀，被迫停止污水處理搶修。渠務署新任署長盧國華昨日表示，西貢污水廠已於去年底恢復運作，受影響水域的水質已達到衛生標準。他並指，因應極端天氣造成的水浸威脅，渠務署將鯉魚門及大澳等7個沿海低窪地區列為風暴潮點，並新增3個大浪越堤點，與相關部門合作進行了加裝弱波石堆、擋水板及擴建排水渠等防洪工程。

渠務署已與土木工程拓展署等進行跨部門合作，就風暴潮和風浪威脅進行研究，評估極端天氣的影響，提出應對方案，當中包括在風暴潮點的海床加設弱波石堆；在大澳及鯉魚門加裝更多擋水板；在海排口水口加裝「止回閘」與防止海水倒灌等；同時研究在將軍澳南海旁加建土堤及新增排水設施等。

### 鴨洲洲試裝新式防波堤

去年「山竹」襲港期間，遭海浪衝擊以致損毀的鴨洲洲污水廠海堤，由於復修工程要到今年8月才完成，渠務署將於5月風季前試驗安裝漂浮式防波堤以減低海浪衝擊，如果果理想有機會推展至其他越堤浪點。

據相關研究顯示，可將4.7米大浪降至2.9米。至於內陸水浸黑點，盧國華指所有嚴重黑點已消除，目前僅剩下6個黑點正進行改善工程。

對於屢次打風均有大量海水越堤以致造成嚴重水浸的杏花邨，盧國華指由於該處屬港鐵私人物業，渠務署已與對方多次商討改善工程並提出多項建議。有工程師私下透露，私人物業的防波安全應由發展商負責，政府不能以公帑為私人物業進行維護工程，因此杏花邨防風工程進展緩慢。

昂洲洲污水廠縮一年工期

渠務署昨日亦安排記者參觀全港最大的昂洲洲污水處理廠，該廠處理維港兩岸逾500萬港人的生活污水，有效改善維港水質，並於今年3月成功更換了兩塊分別重達7噸和2噸的出問題巨型污水閘，縮短預計工程期近1年時間，大幅降低該項維修工程對維港水質的污染。

## 新增風暴潮點及大浪越堤

風暴潮點	大浪越堤點
屯門聯安新村 西貢南圍	將軍澳南
屯門嘉和里 大澳	杏花邨
深井新村 元朗西北沿岸低窪地區	海怡半島
鯉魚門	

整理：香港文匯報記者 殷翔

# 平均薪金升幅 去年跑贏通脹

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 政府統計處昨日公佈，去年12月份各行各業的平均工資率按年升4.1%，當中約65%公司的平均工資率錄得按年升幅及33%錄得跌幅。若連同計算時工作所得的收入及非固定發放的花紅一併計算，去年第四季的打工仔平均薪金指數按年升3.7%。如扣除以綜合消費物價指數計算的消費物價變動的因素後，去年第四季打工仔的實質平均薪金則按年升1.1%。

政府發言人指出，撇除通脹後的實質工資續見改善，而隨着訪港旅遊業持續擴張，住宿及膳食服務活動業的薪金升幅顯著。

### 工資指數加幅 運輸業居首

數字顯示，各行業於去年12月份的名義工資指數均錄得按年升幅，幅度由3%至5.9%不等；同月的實質工資指數方面，除進出口貿易、批發及零售業與對上一年同期相若外，其他行業均錄得0.8%至2.8%升幅。不論名義工資指數抑或實質工資指數的加幅，均以運輸業最高。

至於去年第四季各行各業的名義平均薪金指數升幅則由2.6%至5.7%不等；實質平均薪金指數升幅除零售業與對上一年同期相若外，其他行業則錄得0.2%至3%升幅。兩個指數均以住宿及膳食服務活動業錄得最高升幅。

統計處指出，薪金總額除包括工資率的組成部分外，還包括發放給員工的其他非經常性薪酬開支，因此薪金總額統計數字的按季變動，會受實際工作時數及支付花紅及補薪的時間所影響而出現較大變動。

政府發言人補充，去年全年合計，工資及就業人士平均薪金指數以名義計均進一步上升，升幅高於基本通脹率，令勞工收入續見實質改善。發言人指勞工需求大致堅穩，短期內應繼續為整體勞工收入情況帶來支持，政府會密切留意各種外圍不明朗因素對本地勞工市場的潛在影響，尤其是基層的收入情況。