

國務院：生命健康領域建巨額賠償罰款制

香港文匯報訊 據國務院網站消息，國務院總理李克強3月26日主持召開國務院常務會議，落實降低社會保險費率部署，明確具體配套措施；確定今年優化營商環境重點工作，更大激發市場活力；通過《中華人民共和國食品安全法實施條例（草案）》。會議指出，在涉及群眾生命健康的領域建立巨額賠償和罰款制度，對違法違規導致嚴重後果的企業和責任人嚴加懲處。

落實降低社保費率部署

按照政府工作報告要求，為落實從5月1日起各地可將城鎮職工基本養老保險單位繳費比例從原規定的20%降至16%等降低社保費率部署，會議決定，一是核定調低

社繳費基數。各地由過去依據城鎮非私營單位在崗職工平均工資，改為以本省城鎮非私營單位和私營單位加權計算的全口徑就業人員平均工資，核定繳費基數上下限，使繳費基數降低。個體工商戶和靈活就業人員可在本省平均工資60%至300%之間自願選擇繳費基數。

二是將階段性降低失業和工傷保險費率政策再延長1年，至2020年4月底。其中，工傷保險基金累計結餘可支付月數在18個月至23個月的統籌地區可將現行費率再下調20%，可支付月數在24個月以上的可下調50%。會議強調，各地不得採取任何增加小微企業實際繳費負擔的做法，不得自行對歷史欠費進行集中清繳，確保職工社保待遇不受影響、養老金按時足額發放。

會議指出，要貫徹黨中央、國務院部署，對標先

進水平，聚焦短板弱項，加大力度打好優化營商環境仗，進一步激發市場活力和社會創造力。

一要從「減」字入手促進簡政。落實縮減市場准入負面清單、「證照分離」、簡化工程建設項目審批、壓減工業生產許可證等措施，年底前在全國將企業開辦時間壓至5個工作日內，辦理用電業務平均時間壓至45個工作日內，進一步破除市場主體反映多的納稅、獲得信貸、辦理企業註銷和破產等方面的堵點痛點。

二要按照競爭中性原則，加快清理修改相關法規制度，對妨礙公平競爭、束縛民營企業發展、有違內外資一視同仁的政策措施應改盡改、應廢盡廢，年底前實現公平競爭審查制度在國家、省、市、縣四級政府全覆蓋，今後涉企規章、規範性文件和其他政策措施都要進行公平競爭審查，建立投訴舉

報、第三方評估等機制，堅決防止和糾正排除或限制競爭行為，不保護落後。

三要推進公正監管，糾正政府監管不到位、企業主體責任不落實問題。在涉及群眾生命健康的領域建立巨額賠償和罰款制度，對違法違規導致嚴重後果的企業和責任人嚴加懲處。全面加强知識產權保護，推行信用監管，打造充滿活力又公平有序的市場。

會議通過《中華人民共和國食品安全法實施條例（草案）》。草案細化了生產經營者主體責任、政府監管職責和問責措施，依法按程序加大對違法違規企業及其法定代表人等相關責任人的處罰力度，並完善了食品安全標準、風險監測等制度，確保食品安全，維護人民健康。

魯煒因14年 十九大後落馬「首虎」

受賄折合3200餘萬元 當庭服從判決不上訴

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）據新華社報道，浙江省寧波市中級人民法院昨日公開宣判中宣部原副部長魯煒受賄一案，審理查明魯煒受賄折合人民幣3,200餘萬元，鑒於其有主動交代辦案機關尚未掌握

的部分犯罪事實等從輕處罰情節，因此以受賄罪判處有期徒刑14年。魯煒當庭表示服從判決，不上訴。現年59歲的魯煒是中共十九大後首個被查的重量級高官，被稱為十九大後落馬的「首虎」。

據報道，經審理查明，2002年至2017年，被告人魯煒利用擔任新華社黨組成員、秘書長、副社長，北京市委常委、宣傳部部長、北京市副市長，國家互聯網信息辦公室主任，國務院新聞辦公室副主任，中央網絡安全和信息化領導小組辦公室主任，中央宣傳部副部長等職務上的便利，以及職權、地位形成的便利條件，為有關單位和個人在網絡管理、企業經營、職務晉陞及工作調動等事項上提供幫助，直接或者通過他人非法收受、索取上述單位和個人給予的財物，共計折合人民幣3,200餘萬元。

主動交代犯罪從輕處罰

寧波市中級人民法院認為，被告人魯煒的行為構成受賄罪，數額特別巨大，應依法懲處。鑒於魯煒到案後，如實供述自己罪行，主動交代辦案機關尚未掌握的部分受賄犯罪事實，認罪悔罪，積極退贓，贓款贓物已大部分追繳，具有法定、酌定從輕處罰情節，依法可對其從輕處罰。法庭遂以受賄罪判處魯煒有期徒刑14年，並處罰金人民幣300萬元；對其受賄所得財物及其孳息予以追繳，上繳國庫，不足部分繼續追繳。魯煒當庭表示服從判決，不上訴。

2017年11月21日，中紀委網站發佈消息稱，魯煒涉嫌嚴重違紀正接受組織審查。當時距離中共十九大閉幕不過1個月。魯煒也

成為了十九大後落馬的「首虎」。

審查報告措辭罕見嚴厲

2018年2月13日，中紀委網站再次發佈消息稱，魯煒嚴重違紀被開除黨籍和公職，中共中央紀委對魯煒嚴重違紀問題立案審查。中紀委的審查報告措辭罕見嚴厲：魯煒陽奉陰違、欺騙中央，目無規矩、肆意妄為，妄議中央，干擾中央巡視，野心膨脹，公器私用，不擇手段為個人造勢，品行惡劣、匿名誣告他人，拉幫結派、搞「小圈子」；大搞特權，作風粗暴、專橫跋扈；以權謀私，收錢斂財；對中央關於網信工作的戰略部署搞選擇性執行；以權謀色、毫無廉



中宣部原副部長魯煒因受賄罪判處有期徒刑14年。網上圖片

恥，並利用職務上的便利為他人謀取利益並收受巨額財物涉嫌受賄犯罪。

2018年7月30日，最高檢發佈消息，魯煒涉嫌受賄一案，由浙江省監察委員會調查

終結，經最高檢指定，移送浙江省寧波市檢察院審查起訴，寧波市檢察院已向寧波市中院提起公訴。2019年3月26日，寧波市中院對魯煒受賄一案作出一審判決。

民航局全球首禁737-MAX 8適航證

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）有消息稱，中國民航局於近日發佈了一份《通知》，暫停受理波音737-8（即737-MAX 8）的飛機適航證申請。香港文匯報記者昨日致電中國民航局證實了該消息。中國民航局表示，在確認飛機設計符合適航要求後，民航局再開始受理737-8飛機的適航證申請。這是中國在全球率先發佈波音737-8禁飛令後，在全球首先暫停適航證申請。業內人士指出，中國民航局此舉體現了對乘客安全負責的態度。

確認符合要求後再受理

中國民航局3月21日簽發了一份明傳電報，《關於暫停受理波音737-8飛機適航證申請的通知》。《通知》稱，各運輸航空公司針對波音737-8飛機在不到5個月時間內發生兩起相似情形的墜機空難事故，本着對安全隱患零容忍、嚴控安全風險的管理原則，民航局於2019年3月11日做出決定，暫停了737-8飛機的商業運行。

該《通知》指出，目前事故調查尚未排除

飛機設計問題，波音公司正在對飛機有關系統進行更改設計，考慮到當前飛機適航性存在不確定性，經研究決定從即日起暫停頒發737-8飛機的適航證。民航局已派員參與相關事故調查工作，並將對波音公司關於737-8飛機有關設計更改進行適航認可審定。在確認飛機設計符合適航要求後，民航局再開始受理737-8飛機的適航證申請。

航空器適航證是由適航當局根據民用航空器產品和零件合格審定的規定對民用航空器頒發的證明該航空器處於安全可用狀態的證件。根據中國相關法律規定，一款航空器在中國市場正常運營的先決條件是「三證齊全」，即需要取得型號合格證、生產許可證以及單機適航證。

新購機型亦無法「獲飛」

內地媒體引述業內人士的消息說，適航審定是一個漫長而艱難的過程，波音737-8在進入中國市場時經歷了15個月的適航審定，並且最終在2017年10月獲得了中國適航當局頒

發的型號合格證得以開始交付給中國航空公司。

因此，中國民航局暫停波音737-8的適航證申請，意味著國內各航空公司除了現有737-8機型無法投入運行，新購買的該機型也無法在內地獲得飛行資質。

據了解，受3月10日埃塞俄比亞航空空難影響，中國民航局於3月11日率先發佈了針對波音737-MAX 8的禁飛令，要求國內運輸航空公司於當日18時前暫停該飛機的商業運行。隨後，英國、法國、馬來西亞、澳大利亞等超過40個國家也加入了禁飛行列。美國航空管理局（FAA）於3月14日宣佈停飛所有波音737的MAX 8和MAX 9型號客機。

此次發佈暫停適航證申請，中國亦是全球首家。對此，有航空業內人士向媒體指出，中國民航局此舉體現了對乘客安全負責的態度。不過，「暫停」受理並非永久取消，在波音公司更新設計確保該飛機的飛行安全後，民航局會恢復受理適航證的申請。



圖為俯瞰曹園建築群。資料圖片

過改正措施消除影響的16處建築物和構築物，責令涉事企業立即自行拆除並盡快恢復植被；對與項目功能密切相關或具有公益屬性，且對生態沒有影響或通過改正措施能夠消除影響的，責令涉事企業限期整改、補辦手續，如逾期不辦，責令其拆除。

調查組介紹，現階段已初步認定相關部門和中農發集團牡丹江軍馬場部分工作人員涉嫌失職失察，建議依法依規嚴肅追責，同時根據進一步調查結果，追究涉事企業黑龍江曹園文化投資有限公司違法責任。黑龍江省委省政府督查組表示要嚴肅督查，不論涉及哪個層級、不論涉及什麼人，都要一查到底、嚴肅問責，並要求汲取教訓、舉一反三，杜絕此類問題再次發生。

「曹園」被勒令即日起自行拆除違建

香港文匯報訊 據新華社報道，記者26日從黑龍江省牡丹江市專項調查組獲悉，牡丹江「曹園」違建問題初步查明，涉事企業黑龍江曹園文化投資有限公司存在違法採伐、違法佔地、違法建設等行為。牡丹江市責成涉事企業即日起開始自行拆除違建。

黑龍江省委省政府高度重視牡丹江「曹園」違建問題，省委書記、省長立即作出批示。黑龍江省委省政府召開兩次專題會議進行研究部署，迅速成立督查組到牡丹江市開展督查，牡丹江市委市政府成立專項調查組開展調查工作。受自然資源部委託，國家自然資源督察瀋陽局、國家林草局駐黑龍江省森林資源監督專員辦事處也到現場進行核實督察。經過調查組實地勘測、調取相關文書、對比衛星圖片和測繪數據，並向涉事企業法定代表人曹某及舉報人了解情況，得出初步調查結論。

違法建築面積逾9000平米

調查組初查，涉事用地坐落於中國農業發展集團有限公司牡丹江軍馬場施業區，林地權屬為國有，在全國林地保護利用規劃中為

三級保護林地，屬於商品林，不屬於自然保護區和國家重點公益林區，經審批可以利用。2006年黑龍江超越森林公園有限責任公司申報了森林綜合保護及觀賞項目，取得了2.7667公頃使用林地審核同意書。2009年11月，黑龍江省文化廳批覆同意籌建黑龍江曹園博物館。2012年該公司更名為黑龍江曹園文化投資有限公司。同年，黑龍江曹園文化投資有限公司申請建設曹園文化旅游區，並由有關部門履行了部分手續。2012年12月，《牡丹江市曹園文化旅游區總體規劃》獲得省級批覆，牡丹江市予以支持並列入工作計劃。涉事企業在未取得合法手續的情況下，違法採伐、違法佔地、違法建設，2006年至2018年，共違法採伐林木1,416立方米，違法佔用林地19.05公頃，違法建築面積9,492平方米。調查中未發現建設高爾夫球場和狩獵場。

部分工作人員涉失職失察

調查組提出，對已建成項目要堅持依法依規、實事求是、區分情況、分類處置的原則，對已確認按法律規定必須拆除、無法通

長九發動機聯試成功

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）備受關注的中國長征九號重型運載火箭，日前再獲重要研製進展。中國航天科技集團昨日宣佈，其六院研製的500噸級液氧煤油發動機燃氣發生器——渦輪泵聯動試驗取得圓滿成功，這標誌著500噸級重型運載火箭發動機關鍵技術攻關及方案深化論證達到預期目標，為後續重型運載火箭工程研製打下堅實基礎。依照計劃，支撐載人登月等大型空間活動的長征九號重型運載火箭，將在2030年首飛。

長征九號是目前最受海內外關注的中國在研運載火箭型號，它有中國未來「火箭之王」的稱號，被認為是「科幻級」的存在。長征九號在2016年6月正式批覆立項，近期在關鍵技術攻關取得實質性進展。今年3月24日，長九火箭發動機聯試成功。

航天科技集團六院副院長李斌表示，此次試驗為發動機渦輪泵、燃氣發生器及配套組件的聯動試驗，驗證了發生器——渦輪泵組件方案的可行性，實現了從起動、初級、主級到關機的平穩過渡，為進一步進行發動機

整體試車等研製工作奠定基礎。

1秒輸送1.6噸推進劑

據介紹，液體火箭發動機的主要組件包括推力室、燃氣發生器、渦輪泵、自動器和控制系統等。其中，渦輪泵是火箭發動機的「心臟」部分，要在1秒鐘完成1.6噸推進劑的高壓輸送。因其結構複雜、工作條件苛刻，設計高效率的渦輪泵也是發動機研製中的關鍵，此次聯動試驗的成功標誌著該型發動機研製工作取得階段性成果。

在航天運載動力方面，中國已經掌握了液氧煤油和液氧液氫發動機的各項關鍵技術，實現了長征五號、長征六號、長征七號新一代系列運載火箭首飛成功，新一代運載動力研發的新材料和工藝為長征九號重型運載火箭發動機研製奠定了基礎，進一步研製更大推力液氧煤油發動機和液氧液氫發動機符合中國國情，是中國航天動力體系的延續和發展，將滿足中國載人登月和深空探測、發射大型空間站等重大航天活動的需求，提升中國進入空間的能力。

新能源車補貼門檻上調

香港文匯報訊 據中新社報道，中國財政部、工業和信息化部、科技部、國家發改委26日公佈，進一步完善新能源汽車推廣應用財政補貼政策，適當提高技術指標門檻，保持技術指標上限基本不變，重點支持技術水平高的優質產品，同時鼓勵企業注重安全性、一致性。

四部委要求，穩步提高新能源汽車動力電池系統能量密度門檻要求，適度提高新能源汽車整車能耗要求，提高純電動乘用車續駛里程門檻要求。

根據四部委公佈的《新能源汽車推廣補貼方案及產品技術要求》，純電動乘用車30分鐘最高車速不低於每小時100公里。純電動乘用車工況法續駛里程不低於250公里。純電動貨車

續駛里程不低於80公里。

財政部等四部委表示，根據新能源汽車規模效益、成本下降等因素以及補貼政策退坡退出的規定，降低新能源乘用車、新能源客車、新能源貨車補貼標準，促進產業優勝劣汰，防止市場大起大落。

從2019年開始，對有運營里程要求的車輛，完成銷售上牌後即預撥一部分資金，滿足里程要求後可按照程序申請清算。政策發佈後銷售上牌的有運營里程要求的車輛，從註冊登記日起兩年內運行不滿足兩萬公里的不予補助，並在清算時扣回預撥資金。對於產品質量引發重大安全事件，或經有關部門認定存在重大質量缺陷的車型，暫停或取消推薦車型目錄，並相應暫緩或取消財政補貼。