

發展局 地政署 警務處 環境局 公務局 運輸署

港3D數碼地圖有望2023年完成

黃偉綸網誌引述地署 致力發展空間數據共享平台

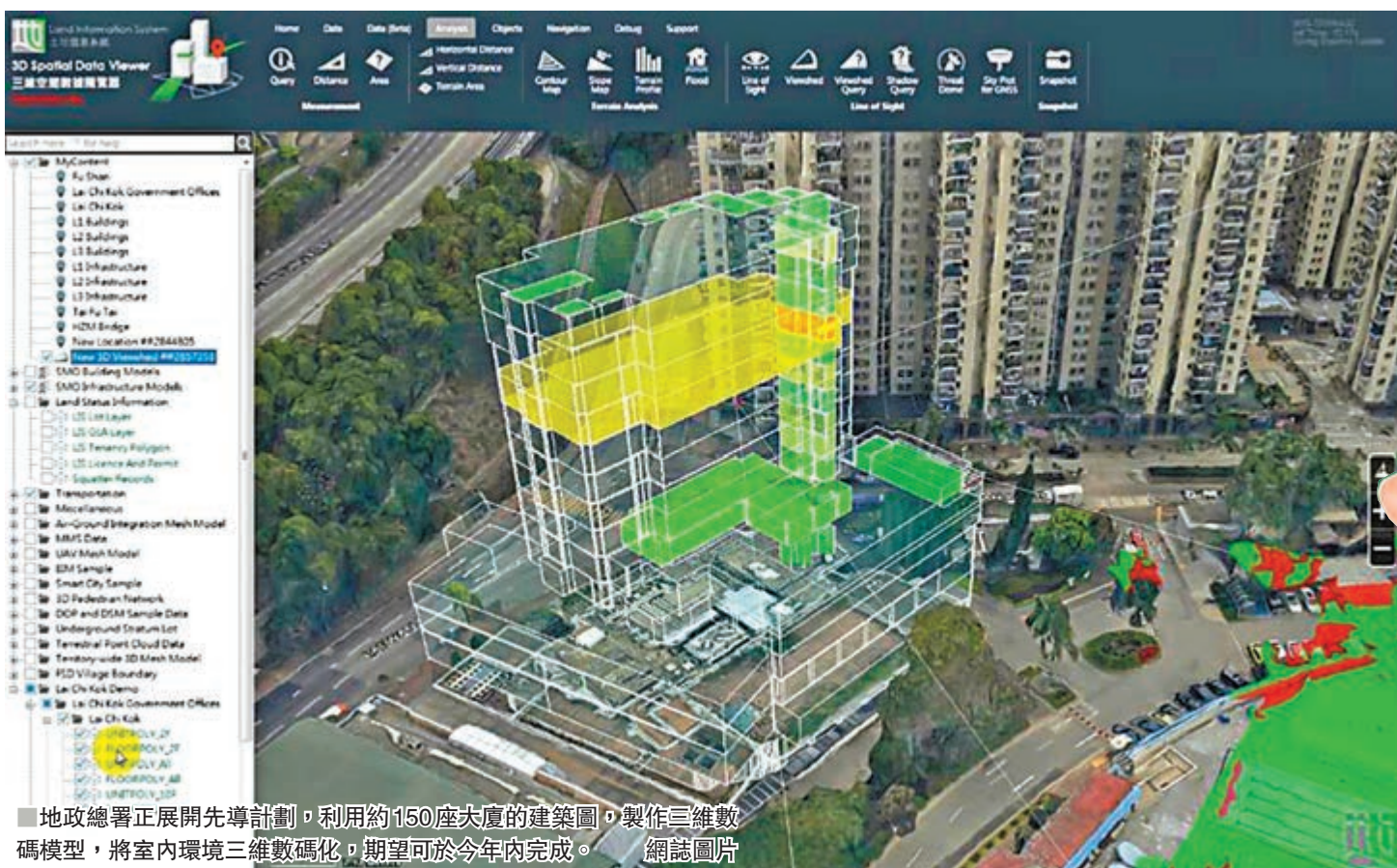
香港文匯報訊(記者 高俊威)一個有效率和宜居城市,必須擁有良好和完善的基礎設施,香港要發展成為智慧城市,優良的數碼基礎設施也十分重要。發展局局長黃偉綸指出,財政預算案已預留3億元,加快發展「空間數據共享平台」,促進地理空間數據的整合、互通、共享和創新應用,並將分階段推出高質素的全港三維數碼地圖。

不少人對「空間數據」這名稱感到陌生,其實就是指具有地址或地理位置資訊的數據,手機上大部分應用程式,都牽涉使用空間數據,例如利用手機上的地圖尋找路綫,或以應用程式尋找餐廳、停車場、巴士站位置等。政府致力發展空間數據共享平台,目的是提供一個可以整合、互通和共享地理空間資訊的平台,支援不同應用程式的開發和創新應用。

平台如超市 供應商市民橋樑

黃偉綸早前發表網誌引述地政總署署長陳松青形容,空間數據共享平台就如一間超級市場,不同供應商提供不同的貨品(空間數據),貨架上會有適當目錄標籤,並標示如何使用,方便市民和程式開發者尋找適合的產品及應用。

地政總署去年底推出新網站「香港地理數據站」,可說是空間數據共享平台入門網站的初版。



地政總署正展開先導計劃,利用約150座大廈的建築圖,製作三維數碼模型,將室內環境三維數碼化,期望可於今年內完成。



地政總署同事會透過航空測量、無人駕駛飛行系統、車載移動測繪系統等收集具質素的地理資訊。



製作三維行人及行車道路網計劃現已開始進行,預計在2020年初完成。

陳松青指出,現時數據站就像一間雜貨店,未達大型超市的規模。未來,他們其中一項主要工作是把數據站持續擴充,將更多與土地有關的數據數碼化,並透過與不同部門和公私營機構合作,採集更多與城市建設和設施以至公共服務有關的數據,逐步開放出來,期望在2022年底前完成有關工作。

發展數碼基礎設施,還包括將平面地圖提

升至三維數碼地圖。陳松青介紹說,三維地圖用途廣泛,包括城市規劃、土地管理、工程研究、環境評估、交通運輸研究、景觀設計、航空規劃、物流、開發相關應用程式等。

地政總署正陸續開發3項三維數碼地圖產品,包括三維城市地圖、三維行人及行車道路網及三維室內地圖。

三維地圖下半年製作 港九優先

他透露,三維城市地圖將於今年下半年開始製作,覆蓋範圍包括港島、九龍及早期發展的新市鎮(例如沙田、荃灣等),並會上載到香港地理數據站,開放予公眾使用。覆蓋範圍隨後會推展至大嶼山等,目標是於2023年底前,完成整個香港三維城市地圖。

另外,地政總署將於今年底起,逐步把香港市區及新市鎮的三維行人及行車道路網絡模型數據放上網,預期在2020年初完成。

至於三維室內地圖,署方正展開先導計劃,利用約150座大廈的建築圖則,製作三維數碼模型,將室內環境三維數碼化,期望可於今年內完成,並推展至市區不同建築物。

39名「好市民」獲警嘉許

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)39名協助警方撲滅罪行的市民日前在「好市民頒獎典禮」上獲表揚。

警務處行動處處長蕭澤頤在典禮上讚揚「好市民獎」得主的勇氣、機智和自發性。

他表示,警隊剛制定了未來3年的行動策略方針,其中一項「與社群共同推動警政」正與「好市民獎」的精神不謀而合,警隊會繼續強化公眾與警方共同防罪滅罪的意識。

警隊更會透過不同社交媒體平台,與不同的社群加強互動溝通,讓公眾更深入地了解警隊的工作,從而進一步提升公眾對警隊的支持和信任。

另一主禮嘉賓、撲滅罪行委員會委員林建康表示,香港的罪案數字在過去數年持續下降,是警民之間長期建立互信與合作關係的成果。

他期望大眾繼續與警方攜手打擊罪

案,讓香港保持穩定繁榮。香港總商會總裁袁莎妮亦在典禮上讚揚得獎者是香港市民的典範。

小學教師收學生信揭強姦案

透過各得獎者的協助,警方拘捕了40名分別涉及販運危險藥物、盜竊、強姦、傷人等案件的人士。「全年好市民獎」得主是任職小學常識科教師的溫偉文,他主動在校內設立信箱,加強與學生的溝通。他收到學生的匿名信件,寫信人指自己被侵犯,溫偉文立即找出了受害者並向警方舉報案件。被捕人士其後因強姦罪成,被判處監禁15年。

今次最年輕的得獎者是15歲的吳慕萍,她成功協助警方逮捕一名在港鐵車廂內盜竊乘客財物的男子。該名男子其後因盜竊及企圖盜竊罪成,被判處監禁9個月。

「好市民獎」由警察公共關係科主



蕭澤頤(前排中)、林建康(前排左二)和袁莎妮(前排右二)與39名「好市民獎」得主合照。

辦,香港總商會贊助,並由撲滅罪行委員會全力支持,每年頒獎2次;每名得獎者可獲頒獎狀和3,000元獎金,「全年好市民獎」得主更額外獲頒獎牌及4,000元獎金。1973年至今年,已有逾4,000名市民獲獎。

黃錦星訪元朗環保屋邨設施

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)環境局局長黃錦星日前到訪元朗區,參觀洪福邨及附近擬建及使用的垃圾收集站和回收設施,並到元朗區議會和錦田匯動文化館與區議員及青少年會面。

在元朗區議會副主席王威信及元朗民政事務專員袁嘉諾陪同下,黃錦星首先前往元朗區議會與一眾區議員會面,聽取他們對政府環保施政的意見,並就地區環境事務交流意見。

洪福邨獲環保建築大獎

黃錦星隨後到訪洪福邨,了解其設計特色。洪福邨為洪水橋區第一條公共屋邨,設計保留原有鄉郊特色,邨內整體綠化面積比例達30%,並獲多個建築獎項,包括「2016環保建築大獎」——新建建築類別住宅項目大獎。

接著,黃錦星前往洪水橋洪元路及洪平路交界擬建綜合大樓暨重置垃圾收集站及社區回收中心選址。根據設計,建成後的大樓2樓會設立社區回



黃錦星在錦田匯動文化館與區議員及青少年會面。

收中心,是首個同址設有垃圾收集站及回收設施樓層的項目。黃錦星又到孖峰嶺路視察食物環境衛生署投式鋁質垃圾收集站,該垃圾站外牆設有投入口,市民無須進入站內亦可投放垃圾;站外設有動態感應太陽能照明系統,當感應到動態時提高亮度,善用可再生能源並節省電能。

結束行程前,黃錦星到訪錦田匯動文化館了解其設施及服務,並和館內曾參與咖啡調配課程的青少年交流。黃錦星鼓勵他們學以致用,並將環保理念融入日常生活,為香港可持續發展作出貢獻。

拍歷史建築 贏豐富獎品

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)為慶祝「活化歷史建築伙伴計劃」推出10周年,發展局文物保育專員辦事處宣佈於4月5日至5月2日舉辦為期四星期、以活化計劃下的歷史建築為主題的Instagram攝影比賽。文物保育專員任浩晨日前指出,「活化歷史建築伙伴計劃」旨在以創新的方法保存及善用政府擁有的歷史建築,發展局希望透過攝影比賽,鼓勵公眾參觀這些已活化的歷史建築,並加深對活化計劃的認識,希望市民踴躍參加。

拍首三期活化建築上傳Instagram

參加者需把第一至三期活化計劃下任何一幢歷史建築的相片上傳至個人公開的Instagram賬號,並加入相關相片描述和指定的主題標籤(即#RschemeHK及#CHO)及標註(即@builtheritage_photocompetition)。

第一至三期活化計劃的歷史建築包括 Savannah College of Art and Design 香港分校、大澳

文物酒店、香港浸會大學中醫藥學院——雷生春堂、饒宗頤文化館、YHA 美荷樓青年旅舍、綠匯學苑、石屋家園、We 嘩藍屋、香港新聞博覽館、香港青年協會領袖學院和虎豹樂園。

比賽共設兩個獎項類別,分別為「本周最喜愛相片」(40名)及「最佳相片」(11名)。「本周最喜愛相片」為每周參賽作品中獲得最多讚好的10張相片,得獎者將獲得以第一期活化計劃為主題的郵品包一份。「最佳相片」則由歷史建築諮詢委員會成員所組成的評審團,從所有參賽作品中挑選出每幢歷史建築的最佳作品。

得獎者將獲得由該歷史建築送出的特別禮品,例如免費住宿、課程及工作坊、現金券等,更有機會參與攝影展覽,而得獎作品亦會於不同媒體刊登。有關比賽詳情,可瀏覽文物保育網站(www.heritage.gov.hk/tc/whatsnew/events_57.htm)或致電35097338查詢。

羅智光參觀估價署會面交流

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)公務員事務局局長羅智光日前到訪差餉物業估價署,親身了解部門的工作,並與管理層和不同職系同事會面交流,就他們關心的議題交換意見。



羅智光在查詢及收發處與前線同事交流,了解他們的日常工作。

在公務員事務局常任秘書長周達明陪同下,羅智光先與差餉物業估價署署長蔡立權及部門首長級人員會面,聽取他們簡介部門的工作,包括評估房地產的差餉和地租、處理相關賬目及發單工作,以及編制物業市場統計數據。

羅智光隨後參觀賬目及發單科,該科負責差餉和地租的發單及賬目管理,並處理部門會計相關事宜。他欣悉部門積極推行電子服務,包括網上發單、查詢賬目和繳款,為市民提供簡便又環保的服務。

羅智光接著前往查詢及收發處,了解同事處理公眾查詢及提供物流支援等工作。他並到訪鄉郊物業及租務科,聽取同事講解如何處理鄉村式屋宇和鄉郊物業的差餉、地租及有關事務。最後,羅智光與部門各職系的員工代表茶敘,就他們關注的事宜交換意見。他對同事的努力作出肯定,並鼓勵他們繼續提供與時並進的優質專業服務。

差餉物業估價署的主要職能包括一般查詢服務、差餉及地租估價和賬目、物業資訊,以及租務事宜。市民可親臨該署或於辦公時間內致電查詢,電話號碼為21520111。

運署歡迎新巴城巴供實時抵站數據

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)運輸署日前與新巴及城巴簽署諒解備忘錄,確認新巴及城巴開放巴士路線實時抵站數據的意向。根據諒解備忘錄,新巴及城巴會將旗下所有專營巴士路線的實時抵站數據,以機器可讀格式透過資訊科技總監辦公室轄下的公共資料入門網站「資料一線通」,開放予公眾及業界免費使用。運輸署會積極與相關政府部門協調,協助新巴及城巴籌備開放實時抵站數據。



運輸署署理助理署長(技術服務)邱國鼎(左)與新巴及城巴營運總監鍾澤文出席簽署儀式。

有關的實時抵站數據預計於今年第三季起上載至「資料一線通」,屆時新巴及城巴可望率先成為全港首兩間開放實時數據至「資料一線通」免費供公眾使用的公共交通營辦商。運輸署的「香港出行易」手機應用程式亦會向乘客發放新巴及城巴的實時抵站資訊。

開放數據是政府推動創新及科技發展的重要政策項目。運輸署對新巴及城巴積極配合政府開放數據政策表示肯定,同時亦期望其他公共交通營辦商緊貼開放數據的大趨勢,盡早開放實時數據,以推動智慧城市發展及促進「智慧出行」。