

三隧分流或再撤 2023年先傾

指地區對方案憂慮多 民記工聯都話「撐唔落」

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府原定於明日向立法會提交經優化後的三隧分流方案的無約束力議案，惟有消息透露指，方案至今仍未取得過半數議員支持，如今日下午前情況仍無改變，政府有機會再次撤回議案，如撤回將不會再向立法會提交，要等待2023年收回西隧專營權後才一併考慮。手握18票的立法會兩大建制陣營民建聯及工聯會均表示，由於地區憂慮多，難以支持議案。

政府曾計劃於今年1月23日在立法會大會上，動議三隧分流方案的無約束力議案，但多個黨派表明難以支持，政府終在提出立法會前夕決定撤回方案。

至本月1日，運輸及房屋局局長陳帆宣佈兩項優化措施，包括設立「智慧交通基金」及承諾於2023年

政府收回西隧經營權後，再就三隧分流作全面檢討，但經優化的方案，仍無就三隧收費建議作出調整。

據消息人士指，三隧分流方案提出紅隧和東隧的私家車收費調升至40元，西隧收費則減至50元，是經專家評估及與隧道公司經長時間商討達成的共識，沒有調整空間；並指如今次撤回方案，三隧將無法成功分流，政府會感到可惜。

陳恒鑌：地區憂「三隧齊塞」

立法會交通事務委員會主席、民建聯陳恒鑌表示，民建聯不會支持議案，主要是地區的意見憂慮多，亦有可能造成「三隧齊塞」的局面。

他指出，政府提交新方案後，曾約見民建聯，但最終仍無聽取該黨意見並修改方案。他表示，政府要衡量是否有足夠支持票，若然不足票，議案亦會被否決，提交是浪費議會時間。

陸頌雄倡撤免「撼頭埋牆」

工聯會亦表明不支持議案。工聯會立法會議員陸頌雄表示，政府未能提供確實數據，說明三隧分流的實質效果，擔心若成效不彰，可能令西隧擠塞，建議政府撤回方案，以免「撼頭埋牆」。

行政長官林鄭月娥昨日傍晚結束北京行程返港時，在機場被問到是否會撤回三隧分流方案時，未有回應。



房委運署推多招增逾300車位



鄭泳舜(右六)等歡迎政府在深水埗興建智能停車場(上圖)。



香港文匯報訊（記者 文森）香港泊車位嚴重不足，特區政府不斷想方設法紓緩問題。房委會計劃透過重整泊車位及善用空地等措施，使全港14個公共屋邨增加133個額外泊車位。運輸署亦建議在深水埗興建一個

面積約3,400平方米的地下智能停車場，提供約200個泊車位。房委會商業樓宇小組昨日開會，討論增加泊車位等措施。目前，房委會轄下有161個停車場，共提供約3.09萬個泊車位。為

充分利用停車場設施，房委會去年3月通過多項新措施，包括將泊車位改作其他類別車輛停泊、剩餘的月租泊車位改作時租車位等。截至去年12月底，整體租用率達96%。

為回應社區對泊車位的需求，房委會進行研究，透過善用空地、重整車位等方法善用泊車位，有望增加133個額外泊車位。現時已在9個屋邨增設其中63個，並在另外5個屋邨增設70個泊車位，日後可為房委會帶來每月約20萬元收入。

地下智能車場 下月區會討論

同時，運輸署昨日向深水埗區議會提交文件，建議在欽州街及通州街交界，興建一個可提供約200個泊車位的地下智能停車場。區議會將於下月初開會討論。

文件指，智能停車場面積約3,400平方米，因應選址環境限制，初步選定採用「圓軸垂直升降式」設計，配備智能泊車系統，利用全自動化電腦系統控制的機械式裝置，移動車輛至空置泊位，車輛可停泊得更緊密，存取速度亦可加快，適合面積細小地方使用。

為符合政府「一地多用」原則，運輸署建議在停車場上地面，興建一個有園景設計的休憩花園，提供座椅及蔭棚或避雨亭、健身

及兒童遊樂設施等。阿舜歡迎建議：「一地多用」首步

民建聯立法會議員、「關注深水埗交通大聯盟」召集人鄭泳舜對建議表示歡迎，形容這是落實智慧出行和「一地多用」的第一步。因深水埗一直欠缺大型停車場，令違泊情況嚴重，興建智能停車場必定有助改善區內嚴重違泊及塞車問題。而在停車場上蓋興建休憩公園，亦可令附近一帶居民包括長者及兒童受惠。

香港汽車高級駕駛協會副主席江日雄亦指有關建議是好事，因3,400平方米的傳統停車場，只可停泊約100部車輛，智能停車場可停泊多一倍車輛，有助改善泊車位不足問題，但設計上需留意使用機械裝置移動汽車，如果有數十人同時取車，會否需要等候很長時間。

香港建築師學會會長李國興表示，智能停車場的概念，在外國多處已實行，但通常是在地面興建，今次政府建議興建地下停車場，相信造價會較貴。

香港工商總會舉辦全國「兩會」精神分享會

譚耀宗李薊貽江達可王庭聰主講 近200人出席參加

香港工商總會日前舉行2019全國「兩會」精神分享會，全國人大常委譚耀宗、中聯辦新界工作部部長李薊貽應邀出席與全國政協委員、香港工商總會首席會長江達可，港區全國人大代表、香港工商總會主席王庭聰共同主講。該會會長、會董及各分會會長、會員等近200人參加，場面座無虛席，氣氛熱烈。

譚耀宗：把握灣區發展機遇 促港經濟再騰飛

譚耀宗在分享會上宣講「兩會」精神，他指國家非常重視民生，當下有三大攻堅戰，分別是經濟、扶貧及環保，縱然國家未來要面對嚴峻形勢，但仍為了達至目標而推出多項政策，其中在經濟方面，國家正積極保就業、搞創新及推動內部消費。他提到，粵港澳大灣區對於香港是難得的發展機會，而且香港在當中亦有着不可替代的地方，大家應更積極參與大灣區建設。他強調，在大灣區9+2城市當中，香港優勢突出，因為香港有自由經濟體系，亦有獨立關稅、貨幣與司法制度，地位是不可替代的，而當下中央政府亦為幫助港澳地區融入大灣區發展而不斷鬆綁，參與大灣區發展一定對香港有好處。最後，他形容全國「兩會」具有高度透明度，能讓全國人民以及全世界都清楚瞭解中國過去一年的成果，以及未來的發展戰略，亦都接受大家的質詢，可見國家正邁向健康的軌道發展，作為中國人倍感光榮自豪。

李薊貽：學習「兩會」精神 助港融入國家發展大局

李薊貽分享「兩會」學習成果稱，國家給予香港很多發展機會，其中粵港澳大灣區建設就為港人提供了很多優惠與便利措施，他希望大家多宣揚「兩會」精神，



香港工商總會舉辦全國「兩會」精神分享會，賓主合照。

助力香港融入國家發展大局。他指，「兩會」是讓人民代表及各個黨派的代表一起研究及做決定的民主機制，各代表都是由選舉產生，代表人民參與國家政策決定，一同制定國家新一年的大政方針，這就是中國民主的體現。他還強調，中國是在中國共產黨領導下的多黨合作制，今年多項大灣區利港建議都是由港區全國人大代表提出，並且已相繼落實，這正是人大會議協商成果，亦代表我們國家的民主機制愈來愈正常化、規範化，並會愈來愈保障到我們的經濟民生。

江達可：堅持減稅惠民 改善營商環境

全國政協委員、香港工商總會首席會長江達可則表

示，作為工商界人士，對於國家面對全球經濟下行的壓力下，要壓縮公共開支，但仍堅持實施減稅，幫助企業改善營商環境及渡過未來難關，讓他深刻感受到國家是真正為人民着想。

王庭聰：進一步推動交通便利

全國人大代表、香港工商總會主席王庭聰分享指，從今次「兩會」的工作報告中，他體會到國家凡事以人民為先，對大家都非常關心、保護以及無微不至，當中亦包括港澳同胞，而粵港澳大灣區建設正是給予香港很好的發展機會，大家應當好好把握。王庭聰還關注到進一步推動交通便利，他建議開放車輛使用香港與內地邊境口岸限制，在蓮塘口岸開通以後，不設限制，允許通行各口岸的兩地車牌車輛都可以使用。同時，加快在各口岸實施「一地兩檢」，以提高口岸的運作效率，為旅客出行帶來便利等。另外，他指，因為就23條進行立法是遏制境外勢力干預內部事務的其中一個最有效的途徑，所以希望大家共同支持政府，盡快就基本法23條立法，保護國家、保護香港。

分享會上，總會會長李聖潑發言談青少年工作，他指，粵港澳大灣區的發展與青年人息息相關，希望總會將來繼續鞏固青年工作，可以多組織青年交流及考察活動，消除偏見，認識與瞭解國家。總會副主席劉迪鴻亦發言談及大灣區與港人稅務。他指，非常開心看到國



總會會長、會董及各分會會長、會員等近200人參加，座無虛席。