



作為往來粵港之間的常客，自去年廣深港高鐵香港段開通後，我便成了她的忠實「粉絲」，切實體驗到了高鐵帶來的變化與便捷。

往來廣州與香港的交通方式很多，直通車、巴士、地鐵+廣深城際列車、客船、私家車等等。這其中，從紅磡發往廣州東站的九廣直通火車見證了兩地交通發展的歷史，從1911年開行，到1945年、1979年兩次恢復，車程也從最初的5個小時逐步提速到兩個小時，速度和服務不斷改進。因為直通車班次較少和價錢的考慮，很多人也會選擇穿梭皇崗或深圳灣口岸的跨境巴士，但速度確實「嘛嘛地」，一般到

車更快 心更近——廣深港高鐵體驗

人事部 郝永康

廣州接近3個小時，碰上塞車可能也要五六個小時，而且大巴車不能來回走動，很不方便。而我經常在內地乘坐高鐵，對高鐵的優點感受頗深，所以對當時正在施工的廣深港高鐵香港段充滿了期待。

2018年9月23日，廣深港高鐵正式開通，有接近6萬乘客湧入新落成投入使用的西九龍高鐵站，還有一些來「圍觀」的市民，熙熙攘攘、好不熱鬧。在經歷短暫的磨合後，高鐵迎來了國慶小長假的大考，國慶期間最多一天有超過8萬人乘坐高鐵出入香港，客流量隨後在聖誕、元旦不斷刷新新高。我也很多朋友選擇乘坐高鐵來港，相較直通車和大巴，他們普遍覺得高鐵的速度快很多，車廂寬，座位舒服，而且還有WiFi。截至2018年11月29日，高鐵香港段開通以來的總客流超過340萬人次，平均每日超過5萬人次，大大便利了往來兩地的民眾。很多家在廣州的「港漂」，即便周一早上趕來香港上班，乘坐最早的班次，8點半左右就能趕到

辦公室，甚至可以悠閒地喝杯咖啡。受惠高鐵及港珠澳大橋的通車，「高鐵/大橋+旅遊」項目不斷增加，有更多旅客來港購物消費，去年下半年香港的零售業就取得較大幅度的提升。

如今，高鐵已經成為許多香港市民和內地遊客來往兩地的首選，座位兩旁也經常看到各種膚色的乘客，彰顯着高鐵香港段的「國際範」。每逢節日，西九龍高鐵站更是人山人海，清明節「返鄉」拜祭先人、中秋節回內地與親人團圓，就算聖誕節的「小長假」也可以回內地「逛吃」，高鐵的開通，都讓香港市民更快捷地與內地親友相聚，無論從時間上或者心理上拉近了與內地的距離。內地民眾來港也是同理，既不必火車轉巴士、也不必「大排長龍」過關，香港離他們也更「近」啦。

高鐵對香港來說，是跨越時空的新事物，正如特區政府運輸及房屋局陳帆局長所講，市民的出行習慣需要培養，對新事物也要有適應過程，我們有理由對



高鐵拉近兩地距離。香港文匯報資料圖片

高鐵未來的提升有更多期待。相信高鐵很快將成為一條聯結兩地的新動脈，為加快兩地融合發展迸發出新的助力。

香港文匯報訊（記者 殷翔）「一國兩制」研究中心昨日公佈《港珠澳大橋「橋頭經濟」發展策略》研究報告。報告指出港珠澳大橋具備「海、陸、空、鐵」多重優勢疊加的大型交通樞紐，是連接世界各地和內地的「雙門戶」；橋頭區內有香港口岸人工島、香港國際機場、機場北商業區、亞洲國際博覽館，以及東涌新市鎮等多個策略性平台，發展潛力巨大。報告並建議盡快大幅提高大橋車流量，促成橋頭區形成聯繫三地三機場的巨大國際航空中心、國際創科中心、高端商務中心及特色旅遊中心等「橋頭經濟」。

增車流擴商圈 大橋大有可為

報告析優勢倡拓橋頭經濟 建議最大程度釋使用量



「一國兩制」研究中心昨日公佈《港珠澳大橋「橋頭經濟」發展策略》研究報告。指出大橋具備多重優勢，建議盡快大幅提高大橋車流量。香港文匯報記者曾慶威攝

「一國兩制」研究中心研究總監方舟、副研究主任黃曉琳昨日出席記者會介紹有關研究報告。

方舟指出，大嶼北「橋頭區」是大灣區與海外人才交匯的中心區，大橋人工島目前有500萬呎商業區尚未開發，周邊又有70萬呎的亞博館可以為創科交流提供場地和平台，加上興建中的巨型航天城可以提供高端商務、餐飲、零售、休閒配套，有利於快速建立創科中心、人工智能開放平台等，匯聚全球領先的創科龍頭企業，形成香港經濟發展重要驅動力。

搭平台建中心長遠規劃

報告提出系列建議，包括在大嶼北「橋頭區」搭建亞太區創新科技交流平台、開設新旅遊體驗中心、建設世界級航天城、鞏固香港航空樞紐中心地位、建設多種交通的聯運中心、以「天空列車」連接橋頭區域的重點區域，建立橋頭經濟區的高效交通網絡、充分利用大橋聯繫大灣區及東盟廣大腹地，拓展傳統優勢產業的市場空間等。

報告指出，目前港珠澳大橋香港橋頭區域，欠缺「橋頭經濟」的前瞻性思維做規劃和配套，欠缺新經濟元素，區域內策略性平台零散發展。此外，港珠澳大橋車輛通行安排存在人為限制，通行流量較低，限制了「橋頭經濟」的價值發揮。報告指香港應積極把握「橋頭經濟」的機遇，以「橋頭經濟」的策略思維進行長遠規劃，並最大程度釋放港珠澳大橋的使用流量。

開放港私家車預約上橋

黃曉琳表示，要充分達至這些橋頭經濟

發展目標，首先要大幅提升大橋車流量，促進人流、物流、資金流、資訊流。大橋設計車流量每天可達5萬架次，但目前日均流量僅3,000架次至4,000架次，低於設計流量的十分之一，亦僅為政府預計8,200至12,600架次的三分之一。實際上大橋連接港、珠、澳三地，是粵東、粵西最快捷交通要道，交通需求量大，卻因為人為的出入境限制導致實際使用量很小，情況很不理想。報告建議最大程度釋放大橋的使用流量，盡快全面開放兩地牌車輛使用港珠澳大橋。

報告還建議為符合基本條件的香港非經營牌私家車提供「自駕出行」計劃，經簡易的申請程序，取得為期3年的許可資格，在此期間，僅需要在出發到口岸的可預約配額，通過簡易的網上登記，即可駕駛車輛經大橋過境。當試行計劃順暢時，可開放給所有非經營牌私家車網上預約通行大橋。報告並建議發放更多跨境出租車牌照，及於大橋三港口岸建足夠入境停車設施，推行「泊車轉乘」計劃。

客流擦身流 天水圍「失水」

特稿

「一國兩制」研究中心研究總監方舟和副研究主任黃曉琳昨日在記者會上以深圳灣大橋兩地發展差異，指出香港過去錯失過一次「橋頭經濟」的發展機會。他們表示，香港由於缺乏「橋頭」思維，沒有在深圳灣大橋香港端規劃商業發展空間，而深圳則積極籌劃，預留商業發展區域。10年後，大橋深圳一端已成為深圳最發達地區，香港一端則仍是「邊陲之地」。

港深間具發展潛力區域

黃曉琳說，香港另一個和大灣區陸路聯通的深圳灣大橋，進入香港的第一站「橋頭」就是天水圍，本應是港深之間一個具備發展潛力的區域，但從香港的傳統角度來看，天水圍遠離香港核心區中環，地處邊陲，因此規劃時只着眼於應付香港人口增長的居住需求，僅大建公共房屋以解決基層住屋需要，沒充分考慮經濟發展潛力。結果，每年逾千萬人流和車流都經大橋與天水圍擦肩而過。

即使在水圍短暫停留，都隨即轉乘其他交通工具前往香港傳統市中心區。天水圍無法利用這些人流、車流的優勢資源，並沒把經濟發展起來。

方舟惋惜，其實跳出邊界視角，天水圍不僅不是邊陲，還是深港的中心地帶。如果當初預留足夠商業區，很有希望成為香港最大的遊客購物休閒中心，當地居民也不用遠赴市區才能找到足夠工作機會。規劃不足，造成僅一橋之隔，兩地「橋頭」經濟發展和社會面貌出現極大差別。

京港會計師簽協議 三方面對接促合作

香港文匯報訊（記者 趙夢繁）北京註冊會計師協會昨日與香港華人會計師協會在港簽訂合作意向書，雙方將建立緊密務實的合作關係，包括加強專業研討、加強人才培養、強化會員服務等。

雙方互相轉介客戶

是次京港兩地會計師協會及公會合作將主要從三方面進行：首先是加強專業研討，兩地會計師團體將以組團互訪、舉辦論壇、研討會等多種形式增加專業交流。其次，加強人才培養，北京方面將鼓勵會計師會員參加香港專業資格考試，取得香港會計師專業資格；港方則會為北京會員赴港學習培訓提供資訊，並協助聯絡相關實習事務所。第三，強化會員服務，協會及公會將促進兩地會計師事務所開展合作項目，拓展專業服務領域，並互相轉介客戶。協會及公會將關注對方會員在當地的服務需求，着力為會員解決問題。

兩地合作空間龐大

香港特區政府財經事務及庫務局副局長陳浩濂出席簽約儀式時表示，簽訂協議代表了特區政府支持兩地合作。「北京是國家的金融決策中心，設有眾多金融機構；香港則是國家的國際金融中心，有高度開放的資本市場和與海外市場接軌的資本制度，香港可以作為內地金



京港會計師協會簽訂合作意向書。香港文匯報記者趙夢繁攝

融機構與國際接軌的理想平台，兩地有龐大合作空間。」

北京註冊會計師協會會長李玉國致辭時表示，香港是內地最重要的經貿合作夥伴，北京是全國政治文化科技創新的中心，隨着兩地不斷發展，此次合作會給會計界帶來新機遇。「目前北京市是內地開放程度最高，最有創新能力的城市，在北京有很多機遇，熱誠歡迎香港會計同仁參與其中。」

北京市委常委、統戰部部長齊靜，中聯辦協調部副部長張強，及京港兩地會計師代表出席簽約儀式。

香港華人會計師公會成立於1913年，與北京註冊會計師協會亦有二十多年友誼。此次協議合作是多年雙方團體友好交流、共同努力的結果。

京港創科分享 數碼港獲肯定

香港文匯報訊（記者 趙夢繁）「京港雙子星創科分享會」昨日於數碼港舉行，旨在促進兩地人才交流，政策上互相學習取經，使創科產業在京港兩地開花。北京市委常委、統戰部部長齊靜參與分享會並對數碼港的創科成果給予肯定，她表示，數碼港建成短短十幾年時間已經入駐1,300多家企業，不僅如此，在產業園區的基礎上數碼港還形成了自己的產業生態鏈。

她說：「產品生產、產品展示與客戶體驗已完成了一體化，並有成熟產業生態，數碼港此行令我受益匪淺。」

冀兩地建AI交流平台

齊靜亦分享了北京市創科方面的最新進展，她指，去年第一批無人駕駛汽車已經在北京進行測試，新技術已嵌入現實應用場景。她認為創科及人工智能是京港兩地未來發展的大趨勢，希望兩地能搭建起長期交流平台。

創新及科技局副局長鍾偉強提及AI（人工智能）的發展，指出在香港不僅大學生樂意用AI做課題，中小學生也有不少致力

研究它。但他坦言，短時間內在香港成就一間有世界影響力的AI企業並不容易，這需要仰賴大學的長期研究和人才培育。他指出，香港特區政府在過去一年已投入創科領域超過1,000億元，這顯示了政府對於地區經濟轉型的決心。

港應積極入灣保競爭力

香港中文大學工程院副院長、第十三屆全國政協委員、深港創新創業聯盟港方主席黃錦輝則探討了香港創科產業今後路線及在大灣區中的定位。他認為在香港GDP已被深圳超越的今天，不應故步自封，自恃「大哥」優勢，唯有積極參與粵港澳大灣區規劃，積極深入協作，才能充分發揮香港現有的軟實力優勢，從而保有長期競爭力。

研平台助港青科技創業

「香港X科技創業平台」總監陳業裕在會上詳細介紹了該平台扶助港青進行科技創業的具體措施。「X科技」將會提供基金，支持香港本地研發的創投成果。



齊靜（左）和鍾偉強（右）在會上發言。香港文匯報記者趙夢繁攝

學生分享



來自內地的徐同學現於中大修讀研究生，因專業是工程類，本身對創科方面有興趣，故昨日到場參與分享會。

兩地結合發展更大

來自內地的徐同學現於中大修讀研究生，因專業是工程類，本身對創科方面有興趣，故昨日到場參與分享會。「我有些朋友在北京的創科類公司工作，我覺得如果能夠將他們的工作和香港的發展結合起來，會有更大發展。」



大學四年級的吳同學同樣來自內地，面臨找工作或創業壓力的他，通過微信群信息知道了分享會的信息，他表示過來聽會主要是多見識、拓展眼界，他期待能在會議上聽到人工智能行業的大趨勢，了解專家對行業的預判。

盼了解AI行業趨勢

大學四年級的吳同學同樣來自內地，面臨找工作或創業壓力的他，通過微信群信息知道了分享會的信息，他表示過來聽會主要是多見識、拓展眼界，他期待能在會議上聽到人工智能行業的大趨勢，了解專家對行業的預判。

圖文：香港文匯報記者 趙夢繁