

大灣區互補合作 創造香港新優勢

粵港澳三地領導人昨日在北京共同探討大灣區發展，香港行政長官林鄭月娥表示，有決心帶領香港在大灣區發展扮演積極角色，堅守「一國兩制」並鞏固現有優勢，相信大灣區城市群有潛力同時成為「東方華爾街」和「東方硅谷」。

粵港澳加強合作、優勢互補，有利大灣區硬軟件互聯互通，三地的機場、港口合作也有望打開新局面。香港要積極發揮金融龍頭優勢，大力發展高增值服務，在灣區融合發展中創造新優勢。

此次粵港澳三地領導人共同表達了互補合作的強烈願望。廣東省省長馬興瑞表示，區內不缺基建硬件，但制度和規則等仍有差距。澳門行政長官崔世安指，三地合作，核心是要堅持「一國」的前提下，協調及平衡「兩制」，及三種稅制和行政上的差異。特首林鄭月娥則表示，將堅持「一國兩制」，加強發揮香港清晰有力的優勢。

無庸置疑，本港在灣區最具龍頭優勢是金融業。香港金融業在2017年底佔香港生產總值的18.9%，根據全球金融中心指數，香港排名世界第三，僅次於紐約和倫敦。香港IPO排名世界第一，2018年募資總額達到360億美元；本港還是最大的人民幣離岸中心。本港金融優勢，配合所擁有的世界級大學、法治、重視知識產權保護以及廣泛的國際聯繫，有條件在大灣區建設「東方華爾街」和「東方硅谷」中發揮引領作用。

在大灣區融合發展中，本港既要看到優勢，也要看到挑戰。例如作為香港

支柱產業之一的航運業，正面臨激烈競爭，本港貨櫃碼頭吞吐量已經由2000年的世界第一，跌至去年的第七名，大灣區內的深圳、廣州港口吞吐量已超越本港。但對香港而言，這種挑戰也正孕育着發展和提升的機遇。

倫敦目前的港口貨櫃吞吐量早已遠遠落後，但倫敦是目前全球最大的海運服務中心、全球最重要的海事仲裁中心。本港截至2018年底船舶總註冊噸位全球第4，有超過800家與船務相關的公司，本港能提供各式各樣的海運服務，包括船務代理和船舶管理、船務經紀、海事保險、船舶融資、海事法律和仲裁等，香港也是亞洲重要的船舶融資中心。大灣區集合了香港、深圳、廣州三大世界前10的集裝箱港口，香港只要憑借金融、保險、船務、法律服務等優勢，象英國倫敦一樣發展高增值航運業務，為大灣區港口業務服務，就完全可以鞏固提升本港作為國際航運中心的地位。

廣東對港口融合取態積極，去年7月廣東省港口資源整合方案已完成，深圳市也在2018年6月出台了方案，提出將與香港共建國際航運中心。行政長官林鄭月娥在去年施政報告提出，本港要成為高增值海運服務中心，並出台系列優惠政策，包括提供稅務減免，促進海事保險業等業務發展。在「一國兩制」下，本港是中國唯一的普通法司法管轄區，有條件吸引亞太地區和「一帶一路」沿線國的海事仲裁在港進行。

可以說，大灣區合作帶來轉型升級、創造新優勢的全新機遇，本港應積極作為，乘勢而上，用好機遇。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



港台政客勾結阻修例 只為私利罔顧公義

香港反對派為狙擊修訂逃犯條例，近期不斷散播不盡不實的誤導言論，更與台灣部分政客互相配合，唱衰修訂逃犯條例。昨日，台灣「陸委會」副主委邱垂正更聲稱，若港府修訂逃犯條例，會考慮對香港發出旅遊警告。本港反對派勾連民進黨當局及綠線政客，將法律問題政治化，誤導台灣民眾，一方面阻撓港府修訂逃犯條例，另一方面借機傳遞「台獨」的強烈政治意識。民進黨當局無權干涉香港事務，若借題發揮，利用修訂逃犯條例而對香港說三道四，不但無助港台司法互助、彰顯法治公義，而且再次暴露民進黨當局以一己政治利益凌駕法治和民眾福祉的真面目。

特區政府計劃修訂逃犯條例，堵塞法律漏洞，正因本港少女在台灣被害案、回應台灣移交逃犯的要求而起，目的是將兇手繩之以法，彰顯公義。特區政府一再強調，修例會訂明由政府 and 法庭「雙把關」、移交逃犯必須符合「雙重犯罪」等多項原則，充分保障人權。一開始，台灣當局對修例也表示歡迎。台灣「法務部」國際及兩岸法律司長蔡秋明曾指樂見其成，稱本港保安局的提議值得肯定。

但是，本港反對派千方百計將修例問題政治化、污名化，並且把這股歪風吹向台灣，與綠營政客遙相呼應，甚至直接跑到台灣，歪曲修例後果，在台灣營造反對本港修例的輿論氣氛。黃之鋒首先急不及待在社交媒體和台灣《蘋果日報》撰文，不斷重複「港府擬修例台灣人赴港恐成『李明哲』」的論調；為了增加反對修例的殺傷力，黃之鋒上綱上線「提醒」：「台灣政府是否接受現時表明『台灣是中華人民共和國的一部分』的香港法例修訂？」黃之鋒刺激「台獨」抗拒「一中」敏感神經的企圖彰顯甚基。

涂謹申、朱凱迪、陳志全、羅冠聰、楊岳橋、譚文豪等本港政客先後到台灣，與台灣不同政黨以及與「陸委會」、「法務部」的代表會面，繼續散播「台灣居民會被引渡到中國（大陸）受審」的恐慌，積極配合「時代力量」之流的「台獨」政團，製造修例「把台灣矮化為中華人民共和國一部分」的輿論，放大所謂「在港台民眾人身安全受到威脅」的擔憂，將正常的港台司法互助污名化，挑起台灣社會對「一國兩制」和「一中原則」爭議，藉以干擾香港修例。

結果，台灣當局對修例的態度一百八十度轉變，改口稱「政府絕對不會接受任何以消滅國家主權為目的的作為」。「時代力量」更在台灣「立法院」提出臨時提案，要求台「陸委會」及「法務部」積極與香港協商，以制定適用範圍僅限於台灣兩地間間的逃犯「引渡」協議，獲「立法院」通過。這意味着，即使本港完成逃犯條例修訂，台灣也很可能無意透過此法要求移交本港少女被害案的逃犯，寧願讓兇手逍遙法外。這是對台灣當局所謂「尊重法治人權」表白的最大諷刺。

更離譜的是，台灣「陸委會」竟然聲稱，若港府修訂逃犯條例，將考慮對香港發出旅遊警告。台灣當局糾纏意識形態，留下法律漏洞與人無尤，為何還要遷怒香港，台灣當局有什麼權力反對香港修訂法例？旅遊警告一般是因某地出現重大疫情或政治危機、社會動盪等情況，威脅遊客人身安全才發出。香港修訂逃犯條例對遊客毫無影響，有本港旅遊業界人士認為，台方威脅發警告「似做show」，政治表態居多，相信對本港旅遊業影響不大，反而會影響台灣旅行社的生意，損害台灣業界利益。

王振民：發展灣區先要解放思想

組團共壯大 助灣區法治化規範化國際化

香港文匯報訊（記者 殷翔）《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台後，民間接連舉行「腦震盪」會議探索灣區新機遇。昨日在港舉行的「2019粵港澳合作論壇」，雲集約600名政界、教界、商界專家交流意見。清華大學港澳研究中心主任王振民教授指出，發展大灣區首先要解放思想，破除思想認識的障礙，「任何一個國家、地區和經濟體，都沒法把門關起來，越封閉，機會越少，越不安全。」他希望把「一國兩制」帶來的好處和便利充分發揮出來，港澳唯有積極參與大灣區建設「組團發展」，才能共同發展壯大。



■王振民 香港文匯報記者劉國權 攝



■蔡冠深 香港文匯報記者劉國權 攝

昨日的論壇由香港中華總商會、廣東省粵港澳合作促進會，以及澳門中華總商會聯合主辦。香港特區政府財政司司長陳茂波，廣東省委常委委員朱良，澳門政府政策研究和區域發展局副局長吳海恩，中華總商會會長蔡冠深等出席，他們表示，粵港澳大灣區建設是國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，為粵、港、澳帶來廣闊發展前景，豐富了「一國兩制」。

將整體個體利益最大化

王振民在論壇上作主旨演講指出，粵港澳三地各自發展，經濟要素卻流通不暢，同一灣區被切割成三個相互獨立的市場，各種壁壘障礙高、多、大。以前雖有「珠三角」及「泛珠三角」合作機制，但這種合作流於「碎片化」，缺乏科學性和可持續性。目前港澳處於發展沉寂期，面對動盪的國際局勢，必須和廣東組團發展，才能重新找到上升空間；將整體利益最大化，達至個體利益最大化。

他舉例二戰後世界經濟最大特點就是「組團發展」，世界最著名的三大灣區紐約、舊金山、東京已實現城市群一體化，形成統一的經濟體。粵港澳大灣區受制於制度的根本性區別，難以「一體化」，但可以通過加強關連、錯位發展，形成經濟聯合體。

他強調，灣區建設的重點，是整個灣區「香港化」，而非將港澳「內地化」。他認為，港澳不僅是超級聯繫人，更應該是目的地（destination），協助大灣區法治化、規範化、國際化。大灣區應發揮「一國」優勢，消除思想及制度上的隔閡，越開放機會越多，經濟

越安全；越封閉機會越少，越不安全。

倡授立法權予廣東省

在落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的過程中，三地政府須就各個合作事項簽訂單獨協議，並按照各自的法律程序作立法或修改法例，而港澳根據基本法有立法權，但廣東省卻沒有。王振民建議，國家最高立法機關將相關立法權授予廣東省，方便三地政府落實合作事項協議，不用每事都由國家最高立法機關解決。

蔡冠深表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》是推動灣區深化融合的起點，為粵港澳未來全面合作發展提供了頂層設計。綱要提出了明確的城市分工，香港、澳門、廣州和深圳作為「中心城市」，香港定位在國際金融、航空、專業服務、創新科技和法律仲裁等獨特優勢；澳門扮演世界旅遊休閒中心和中國與葡語國家商貿合作服務平台；廣州集中在國際商貿和綜合交通樞紐；深圳則發揮全國經濟和創新型城市功能；再配合灣區其他城市的自身強項，構建分工明確，優勢互補的大灣區城市群發展格局。

蔡冠深勉共探城市產業合作

他認為，要發揮灣區城市的錯位發展優勢，粵港澳三地必須共同努力，集思廣益，探討如何促進城市和產業之間有效合作，落實規劃綱要的原則和發展目標，一起為香港和整個大灣區的未來發展探索方向，希望通過邀請粵港澳三地政府領導、工商領袖、專業人士聚首一堂，為深化推動大灣區發展共謀獻策，共同抓緊國家新時代發展帶來的重大機遇。



■「2019粵港澳合作論壇」昨日在港舉行，雲集約600名政界、教界、商界專家交流意見。

香港文匯報記者劉國權 攝

馮國經：握製業兩趨勢 釐定香江角色



■馮國經 香港文匯報記者劉國權 攝

馮氏集團主席馮國經博士昨日在論壇上表示，大灣區建設是珠三角合作機制的「升級版」，灣區各大城市經過過去30年的合作，對此非常熟悉。他認為香港需要把握製造業兩大發展趨勢，準確釐定香港在大灣區中的角色。他認為，灣區一大趨勢是製造業產銷鏈進入數碼時代，深圳、東莞將成為全球數碼產品供應鏈頂端，香港一直是中國製造全球供應

鏈協調者，在數碼時代可繼續扮演重要角色。

他續說，由於世界單邊主義抬頭、國際貿易壁壘加劇，中美貿易摩擦難緩解，中國製造業需要走出去，向東南亞、印度，甚至非洲拓展，這是第二大趨勢，香港為內地製造業肩負「出海基地」的角色。

亞洲市場以內地市場為龍頭，有專家預計2050年中國將超越歐美成為全球最大市場，全球品牌正致力進入亞洲，進入中國。香港一直是外資進入中國的跳板。馮國經強調「一國兩制」是香港保持獨特優勢的核心，大灣區建設中這個優勢更加凸顯，香港一定要善用「一國兩制」優勢。

■香港文匯報記者 殷翔

曹達華：八方面推進灣區建設



■曹達華 香港文匯報記者劉國權 攝

主任曹達華昨日在論壇上表示，灣區建設將從八方面推進，首先是推動科

技創新合作，建立廣深港港澳科創走廊，以深港合作創新帶動「先行先試」。

其他包括致力推動「兩制」規則銜接，消滅生產流通不暢帶來的高成本；致力推動基礎設施互聯互通，港珠澳大橋、廣深港高鐵及新口岸等，大大促進大灣區一體化；致力推動產業合作；共同打造優質生態環境；共同促進高水平開放；共建重要國際和合作平台；促進民生合作。 ■香港文匯報記者 殷翔

（扶青北上）
霍啟剛：商界搭台 助力港青



■霍啟剛 香港文匯報記者劉國權 攝

啟剛昨日在論壇上認為，港青難以應付香港的高地價，看不到事業希望，而大灣區建設為他們帶來新契機。但港青目前仍未完全了解大灣區建設中的角色，商界有責任為港青搭台搭梯。

霍啟剛說，香港被評為世界生產成本最貴的地區，高地價是重要因素。據調查，香港的大學畢業生薪酬，10年前的收入和現在一樣，但樓價、物價已翻倍提升。另有調查顯示，港青並不完全了解大灣區、「一帶一路」，常會問：「和自己有何關係？」

他分析，「青年之所以不了解大灣區機遇，是因為找不到自己的角色。」他說任何重大國策一出，商界一定最先找到利益點，但年輕人不會那麼快找到。因此各界要向青年「講好大灣區的故事」，為青年搭建切實的、公平競爭的參與平台。只要提供切實的實惠，看得到的空間，青年自然會積極參與。

他說，中央政府很重視青年工作，現在每年有6萬港青回內地參加兩地交流活動，3,800名港青回內地實習，將來應該舉辦更多元、更主流的港青交流。他又說，要協助港青到大灣區創業，需要注重細節，確立整套協助機制，全方位扶持青年進入大灣區。

■香港文匯報記者 殷翔