

進入虛擬銀行時代 需拆牆鬆綁大膽創新

金融管理局昨發出首批3張虛擬銀行牌照，分別由中銀香港、渣打銀行、衆安在線為首的3大財團奪得，預期6至9個月內正式推出服務。金管局順應全球金融科技發展大勢，集合本港和內地及跨國公司力量，開啓本港虛擬銀行時代，展示本港作為國際金融中心，正順應世界潮流，擁抱金融科技的機遇。發展虛擬銀行，對本港金融監管和傳統銀行帶來新挑戰，金管局要拆牆鬆綁，鼓勵虛擬銀行創新服務、發展普惠金融，業界要積極培育市場、推出適合移動支付時代的新產品，同時加強與內地金融創科合作，在服務灣區和「一帶一路」建設中，提升本港國際金融中心的實力。

金管局發出3個虛擬銀行牌照，是本港急步追上國際金融科技發展的切實行動，對本港發展網上零售銀行服務、推進普惠金融發展，有正面作用。

應該看到，金管局雖早在2000年5月，已首次發出《虛擬銀行的認可》指引，但直到去年5月，才正式發佈《虛擬銀行的認可》指引修訂本，如今發出3張牌照，半年後才能提供服務，反映本港金融科技發展的步伐落後於英美國際金融中心，亦落後於內地。全球首家虛擬銀行是1995年美國推出的安全第一網絡銀行，目前美國已有Chime等多間虛擬銀行。英國審慎監管局（PRA）審批多間接受存款的網上銀行，成為當地的「挑戰者銀行」，目前已超過10間。至於內地的互聯網銀行如微衆銀行、網商銀行、百信銀行發展迅猛，網絡支付如支付寶和微信支付早已大行其道，並已登陸香港，且動作頻頻。騰訊去

年10月已宣佈，WeChat Pay香港用戶可於內地以港元進行交易。

發展虛擬銀行、金融科技，香港應急起直追。金管局一方面要做好虛擬銀行監管，防洗黑錢、防詐騙，更應拆牆鬆綁，在政策上多鼓勵銀行業界創新，推動網上零售銀行服務、網上購物、移動支付等業務。另一方面，金管局要加快發放虛擬銀行牌照步伐。去年8月，總計29家機構遞交了虛擬銀行牌照申請，今年1月，金管局向其中8家發出通知函進入下一輪甄選，除了昨日獲得牌照的3個財團外，目前等候審批的還包括騰訊旗下財付通、螞蟻金服、港產科網公司WeLab等。有更多新力量加入本港金融科技發展，可以帶來競爭和發展新活力，促進金融創科水平提升。

而已獲得牌照的機構，要敢於向傳統銀行的網上銀行、手機銀行發起挑戰，通過產品設計、服務創新，為消費者提供更多更好的服務，提升便利性和良好的服務體驗。本港銀行目前普遍對存款結餘低的客戶收取賬戶管理費，由於虛擬銀行規定不可收取賬戶管理費，這將對零售銀行業態帶來改變，傳統銀行對此要有迎戰準備。

此次獲得首批虛擬銀行牌照者，普遍採用本地銀行、內地科網巨企、跨國公司的合作模式，對本港發展金融科技有示範作用。目前全球金融機構以香港作為進軍內地、開拓亞太市場的門戶和基地，而內地金融機構、科網巨企則希望在港發展金融，進行國際化佈局，輻射海外市場。以虛擬銀行發展為契機，本港加快與內地金融和科企的合作，將增強本港金融業服務大灣區和「一帶一路」的能力。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



整合優勢資源 「橋頭經濟」前景可觀

「一國兩制」研究中心昨日發表報告指，在港珠澳大橋建成的新格局下，「橋頭經濟」的策略價值更為突顯，可以匯聚人流、物流、資金流、訊息流等優勢資源。報告認為香港要以「橋頭經濟」的策略思維進行長遠規劃，並最大程度釋放港珠澳大橋的使用流量。香港不僅具有大橋優勢，而且「海陸空鐵」多重優勢疊加，又連接世界和內地，是粵港澳大灣區內獨一無二的大型交通樞紐，發展「橋頭經濟」不只是簡單的旅遊購物，而應仿倣國外的成功經驗，打造集國際航空中心、國際創科中心、高端商務中心及特色旅遊中心於一身的現代化「橋頭經濟」。特區政府和社會各界應充分看到「橋頭經濟」的巨大商機，加快建设步伐，將優勢資源轉化為推動發展、惠及公眾的動力。

路通財通是一個經濟規律。縱觀世界各地重要交通樞紐，如機場和城際鐵路站等，都不局限於運輸功能，而是善用交通建設帶來的人流和物流，帶動周邊區域共同發展，發揮「橋頭經濟」的巨大潛力。新加坡的「樟宜機場寶石計劃」（後改稱為「寶石計劃」），銳意把樟宜機場核心區域打造為休閒和品味生活的景點，進一步強化新加坡「花園城市」的國際形象，該計劃光是機場與機場相關的服務，就提供了16萬個工作機會，創造6%的經濟產值。在日本，毗鄰大阪鐵路站的「大前大阪城」着重科技創新，提供智能娛樂、會議、展覽中心及多用途劇場，推廣知識交流及創新。德國法蘭克福，則把當地的城際快車車站上蓋打造為「空中廣場」，提供設計優良的辦公室、零售、餐飲、酒店及會議設施，成功吸引不少國際知名公司進駐。國外「橋頭經濟」的成功經驗，值得香港借鑒。

香港發展「橋頭經濟」的優勢，較之國外城市有過之而無不及。港珠澳大橋是世紀工程，

大橋一側是香港國際機場，另一側和澳門機場、珠海機場聯動；大橋和高鐵西九龍站只有半小時車程，可駁入全國高鐵網絡、直達44個內地城市；毗鄰還有海天碼頭，可以經水路通達廣東9個城市。橋頭區內有香港口岸人工島、香港國際機場、機場北商業區、亞洲國際博覽館以及東涌新市鎮等多個平台。更重要的是，香港本身就是連接世界和中國內地的「橋樑」，發展「橋頭經濟」潛力巨大。

因此，香港發展「橋頭經濟」的規劃，不應局限於在大橋人工島開發商業區，不是僅僅為使用大橋的遊客、乘客提供觀光購物服務，而應結合香港在大灣區的優勢產業地位，建設以亞太區創新科技交流平台、創新旅遊體驗中心、世界級航天城、現代化商務中心為核心的「橋頭經濟」，以此密切香港與大灣區及東盟的聯繫，拓展香港傳統優勢產業的市場空間，增強香港的競爭力。

目前港珠澳大橋的日均車流量僅3,000至4,000架次，低於設計流量的1/10，亦僅為政府預計8,200至12,600架次的1/3。事實上，大橋連接港珠澳三地，是粵東、粵西最快捷交通要道，交通需求量大，大橋潛力遠未開發，需要特區政府努力與內地、澳門政府和相關業界合作，消除不必要的出入境限制，完善配套設施，鼓勵業界、民衆多享用大橋的快捷便利，為發展「橋頭經濟」創造有利條件。

更重要的是，特區政府和香港各界應具有前瞻性目光，看到發展「橋頭經濟」的巨大效益，加快行動，使「橋頭經濟」成為香港經濟增長、城市面貌飛躍發展的新動力，令香港在大灣區更好地發揮龍頭引領作用。

為私利昧良心 反對派阻修例

告洋狀嚇市民煽遊行 各界嚴厲譴責

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派為阻撓政府修訂《逃犯條例》，堵塞法律漏洞，一方面有前政務司司長陳方安生等人向美國唱衰有關修訂建議，另一方面在港的反對派則發起在周日遊行反修例，繼續抹黑。多名政界與法律界人士昨日接受香港文匯報訪問時批評，反對派無視條例中對人權的保障、法庭的把關，勾結外國勢力干預香港事務，又向社會公眾散播恐慌，最終只會包庇嚴重犯罪分子，令他們毋須接受法律制裁。他們斥反對派以政治凌駕公義，埋沒良心，阻撓修例通過，應予以嚴厲譴責。

在美國繼續唱衰香港的陳方安生，昨日聯同公民黨立法會議員郭榮鏗及「專業議政」立法會議員莫乃光與美國眾議院議長佩洛西會面。三人聲言，雖然特區政府日前宣佈剔除9項可移交逃犯的罪類，但「仍不能釋除疑慮」，揚言事件核心是「不能接受有在香港境內的人士被送往內地受審」，要求美國政界「發聲」云云。

此外，一眾在港的反對派立法會議員昨日開記者會，呼籲市民周日上街反對修例。「民主派會議」召集人毛孟靜稱，修例是拆了香港與內地司法制度間的「防火牆」，令香港「中門大開」，並揚言「不排除以任何手段」、「用盡一切可行方法」抵抗修例云云。

無視引渡門檻高

對於反對派的歪理，民建聯副主席陳克勤指，特區政府一直堅守司法獨立，法庭更扮演重要的把關角色，有多重人權保障，對任何個案都嚴格處理，根本不存在反對派所言「任意批出申請」的情況。他並指出，香港有萬多名「假難民」滯留，還糾纏了10年多時間，就反映了政府以至法庭的嚴肅。

讓港淪「逃犯天堂」

至於反對派聲言逃犯被移交內地會影響「人身安全」等，陳克勤批評反對派「唔睇文件」，指出政府已列明在提出移交時，請求方須承諾只審判提出移交的案件，不能臨時加插其他內容。反對派只盲目反對，令人感到完全以政治掛帥，更有偏袒重犯之嫌。

工聯會立法會議員何啟明批評，反對派一味地抹黑內地司法制度，企圖引起市民恐慌，以附和他们反對修例。他指出，修例是要堵塞法律漏洞，讓所有與香港沒有簽訂協議的國家和地區，當發生嚴重罪行時，均可以透過個案形式，令案件得到公平審訊，讓公義得以彰顯。他反問，反對派為何要公然包庇重犯，奮力將香港變成「逃犯天堂」。

何啟明更指出，工聯會多年來協助在內地的港人，經驗豐富，並深深感受到內地法制進步不少，反對派在不明所以的情況下，便抹黑內地，實在是居心叵測。

香港法學交流基金會秘書長、全國港澳研究會會員、中國人民大學法學博士傅健慈批評，陳方安生等人到美國唱衰香港，煽動外國勢力違法干預香港內部事務，完全不恰當，侵犯危害中國的主權，也破壞了「一國兩制」、「港人治港」、高度自治，以及損害公義法治和香港的福祉。

凌駕公義庇罪犯

他指，反對派與外國勢力裡應外合，重施故伎，危言聳聽，企圖包庇殺人、強姦、拐帶等嚴重犯罪分子，令他們毋須接受法律制裁。他批評反對派以政治凌駕公義，包庇違法者，埋沒良心。

傅健慈強調，《逃犯條例》不會對人身安全造成影響，只會令違法者須接受法律懲治，再加上移交與否由香港法庭把關，絕對合情、合理、合法。反對派為了撈取政治本錢，罔顧公義法治，誤導全港市民，阻撓修例通過，應予以嚴厲譴責。



■陳方安生等繼續在美國抹黑修例。莫乃光fb圖片



■反對派發起在周日遊行反對修例。范國威fb圖片

《環時》：陳太成就野心 卻要市民埋單

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）就前政務司司長陳方安生聯同反對派立法會議員到美國唱衰香港一事，《環球時報》昨日發表社評，批評有關人等對香港的抹黑言論，很可能只能成就他們自己的野心，而要香港民眾集體埋單。評論並提到《逃犯條例》修訂一事，指出連美國都可以要求加拿大配合引渡，反問內地與香港有移交安排，如何談得上是「破壞『一國兩制』」。不過，評論認為香港社會成熟多了，激進反對派製造政治衝突的能量不斷萎縮，相信反對派「告洋狀」的行為干擾不了香港治理的有序進行。

《環球時報》昨日發表題為《香港反對派去美國「告洋狀」令人鄙視》的社評，指出去英美「告洋狀」是香港一些激進反對派的老把戲，是反對派與美國配合的「政治行為藝術」，「目的是對外傳遞一個信號：美國支持香港反對派。」

挾洋自重不得人心

評論指出，美國將中國列為戰略競爭對手，當然要把香港反對派當成與中國博弈的工具之一，故現時更願意搭理香港反對派，鼓勵他們折騰。不過，中國人向來討厭任何

力量因為內部糾紛而搞挾洋自重，而陳方安生等反對派散佈如果「『一國兩制』遭破壞」，美國可能取消《香港政策法》，是幫着美國對港實施威脅，更加不得人心。

評論續說，香港人跑到美國去不是勸美國改善對港政策，而是跑去抹黑香港，協助美國施壓，很可能只能成就他們自己的野心，而要香港民眾集體埋單。

談到香港特區政府建議修訂《逃犯條例》和《刑事事宜相互法律協助條例》，評論更反問：「連美國都可以要求加拿大配合引渡，內地與香港之間建立這種聯繫是很不可思議的一件事嗎？這能從哪個角度談得上破壞『一國兩制』呢？」

反對派能量不斷萎縮

評論認為，這樣的「告洋狀」影響不了香港輿論，更干擾不了香港治理的有序進行，「重要的是香港社會成熟多了，激進反對派製造政治衝突的能量不斷萎縮」，勸反對派應通過香港體制發揮基本法賦予他們的作用，做好對香港民主政治內涵的重要補充，「無愧於自己的使命，也無愧於中華民族。」

民意一面倒 83%挺修例

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派一直恐嚇港人修訂《逃犯條例》後會影響「人身安全」，到底市民是否支持修例？《經濟通》與《晴報》上月13日就「保安局擬修例允許與港未訂立長期移交安排的地區，作一次性移交逃犯，你贊成修例嗎？」舉行網上民調，至民調結束共有2,067人參與，當中83%網民都表示贊成，不贊成者僅得16%，另有1%人無意見，可見絕大多數民意都認同修例。

至於政府日前表示建議剔除《逃犯條例》46項罪類中的9項，包括課稅、證券期貨及知識產權等，《經濟通》與《晴報》前日亦就此作網上民調，截至昨日傍晚約6時半，共有63%表示不贊成，另有33%人表示贊成，4%人則無意見。



■《經濟通》調查結果。網頁截圖

法律界籲勿「為反而反」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）對於反對派繼續大肆抹黑《逃犯條例》和《刑事事宜相互法律協助條例》的建議修訂內容，多名法律界人士認為，政府最新指可被判3年以上的指定罪類才會考慮移交，已大大提高了移交門檻，再加上法庭把關等，相信對人權已有充分保障，冀反對派不要「為反而反」，置社會福祉於不顧，阻撓修例堵塞法律漏洞。

剔部分罪類回應訴求

港區全國人大代表、香港中小型律師行協會創會會長陳曼琪表示，《逃犯條例》修訂是為了尋公義，由香港法院把關，堵塞法律漏洞，免香港成為「走佬」天堂，亦讓一宗港人少女在台灣被殺案能獲法律處理，彰顯公義，強調有關修訂不能被擱置。

對於是次政府剔除部分罪類，她認為政府的做法積極回應了社會各界意見，值得一讚，冀社會各界一同支持修例。

執業大律師丁煌表示，商界是香港社會的重要組成部分，但是政府剔除9項經濟相關罪行不僅是考慮了商界的訴求，「法律的議訂會面對很多不可預測的狀況，修改草案是政府衡量利弊、審時度勢之後做出的決定，而且聽取各界的訴求，做出了適當的調整。」

他強調，如今通過《逃犯條例》修訂的時機已經成熟，希望反對派

不要為了自身利益罔顧香港法律漏洞問題。

中國人民大學法學博士、執業律師黃國恩認為，政府擬提交的草案聽取了各界的意見。他指出，判處3年以下可用簡易程序處理的罪行的逃犯都不會被移交，而特區政府會先決定移交與否，確定移交後則有香港的法庭把關，「香港司法獨立，法庭會按照香港普通法的原則和程序來處理逃犯的移交申請。因此，相信香港的司法獨立，且自身清白的市民完全不必憂慮。」

堵漏洞保障市民利益

他相信，草案公佈後，修例的通過機率會更大。他強調，修例旨在堵塞現有法律漏洞，保障香港市民的利益，希望反對派不要「為反而反」，置社會福祉於不顧。

香港法學交流基金會執行主席、大律師馬恩國認為，法律只移交刑期3年或以上的罪行，事實上減少了大量罪犯的移交，令市民不會因為非嚴重罪行被移交。

行政會議成員、資深大律師湯家驊雖然不認同剔除9項被視為「白領罪行」的罪類，認為或會令香港成為經濟罪行的逃犯天堂，但他強調自己仍然贊成修例，因為向前行半步是好事，條例仍然涵蓋其他嚴重罪行的如謀殺、綁架等，始終是一個比較能接受的安排。