

修訂逃犯條例為堵漏洞 市民毋須擔憂

經過公眾諮詢後的移交逃犯條例修訂，進一步回應社會關注，可以堵塞現行條例漏洞，同時彰顯法律公義、保障港人利益，立法會議員和廣大市民應支持修例，避免香港淪為「逃犯天堂」。

王惠貞 港區全國政協委員 提案委員會副主任 九龍社團聯會理事長



行政會議通過《逃犯條例》及《刑事事宜相互法律協助條例》的修訂草案，將於下周三提交立法會審議。反對派議員繼續千方百計阻撓修例，聲稱政府修例是「暗度陳倉」及「別有用心」，只為香港與內地移交逃犯，如果通過修例，將不需要基本法23條，屆時可用內地法律整治有關人士。

反對派集結外力反對修例

實際上，反對派反對修訂《逃犯條例》，才真正是「靠嚇」，反對派除了在港聲稱修例會「送香港人去大陸」受審，更跑到台灣散播恐慌。民主黨、公民黨、「議會陣線」及「香港眾志」先後與台「陸委會副主委」、民進黨籍的邱正會面，據反對派傳媒報道，他揚言如果按現行建議修例，會影響在港台灣人權益及安全云云。反對派與台灣勢力裡應外合，集結力量反對修例。

保安局局長李家超強調，政府現時有關個案方式移交的建議，並非為單一司法管轄區或香港與內地移交，只是長期合作安排生效前的補充措施，不會影響任何現行移交逃犯的長期安排。李家超重申，政府建議修訂《逃

犯條例》是處理兩個現實問題，包括台灣殺人案及堵塞制度上的漏洞，又指台灣殺人案有時間性，要盡快處理，當局已與台方溝通，希望以務實及互相尊重的態度達成安排，如修例獲通過，便可與台灣以個案方式處理。

民建聯主席李慧琼表示，政府提出修訂逃犯條例，已加入很多保障，包括要法庭把關，認為社會應信任本港司法體制，對法庭把關有信心。她認為，如果聲稱通過修例就等同本港「中門大開」，是完全藐視法庭把關的能力。她相信法庭不會完全同意政府的立場，否則「佔中」案、暴動案等都不會引起不同討論。李慧琼強調，如非涉及嚴重罪行，其他地方不會貿然提出移交逃犯，同時要有相稱性罪行，涉及政治及宗教都不能移交。

堵塞法律漏洞免港成「逃犯天堂」

現時本港的《逃犯條例》和《刑事事宜相互法律協助條例》兩條條例，均不適用於香港與中國內地的任何其他部分，包括內地、澳門、台灣，其中存在明顯漏洞，是鐵一般的事實。早前有港人在台殺人逃回港案正被響警號，疑犯居然受益於現行法例成為漏網之魚，逍遙法外。是次保安局提交至立法會保安事務委員會的文件中，建議將《刑事事宜相互法律協助條例》和《逃犯條例》訂明不適用於「香港與中國其他部分」之間的條文刪除，令香港可與香港以外所有地方提出刑事法律協助及移交逃犯的請求，特區政府即有法律基礎處理相關刑事法律協助及移交逃犯

的請求，以堵塞漏洞。

現時本港已與32個司法管轄區簽訂刑事法律協助，及已與20個司法管轄區簽訂移交逃犯協定，但相對比全球有185個國家和地區，已簽訂的國家或地區仍屬少數。若要和所有的地區或國家簽訂兩條條例，需要很長的時間才可完成，在未能與所有地區有協定前，本港仍存在不能移交嚴重罪行疑犯的問題。因此，保安局亦建議容許以「一次性個案」方式適用於香港與任何未與其訂有長期安排的地方，並讓行政長官可作出證明書提供基礎，啟動處理臨時拘捕及移交的請求。

保安局局長李家超已廣泛接觸包括商界在內不同團體，聽取各方面的意見，作出了必要的考慮。根據新公佈的修訂內容，現行移交逃犯條例中的46項罪行，有9項被剔出，移交的「門檻」亦同時提高，只有在港會被判監3年以上的逃犯才會被移交；而且，單一個案禁止政治目的移交，必須符合兩地雙重犯罪原則，死刑不移交，一罪不能兩審，不可移交去第三地方等。

保安局在堅持修例必要性、迫切性的同時，在回應社會的合理訴求之間，作出較好的取捨與平衡，既有利於完善本港法制、堵塞法例漏洞，也有助於條例修訂草案早日在立法會得到通過，是一個從善如流、兼顧各方的做法。

中歐「一帶一路」合作開啓高光時刻

宋忠平 鳳凰衛視評論員

近日，習近平主席圓滿完成了對意大利、摩納哥和法國的友好訪問，取得了豐碩的成果，並就很多問題達成了廣泛共識，尤其是在中歐「一帶一路」倡議合作上取得了歷史性突破。

習近平主席歐洲之行的第一站就是對意大利的國事訪問，今年正值中意建交全面戰略夥伴關係15周年，值此重要時刻，中意兩國發佈了《中意關於加強全面戰略夥伴關係的聯合公報》，簽署了一系列重要合作協議，包括共同推進「一帶一路」建設諒解備忘錄、關於中國流失文物返還等雙邊合作文件，可謂成果豐碩。

意支持「一帶一路」示範中歐合作

中國2013年提出「一帶一路」倡議後，意大利政府對「一帶一路」倡議始終持積極態度。2015年，意大利率先加入亞投行並成為創始成員國。2017年2月，意大利馬塔雷拉總統訪華期間，曾多次表達支持「一帶一路」倡議。2017年5月，意大利時任總理真蒂洛尼來華出席第一屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。2019年3月，在習近平主席訪問意大利前夕，意大利總理孔特明確表示，共建「一帶一路」將為意大利帶來新機遇。中意兩國簽署共同推進「一帶一路」建設諒解備忘錄，有望對中歐合作產生積極的示範效應，或將引領中歐在「一帶一路」框架下的合作邁向更高水平。近年來，中意兩國高層互訪頻繁，政治互信不斷增強，兩國經貿合作也朝着更加務實和可持續的方向不斷拓展。如今，意大利已成為中國在

歐盟的第三大投資目的地，但中意經貿往來的規模和質量仍有較大提升空間。

同樣，習近平主席訪問摩納哥，被摩納哥駐華大使馮琳稱之為該國「歷史性時刻」。這次訪問不僅會豐富中摩友誼內涵，更會擴展中歐「一帶一路」合作空間。2018年9月，摩納哥與華簽署5G合作協議，成為全球首個全境部署5G的國家。以華為為代表的中國通訊企業將加速部署在摩納哥智慧城市服務，未來華為5G技術有望應用到該國汽車、醫療、遊戲、跨語言溝通等領域，將摩納哥打造為真正的「5G智慧國」「5G技術體驗館」，為中歐通訊科技合作樹立「示範和樣本」。

同時，摩納哥政府高度重視「一帶一路」倡議，認為「一帶一路」是可持續的綠色發展之路。今後，中摩兩國有望在環境保護、海洋研發、野生動物保護、清潔能源、綠色經濟等領域進一步交流經驗，共同探索新型發展理念。

摩納哥國家雖小，但成果豐碩，尤其是在「一帶一路」倡議的合作更具戰略意義。

中法對全球性事務具廣泛共識

習近平主席訪問法國是本次歐洲行的重頭戲。中法都是有重要影響力的世界大國，法國是歐盟的重要壓艙石之一，在國際形勢發生很大變化的歷史時刻，中法關係始終保持高水平健康穩定發展，並在很多全球性事務中具有廣泛共識，比如，加強在聯合國、二

十國集團等多邊機制中的合作，密切在氣候變化等重大國際問題上的溝通和協調，推動落實《巴黎協定》和聯合國2030年可持續發展議程，以實際行動維護以聯合國憲章宗旨和原則為基礎的國際關係基本準則和多邊貿易體制。同時，中法兩國繼續深化核能、航空、航天、防務等傳統領域合作，加快科技創新、農業、金融、養老服務等新興領域合作步伐，實現法國「未來工業計劃」和「中國製造2025」的對接。尤其是中國與歐洲空中客車公司簽署採購300架空客飛機的協議，總價值350億美元，這讓中法在航空領域的合作達到了新的高度。

法國願意參加第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇和第二屆中國國際進口博覽會，法國支持加強「一帶一路」務實合作，願意落實好「一帶一路」第三方市場合作示範項目，並強化歐盟互聯互通戰略同「一帶一路」倡議對接，這些務實合作都具有十分重要的里程碑意義。

可以說，習近平主席歐洲三國行成果豐碩，尤其是「一帶一路」倡議合作的「高光時刻」更是此次歐洲行的重頭戲，也讓中歐合作達到了新高度、新水平，也是中歐發展戰略實現對接的重要體現。

國際社會風雲多變，單邊主義盛行，貿易保護主義抬頭，恐怖勢力猖獗，地區熱點頻發，中歐加強各領域合作有助於維護世界政治、經濟秩序，有助於維護世界和平與穩定，更會讓人類命運共同體成為世界合作的廣泛共識。

涂謹申危言聳聽當港人白癡

沐杰

愚人節就快到，反對派最近天天炮製笑話供全體市民開心。繼日前李永達聲稱近20年來，每天都有三四十個共產黨員利用單程證來港，被人踢爆純屬老作之後，昨日涂謹申又危言聳聽亂噏。他以為香港人都反對派一樣低智商，胡亂解釋、刻意誤導公眾對逃犯條例的理解，但所羅列的理由荒誕無稽，稍有常識的人都不會上當，真不知道他的律師牌是怎麼得來的。

涂謹申聲稱，修例意味日後全球所有國家都可向香

港要求移交逃犯，包括極權國家朝鮮及其他法治水平極低的國家，涂形容做法令香港「無險可守」，置所有過境旅客的安全於不顧，直言做法「詭計都標冷汗」。

真是又應驗了那句俗話：「識就笑死，唔識就嚇死。」成功修訂逃犯條例，即使外國政府提出申請，本港政府和司法機構會把守審核關，不是別人一提出，香港就照做。這一點，政府反覆強調，涂謹申有

無聊書，還是裝聾作啞？正所謂身正不怕影子斜，沒有作姦犯科，又何須擔憂被移交，反對派對修例咄「驚青」，正正說明他們「身有屎」。

無論李永達還是涂謹申，明知是大話、廢話，都夠膽大大聲講，就是以為他們販賣的恐共、仇共情緒有市場，以為造謠不用本錢、香港人容易呢。但其實港人早已覺醒，眼見內地發展一日千里，只要智商正常的人，都不會再相信反對派那套說辭。

港人應在大灣區找到新乳酪

王偉傑 政賢力量 時事評論委員會主席



中聯辦主任王志民日前在全國兩會精神宣講分享會時，提及香港在粵港澳大灣區的發展沒有「被規劃」，並請媒體在報道有關大灣區發展規劃綱要時，應肩負起社會責任，勿發放一些誤導公眾的訊息。王主任的呼籲，澄清了香港「被規劃」的傳聞。香港既然作為大灣區核心城市之一，港人應抱着什麼心態看待大灣區規劃和發展呢？

當大灣區發展規劃綱要正式宣佈後，個別議員提出香港是否「被規劃」的質疑，在社會上引起一些不必要的憂慮。特首林鄭月娥立即斬釘截鐵地作出澄清。其實，國家主席習近平在十九大報告中強調，要以粵港澳大灣區建設為重點，正是洞悉了香港在「一國兩制」的框架下，能在大灣區的發展中，將其獨特角色和地位發揮得淋漓盡致，為國家和香港創造最大效益。

反過來說，倘若國家在規劃大灣區的發展，沒有將香港納入考慮之列，香港只會被邊緣化，錯失趕上國家發展的高速列車，淪為二三線城市，東方之珠將黯然失色。

誠然，香港跟大灣區加速融合，機遇和挑戰並存。隨着人才流、資金流、信息流在大灣區急劇流轉，香港需要匯聚四面八方的頂尖人才，才能維持高度競爭力，這過程中難免對土生土長的港人構成一定壓力。

然而，這種現象並非粵港澳大灣區所獨有，佔日本國內生產總值近40%的東京灣區，同樣透過虹吸效應，將日本最優秀的人才吸引到東京灣區。與其抱着大灣區發展會搶走飯碗的守舊心態，港人何不努力增值自己，成為大灣區內受歡迎的人才，又或仔細研究大灣區市場，找到適合自己的發展空間和機遇？

曾風靡一時的暢銷書《誰搬走了我的乳酪？》中提到，



圖為位於東莞的中國散裂中子源。灣區將爭取國家支持佈局更多大科學裝置。

「我們不願意改善是因為害怕改變。」以靈活應變見稱的香港人，是時候審視自己應如何作出改變，適應大灣區的規劃和發展，早日找到屬於自己的新乳酪。

修改逃犯條例 不容政治化干擾



李鎮強 區議員
香江聚賢社會事務部主任

香港少女在台灣被害一案，因港台之間沒有移交逃犯安排，至今無法將兇手交到台灣受審。此案引起廣泛關注，因人皆有伸張正義之心，都為死者及死者家屬抱不平，更擔憂法律漏洞令香港成為「逃犯避難所」。政府正計劃修訂有關法例，彌補現時法律條文的缺陷，彰顯法治公義，維護本港治安，保障市民安全。

按國際慣例，「雙邊引渡協議」（Bilateral Extradition Agreements）是指一個國家因應別國的要求，將逗留在本國的外國罪犯送回該國審訊。而可接受引渡的罪行，須為具備一定嚴重程度的刑事罪行，包括謀殺傷人、買賣毒品、走私軍火等等；政治犯、軍事犯與宗教犯通常不會被引渡。引渡罪犯時會考慮罪犯在引渡後會否獲得公平審訊、或否在審訊中被歧視、或否受雙重審訊或受到不合理刑罰（如死刑等不符合國際人權法的刑罰）。

香港並非主權國家，在國際法下並沒有權力「引渡」，所以法例會以「移交疑犯」的字眼來表達類似的意思。

本港有人擔心政府此次修例，落實以「單次個案移交」，會被利用來對付異見人士，使港人隨時可被移交至內地受審，形同幫內地「跨境執法」。

筆者想指出，政府提出的條例草案已列明，移交前需要由政府和法庭雙重把關，而且案件需要在香港有相應罪行才會考慮移交，同時規定不能涉及政治性質的案件。顯然，所謂擔心是多餘的。況且，這種擔心難道比伸張正義更重要嗎？看到死者家屬哭斷腸，而殺人犯逍遙法外時，香港連立法進行「單次個案移交」刑事罪犯都辦不到嗎？

希望不要看到更多、更可怕的跨境罪行，本港才認真討論如何消除現有法律條文的缺陷，希望社會聚眾討論如何依法落實「單次個案移交」，以慰死者及其家屬，不要讓政治化干擾和凌駕於法治公義之上。

余志榮 九龍城區議員

關注平價團擾民大聯盟發言人

近年大量內地平價團湧入土瓜灣及紅磡區購物及遊覽，高峰期每日更有超過300團、過萬旅客在區內活動，但當區並非旅遊區，區內的設施亦難以承受過多旅客，導致各項民生設施不勝負荷。此外，大量旅遊巴士出入亦衍生違法上落客以及違泊亂泊等問題，引致區內交通長期阻塞，一些遊客亂過馬路，險象環生，也令居民不勝其擾。我自身的選區更是內地平價團湧入的一個「重災區」，這種「老細賺錢，居民埋單」的情況絕不合理，我們認為政府必須正視及盡快解決問題，多管齊下減輕旅客湧入對居民影響。

在短期而言應該加強管理，區內長期有大量旅遊巴士停泊的地段，應責成運輸署劃設「雙黃線」禁止上落客，避免旅遊巴士長期停泊在某些繁忙路段，影響交通及居民出入，亦方便警方執法。同時，善用區內現有的旅遊巴士停車場，鼓勵及推動旅遊巴士在停車場停泊，包括可提供一些停車優惠甚至強制旅遊巴士必須停泊在停車場。

早年民政事務處為改善旅行團人潮及旅遊巴士違泊問題，聘有地區旅遊大使到旅行團聚集熱點作勸喻工作。但由於旅遊大使只屬勸喻性質，往往難以發揮作用，建議加強培訓及增聘人手，並且將旅遊大使升格為「旅遊督導員」，賦予其更大的職責，既為旅客提供資訊及協助，亦主動報告有關違泊阻塞等情況，讓執法部門能夠更有效執法。

在中期而言，現時不少鬧市旺區如黃大仙祠都有在區內設立「上落客專區」，強制要求旅客必須在專區內上落客，否則須作出懲罰，令旅客集中在某些地區上落，不但有利管理，更可減少旅客與居民的摩擦。對於一些大量旅客湧入的地區如土瓜灣及紅磡等，同樣可以於區內設立「上落客專區」，既保障旅客安全，亦有助維持道路秩序。

香港是一個旅遊城市，旅遊業也是本港的重要支柱，香港理應招攬四方旅客，但同時，一些以住宅為主的地區，近年由於大量旅客湧入對居民生活造成影響，也應該及早解決，在兩者之間取得平衡。因此，在長遠城市規劃方面，建議將各區劃分為旅遊區及住宅區，對於旅遊區的規劃，重點是加強旅遊基建及設施，加大旅客承受能力，完善交通配套；對於住宅區例如土瓜灣及紅磡區等，則避免過多旅客進入，包括要求旅行社在規劃旅遊路線上避免進入住宅區，以減輕對居民的影響。同時，加大力度打擊「零團費」、「負團費」，提高旅客來港旅行團的最低接待要求，例如最低飲食及酒店標準等，整頓旅遊亂象之餘，也確保旅客質素，共同維護好香港的旅遊形象。