

出席中法全球治理論壇 習近平致辭籲各國做行動派 應對百年變局 共掌人類前途

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平當地時間26日在巴黎同法國總統馬克龍一道出席中法全球治理論壇開幕式。德國總理默克爾、歐盟委員會主席容克應邀出席。習近平強調，面對百年未有之大變局，面對嚴峻的全球化挑戰，面對人類發展在十字路口何去何從的抉擇，各國應該積極做行動派、不做觀望者，共同努力把人類前途命運掌握在自己手中。



習近平在致辭中指出，中法同為全球治理的重要參與者，在維護世界和平安全穩定、維護多邊主義和自由貿易、支持聯合國發揮積極作用等重大問題上有着廣泛政治共識和堅實合作基礎。中法兩國堅持互尊互信、平等相待、開放包容、互利共贏，共同維護國際關係基本準則，共同推進全球治理完善，成為維護世界和平穩定、促進人類文明進步的重要力量。

全球事全球議 推治理民主化

一要坚持公正合理，破解治理赤字。要坚持共商共建共享的全球治理觀，堅持全球事務由各國人民商量着辦，積極推進全球治理規則民主化。繼續高舉聯合國這面多邊主義旗幟，充分發揮全球和區域多邊機制的建設性作用，共同推動構建人類命運共同體。
二要坚持互尊互信，破解信任赤字。要把互尊互信挺在前頭，把對話協商利用起來，堅持求同存異、聚同化異，增進戰略互信，減少相互猜疑。堅持正確義利觀，以義為先、義利兼顧。加強不同文明交流對話，加深相互理解和彼此認同。

堅持同舟共濟 摒棄冷戰思維

三要坚持同舟共濟，破解和平赤字。要秉持共同、綜合、合作、可持續的新安全觀，摒棄冷戰和零和博弈舊思維，摒棄叢林法則，堅持以和平方式解決爭端，反對以鄰為壑、損人利己。各國一起走和平發展道路。
四要坚持互利共贏，破解發展赤字。要坚持創新驅動、協同聯動、公平包容，打造富有活力的增長模式、開放共贏的合作模式、平衡普惠的發展模式，讓世界各國人民共享經濟全球化發展成果。中方支持對世界貿易組織進行必要改革，維護多邊貿易體制，歡迎包括法國在內的世界各國積極參與到共建「一帶一路」中來。我們要共同推進中歐投資協定談判。
習近平指出，中法友誼源遠流長。新形勢下，雙方應該登高望遠，面向未來，加強合作。要深化傳統領域合作，加快推動新興領域合作，加強氣候變化合作，全面落實《巴黎協定》，推動今年聯合國氣候峰會取得積極成果，為兩國人民和各國人民謀福祉。希望中法雙方及相關各方保持對話渠道通暢，以交流促合作，以合作促共贏，攜手為建設更加美好的地球家園貢獻智慧和力量。

中歐保持溝通 維護多邊主義

馬克龍致辭時表示，歐中保持溝通對話對維護多邊主義發揮着不可或缺的作用。歐中在伊朗核問題、氣候變化、非洲安全與發展等領域立場相似，都主張建設強有力、公正的多邊體系，為世界和平和安全作出貢獻。歐中是世界重要力量，要加強戰略互信，以對話方式促進合作。歐方可以創新的方式對接歐盟發展戰略和「一帶一路」倡議，共同促進歐亞互聯互通。
默克爾表示，歐洲國家同中國的良好關係為歐盟同中國開展多邊合作提供了良好基礎。歐方應該加緊推動歐中投資協定談判，積極探討參與「一帶一路」這個重要合作倡議，歐中應該合作維護多邊主義，共商世界貿易組織等多邊機構改革。德國提議明年舉行歐中領導人會晤。
容克表示，歐中是重要戰略合作夥伴。雙方在平等基礎上保持對話非常重要，應該積極推進歐中投資協定談判，並就世界貿易組織改革等重大國際問題保持協調。我期待着即將舉行的歐中領導人會晤取得積極成果。



▲習近平同馬克龍一道出席中法全球治理論壇開幕式。默克爾、容克應邀出席。 法新社

中法聯合聲明：多邊主義是維和王牌

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平當地時間25日在巴黎愛麗舍宮同法國總統馬克龍會談。習近平指出，希望雙方加快推進中歐投資協定談判，盡早啟動中歐自由貿易區聯合可行性研究。

法中可合推更多國際議程
馬克龍表示，法中建交55年來，雙方始終相互尊重，這使得我們可以開展富有成效的廣泛合作。法中全面戰略夥伴關係的基調是合作，法方對法中關係的未來充滿信心。法方願同中方加強航空、航天、核能、農業等領域合作，對接法國「未來工業計劃」和「中國製造2025」。法方願積極參加第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇和第二屆中國國際進口博覽會。法國支持大力促進兩國教育、文化、體育、旅遊以及軍事防務方面的交流合作。
馬克龍表示，法方高度評價中國在應對氣候變化以及維和等多邊議程中的重要引領作用。法方不贊成保護主義。法中在國際事務中有很多共同主張，保持着密切溝通協調。法中、歐中可以合作推進更多國際議程，完善全球治理體系，維護多邊主義和自由貿易。法國願積極推動歐中合作關係不斷向前發展，主張加強歐盟互聯互通戰略同「一帶一路」倡議對接。

習近平指出，國際形勢發生了很大變化，但中法關係始終保持高水平健康穩定發展。總統先生就任以來，兩國關係在不到兩年時間裡又邁上了新階段，取得很多新成果。中方願同法方一道，傳承歷史，開創未來，使緊密持久的中法全面戰略夥伴關係繼續走在時代前列，共同為建設一個持久和平、普遍安全、共同繁榮、開放包容、清潔美麗的世界作出更多歷史性貢獻。

築互信「堤壩」 豎理想「燈塔」

習近平強調，要把中法關係發展好，政治互信是關鍵，務實合作是必由之路，國民感情是基礎。新形勢下，中法雙方在這三方面要做得更好，要繼續探索獨立自主、相互理解、高瞻遠矚、互利共贏的大國相處之道。
習近平提到，政治上，既要築牢互信的「堤壩」，也要豎立理想的「燈塔」。要深化全方位、多層次溝通交流，充分發揮各個機制性對話作用，密切政府、立法機構、政黨、軍隊間交流。要堅持尊重和照顧彼此核心利益和重大關切，和而不同、求同存異。
習近平指出，中國和歐盟是當今世界兩大力量、兩大市場、兩大文明。中國重視歐洲戰略地位和作用，一直將深化對歐關係作為外交優先方向。中方支持法方在歐洲聯合自強進程中繼續發揮引領作用。希望法方推動歐中在發展對華關係方面發揮更積極影響。

交換雙邊合作文件

會談後，兩國元首共同見證第三市場合作等雙邊合作文件的交換，雙方並發表《中華人民共和國和法蘭西共和國關於共同維護多邊主義、完善全球治理的聯合聲明》。聯合聲明共37條，涉及全球化、金融、反恐、氣候變化等多個方面。
聯合聲明指出，中法兩國倡導完善全球經濟治理，推動經濟全球化朝着更加開放、透明、包容、非歧視的體系發展，維護以規則為基礎、以世界貿易組織（WTO）為核心的多邊貿易體制。兩國認為世界貿易組織WTO所有成員均應遵守其在世貿組織WTO中的承諾和義務，以維護多邊體系的牢固性和可信度。

習近平提四個破解

破解「治理赤字」

● 堅持共商共建共享的全球治理觀，積極推進全球治理規則民主化

破解「信任赤字」

● 信任是國際關係中最好的黏合劑，要把互尊互信挺在前頭，把對話協商利用起來，通過坦誠深入的對話溝通

破解「和平赤字」

● 要秉持共同、綜合、合作、可持續的新安全觀，摒棄冷戰思維、零和博弈的舊思維

破解「發展赤字」

● 中國支持對世界貿易組織進行必要的改革，維護多邊貿易體制，歡迎各國積極參與共建「一帶一路」

資料來源：新華社



■會談前，馬克龍在凱旋門為習近平舉行隆重、盛大的歡迎儀式。 新華社

晤默克爾：中歐穩步行 世界更穩定

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平當地時間26日在巴黎會見專程前來出席中法全球治理論壇閉幕式的德國總理默克爾。
習近平強調，總理女士多次表示堅信合作共贏。中方也認為，攜手合作、互利共贏才是解決各種全球性問題的唯一正確選擇。當前形勢下，加強中德、中歐合作的意義已超越雙邊範疇。習近平就下一步中德關係發展提出三點意見。

深化合作樹共贏典範

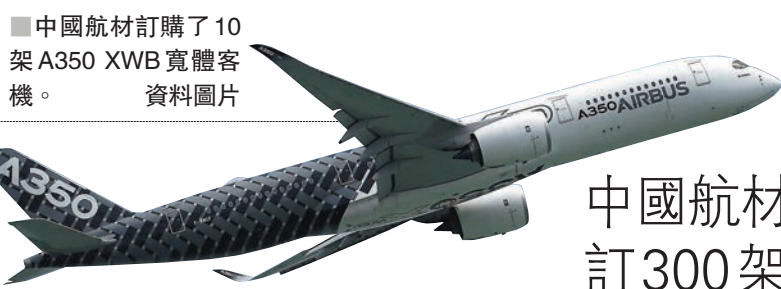
一是通過深化中德合作為世界樹立合作共贏的典範。中德不是競爭者，更不是對手，以合作謀共贏是中德關係發展的主線。雙方可以加大在人工

智能、自動駕駛、新材料等領域合作。希望德方為中國企業赴德投資和發展創造友善開放的政策環境。
二是通過引領中歐合作為世界注入更多穩定因素。中國視歐洲為推動世界多極化的重要力量，始終是歐洲團結自強道路的堅定支持者。作為世界兩大穩定力量和兩大主要經濟體，中歐關係穩步前行符合雙方共同利益，也有利於為當前複雜多變的世界注入更多穩定性。希望德方發揮重要積極影響，推動歐盟在發展對華關係方面聚焦合作，排除干擾。

共同維護多邊主義

三是通過共同推進全球治理維護多邊主義。中方願同德方一道維護以聯

合國為核心的國際體系。雙方應加強在二十國集團框架下的緊密協調，為完善全球經濟治理作出更大貢獻。「一帶一路」倡議有助於促進國際經濟合作，推動構建開放型世界經濟。中方願同德方擴大第三方合作。
默克爾表示，德中兩國擁有廣泛共同利益，近年來雙邊關係發展良好，各層級、各領域保持着密切交流合作。德方希望深化數字化時代的德中經貿關係，願積極參加第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。德方期待着充分用好中國擴大開放帶來的市場機遇，也將為中國企業赴德投資興業提供公正、良好的市場環境。德方致力於推進歐中合作關係，主張歐中攜手努力維護多邊主義。



■中國航材訂購了10架A350 XWB寬體客機。 資料圖片

中國航材擲2600億 訂300架空巴

香港文匯報訊 據觀察者網報道，當地時間周一（25日），中國航空器材集團公司（中國航材）在法國與空中巴士公司簽署了300架客機的訂單，目錄價格約300億歐元（約合2,663億港元）。《金融時報》稱，這份訂單是中法雙方簽署的15項商業協議及另外13項文化與其他協議的一部分。

外媒稱或減價

根據空巴官網聲明及多家外媒報道，訂單包括290架A320系列窄體雙發客機，以及10架A350 XWB寬體客機。路透社援引法國官員稱，製造商通常會給出大額折扣。

據統計，截至2019年1月，中國航空公司共運營1,730架空巴客機，其中1,455架為A320系列，17架為A350 XWB系列。
「以我們領先的機型——包括單通道客機和寬體客機——支持中國民航事業的發展，令我們倍感榮幸。」空巴商用飛機部門總裁、4月將接任CEO的吉約姆·傅里（Guillaume Faury）說，「我們在中國不斷擴張的足跡表明了我們對中國市場的長久信心，以及我們對中國和自身合作夥伴的長期承諾。」
根據空巴最新的市場預測，未來20年裡，中國航空市場將新增7,400架民航及貨運飛機，佔全世界新增需求（3.74萬架）的19%。