

許智峯涉搶手機傳電郵「偷料」

首公開搶機過程天眼片段 揭許手臂碰觸女EO上身

搶手機案

「峯搶手機」案主角、立法會議員許智峯，涉去年4月在立法會大樓內強搶保安局女EO（行政主任）的手機，並躲入男廁偷看手機內容，他事後被警方拘捕及控告「有犯罪或不誠實意圖取用電腦」、「普通襲擊」及「妨礙公職人員執行職務」三宗罪，案件昨在東區裁判法院續由女事主作供，控方除播放立法會大樓內拍下涉及搶機過程的閉路電視片段外，又證實被告在交回手機前，涉案手機共有5份文件檔案被用電郵傳送給被告，而有傳送記錄隨後被刪除。

香港文匯報記者 葛婷

昨在庭上，控方續由保安局禁毒處高級行政主任梁諾施作供。控辯雙方同意案情指，許智峯搶得手機後直奔入男廁並逗留約16分鐘，其後才將手機交還運房局職員。警方的數碼法理鑑證科專家調查確定，在手機被搶去至交還期間，有人將手機內5份文件檔案用電郵傳送給被告，並有一個刪除發送電郵的記錄。

控方又在庭上播放去年4月24日在立法會大樓內，閉路電視拍下涉及被告許智峯強搶女EO梁諾施手機的片段。片段沒有聲音，畫面顯示當日早上9時40分，梁手拿一張A4紙及手機站在2樓電梯大堂，被告亦在同層走廊徘徊，東張西望。

從另一角度的片段，看到被告推門走到電梯大堂按電梯按鈕，並上前向梁詢問及用手指向梁手上的物品，梁隨即垂下雙手。

其後許伸手奪去梁手上的A4紙看了一眼，梁即時往後退及將手機藏在身後。許繼續逼前伸手欲搶手機，兩人糾纏近10秒，其間許的手臂一度碰觸及梁的上身，隨後成功奪去手機並跑向男廁方向，梁則從後追趕，但不成功。整個過程大約1分鐘。

感許「很有威脅」女EO「好驚」

梁昨在庭上解釋，當日她後退及將手機藏在身後，是「唔想佢攞到個電話」，要保護手機內資料不會外洩，但「佢愈行愈理」，

很大力用雙手拉她的手機，覺得被告行為「很有威脅」。

梁續稱被搶手機後感到「好驚」，直言：「冇預計過咗立法會大樓會俾一個立法會議員搶嘢，我唔識點應對呢個場面。」梁同意辯方所指是在案發後翌日才報警。

運輸及房屋局助理秘書長黎惠珊作供指，去年3月初獲時任運房局助理秘書長鄭朗峰邀請，協助處理立法會審議《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》期間的傳及應變工作。

事發當日她帶領6名行政主任或助理秘書長組成的「通傳應變小組」到立法會大樓，每位組員負責觀察並更新議員行蹤，而他



許智峯被指交回涉案手機前，涉案手機有檔案經電郵傳出。



運房局助理秘書長黎惠珊出庭作供。

們獲發的電話內，均已開啟Google spreadsheet（試算表）文件，顯示每一位議員在會議室的位置。

同日早上9時43分，黎獲悉有組員的手機被搶後，即安排負責技術支援的同事梁榮榮帶平板電腦給事主，並致電通知運房局政治助理符傳富和小組統籌人鄭朗峰，其後她與

梁、符商量，決定終止「行動」並修改同步的電腦系統密碼。

控方在庭上讀出鄭朗峰的供詞，指符同日將涉案手機放在他的工作位置收件盤內，其後再由他的另一位上司林兆康將手機放入密碼袋內，直到4月25日將手機交予警方。

案件今日繼續，將由符傳富出庭作供。

僭建水池 控方指潘樂陶知情

香港文匯報訊（記者 葛婷）律政司司長鄭若驊去年1月甫上任，即爆出屯門的獨立屋僭建風波。屋宇署經考慮證據及法律意見後，去年12月決定只檢控其丈夫潘樂陶僭建一個體積約14.4立方米的水池，潘樂陶否認控罪，案件昨在西九龍裁判法院開審。控方指涉案水池構築物是在被告知情下建造，而被告身為香港工程師學會前會長並有多年對建築設計的經驗，沒理由不知道家中的涉案水池構築物屬違規僭建。

控方資深大律師蔡維邦開案陳詞指，涉案的屯門小欖樂翠街海詩別墅3號屋，由潘樂陶和女兒共同擁有，物業於2012年11月購入。地政總署的定期航拍顯示，2017年4月2日拍攝3號屋時未見案中被告指是僭建物的水池，至2018年1月9日有

屋宇署人員登門檢查時，在花園露天位置發現該個面積2.5米乘4.65米，高度1.24米的水池構築物。

水池注滿水重達14公噸

蔡大狀指，該個水池以混凝土製成，看來是永久性的水池構築物，體積約14.4立方米，若注滿水，總重量估計達14公噸，而控辯雙方均同意，無任何人曾就建造涉案水池向屋宇署提交圖則或獲取批准。而涉案水池構築物已在2018年1月19日移除。

屋宇署高級屋宇測量師蔡志民供指，2017年4月2日亦曾到涉案物業，但不見有該個水池構築物。專責檢測屯門區私人樓宇屋宇安全的屋宇署屋宇測量師關汝傑則指，2018年1月9日到上址檢查有沒有

違例建築構造物時，在地下花園位置發現一個以混凝土築成的水池構築物。

控方專家證人潘玉龍建築師供指，通常當水池的體積超過9立方米，或水深超過兩米，該水池便需向屋宇署作出提交設計圖紙申請，亦需獲得屋宇署批准才可進行建築。又指涉案水池內有電製鋼板，一般市民無能力自己安裝，需熟悉水池工程的人士才做到，即該水池便符合「建築物」的定義。聆訊今日繼續。

代表潘樂陶的麥高義大律師於年初曾預告審訊主要只挑戰一名專家證人的證供，揚言「非常有信心」在一天內完成審訊。

78歲潘樂陶，洋名Poon Lok To Otto，被控2017年4月2日至2018年1月9日，身為屯門小欖樂翠街海詩別墅3號屋的擁有人，明知未事先獲得建築事務監督



潘樂陶被控違規僭建案昨日開審。

的書面批准及書面同意，便在上述處所展開或進行建築工程，即建造一個水池構築物，涉嫌違反建築物條例（第123章）第14(1)及40(1AA)條。



墮崖消防總隊目邱少明當日經由直升機拯救送院。

隸屬田心消防局的50歲消防總隊目邱少明，前年3月在馬鞍山吊手岩拯救兩名行山人士時，疑受惡劣天氣影響，霧中失足墮崖重傷，送院證實不治，死因研訊昨天繼續，兩名有份參與搜救行動的消防員均稱當日人手、配備充足，惟被死者家屬斥責「點解有繩唔用咁架！」又批評救護員為死者搶救時只用CPR（心肺復甦術）沒用「強心針」，質疑是已判斷救不活「HEA下就算」。

當日擔任高空拯救隊隊員的高級消防隊長方齊全昨日供稱，前年3月22日凌晨5時許懷疑死者「明總」墮崖後，未幾即證實他躺在崖下，遂召集全隊5名生還成員輪流為「明總」施救，但「明總」已無反應。至早上「大搶救隊」其餘成員，包括數名救護員趕到，並繼續施救死者，但「明總」已無生命跡象。

方齊全續指，由於現場雲層太厚，飛行服務隊直升機到場無法鎖定位置，最終要隊員將「明總」移到較低的高度脫離雲層之外，才能由直升機將「明總」吊離現場，惟當時已是下午3時半。

死因裁判官詢問方與另一名同隊員張錦全當日人手、配備是否充足時，兩人異口同聲地回答：「是。」死者家屬即斥責兩名消防員「點解你哋既然有繩索唔用咁架！綁好條繩先行好過嘍度爬下爬下」。

拯救隊成員之一的梁璋江解釋指，是負責探路的死者和另一名成員李偉明決定不使用繩索工具協助，有關決定是經過詳細環境風險評估，因案發路線滿佈碎石、泥土鬆散、地面濕滑，坡度達40度至50度。倘若前方路段危險或沒有路，領隊會要求隊伍停止前進。

高空拯救隊隊助理消防區長郭志鈞庭上稱，當天有份參與搜救工作，但起初與死者的隊伍分頭行事，自己與3名救護員進行搜索，早上知悉死者發生意外趕到現場。家屬質疑既然有救護成員帶備「自動體外心臟去顫器」、「氧氣罩」和「強心針」等急救用品，「點解咁蠢唔用？一味只用CPR（心肺復甦術）」更認為是已判斷救不活「HEA下就算」。郭回應指當時為了穩定死者安全狀況，加上路勢惡劣，使用其他器材有困難。香港文匯報記者 葛婷

近期撞「死火車」事件簿

2019年3月26日早上

一輛私家車沿沙田吐露港公路行駛途中，失控撞向爆胎停在快線上密斗貨車尾衝前近200米始停下，私家車右邊車身嚴重損毀，司機重傷被因消防員救出，送院命危。

2019年3月24日凌晨

一輛私家車沿沙田吐露港公路行駛途中失控撞欄橫亘路中，約20分鐘後，一輛運菜貨車駛至收掣不及猛撞私家車再衝前數十米停下，其間一名跟車男子被拋出復遭貨車輾過死亡，貨車司機及另一名跟車輕傷送院，私家車聽障司機涉酒駕被捕。

2019年3月15日晚上

一輛農夫車沿沙田吐露港公路往九龍駛至近馬窩對開時，因壞車撞壁後橫亘在快線上，司機落車查看期間遭駛至收掣不及客貨車猛撞飛彈逾10米外倒地重傷昏迷，送院不治。

2019年3月4日早上

一輛往港島城巴駛至油麻地西九龍快速公路近圓方對開，失控撞牆因故障停路中打「死火燈」逾1小時的貨車尾，當時打開的貨車尾板插入城巴，男車長遭切斷雙腳拋出死亡，貨車司機被撞重傷送院不治，另兩車共有16人受傷。

2018年11月30日清晨

一輛載有數十人旅遊巴士沿青衣長青公路往機場途中，失控撞撞故障打「死火燈」停在路中的士，繼而再連撞左右石壘衝前百米，其間旅巴司機及3名乘客相繼被拋出車外，的士則被撞至連打白鴿轉衝前數十米，車禍共造成5死32傷。

追尾撞「死火車」平治司機命危



涉事密斗貨車因爆胎打「死火燈」停在快線，其間遭駛至私家車撞尾釀成意外。



消防員趕至使用工具拯救重傷被困司機。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）沙田吐露港公路繼本周一發生貨車撞自炒停路中私家車導致跟車工人拋出遭輾斃後，昨發生3天內第二宗私家車狂撼爆胎停快線貨車尾交通意外，肇事私家車碰撞後嚴重損毀衝前近200米始停下，司機重傷被困由消防員救出送院命危；警方正調查車禍原因。根據資料，這宗已是三個月內第五宗高速公路「撞死車」交通意外，共釀成9死51傷（見表）。

貨車爆胎 司機與妻路邊等

肇事私家車司機姓李，42歲，車禍中頭部及手部嚴重受傷昏迷，送院須轉往深切治療部搶救，情況危殆。李的家人接報趕至醫院得悉

傷勢，憂心不已。消息稱，昨晨11時，一輛密斗貨車沿吐露港公路快線往大埔方向駛至沙田凱悅酒店對開時，35歲姓劉司機因發現右前輪爆胎將車停在快線及打「死火燈」後，為安全起見，與同車妻子離開車廂到路邊石壘等候拖車。

事隔約5分鐘後，一輛平治私家車沿吐露港公路快線駛至時，疑姓李司機未有第一時間發現貨車打「死火燈」停在快線上，及至發現時扭左軚閃避不及，私家車右邊車身從後狂撼貨車左車尾，由於撞力奇猛，私家車失控向左衝近200米始停下，右邊車身嚴重凹陷損毀，李重傷昏迷被困車廂，貨車司機見狀報警。

警員趕至封鎖現場調查，由消防員使用工具救出被困司機送院治理；肇事車輛由工程車拖走作進一步檢驗。

受車禍影響，現場交通一度嚴重擠塞，直至解封始逐步恢復正常。就近期接連發生高速公路撞死火車嚴重事故，早前香港汽車工業學會會長李耀培博士接受香港文匯報查詢時一再強調，車輛在快速公路發生故障時，司機應盡量駛至慢線或影線位置，否則非常危險，因後方隨時會有車輛高速駛至。

至於失控撞死火車的司機亦有疏忽之嫌，可能事發時因日間及交通暢通未有特別專注駕駛，並無留意到前方有車輛亮死火燈停下，以致未能及時發覺收掣不及釀成嚴重意外。

電動車鏟行人路「打保齡」掃3女

香港文匯報訊（記者 蕭景源、劉友光）旺角鬧市發生私家車連撞途人驚險意外。一輛Tesla電動車昨午失控與平治房車相撞後，再鏟上行人路如「打保齡」衝向人群，3名女途人走避不及被撞倒地上；車禍共4人受傷院治理。警方正調查車禍原因。4名傷者，包括電動車姓楊男司

機及3名女途人，31歲至81歲，分別頭、胸及腳受傷，幸傷勢不嚴重，清醒送院經治理，未有大礙。

消息稱，昨午2時許，一輛Tesla電動車沿亞答街東行至公主道交界時，姓楊司機報稱電動車突然失控右轉對行線駛入公主道，剛巧一輛平治房車沿亞答街西行駛至收掣不及撞中電動車，電動車被撞

至失控連掃數米鐵欄上行人路，途人見狀大驚走避，其中3名女途人走避不及被撞受傷倒地，電動車則繼續衝前撞向行人路上電箱始停下，途人驚魂甫定報警。

警員趕至封鎖現場調查救護員及消防員為被撞傷途人進行急救，肇事電動車司機亦報稱不適，4名傷者由救護車送院治理。

警方列作「交通意外有人受傷一政府財物損毀」案處理，正調查車禍原因。



旺角鬧市昨日發生電動車與平治相撞後鏟上行人路驚險意外。香港文匯報記者陳俊傑攝

六合彩 MARKSIX

3月26日(第19/035期)機珠結果

2 3 10 21 31 35 11

頭獎：\$26,735,420 (0.5注中)

二獎：\$345,010 (6.5注中)

三獎：\$78,680 (76注中)

多寶：\$13,367,710

下次攞珠日期：3月28日(星期四)