

# 架空纜鬆脫 機鐵停駛5句鐘

## 列車集電弓受損搶修10小時 乘客批一周兩事故不能接受



列車其中一卡車車頂的集電弓跌下伸入月台，消防員到場戒備。網上圖片

受機場快線事故影響，欣澳站接駁巴士站出現人龍。

港鐵繼荃灣線中環站上一周(18日)發生列車相撞嚴重事故後，前晚又再發生架空電纜故障，東涌線及機場快線先後各有一列駛往香港站列車，在大嶼灣附近因架空電纜組件鬆脫致列車集電弓受損，更導致前往欣澳站前8公里路段架空電纜近10小時，至昨日上午始回復正常行車，其間機場快線和東涌線的部份路段服務，分在前日凌晨收車前半個多小時及昨晨原定開出頭班車時間後約4小時，合共暫停服務約5小時，港鐵需安排接駁巴士疏導乘客。

香港文匯報記者 蕭景源、劉友光

港鐵指今日凌晨收車後，會繼續全面檢查及維修車路段的電纜，並將受損組件送交化驗室研究調查事故原因。有區議員促請港鐵要加強供電系統監察，包括在車頂安裝閉路電視。而前晚及昨晨受影響的乘客，批評港鐵在一周內兩度發生事故，服務質素不能接受。

**車頂現火光 車廂照明燈熄滅**

前晚10時許，東涌線首先有一列由東涌站開往香港站列車，在駛經大嶼灣附近時突然出現跳掣，車頂位置發出連串聲響及火光，車廂更有約一半照明燈熄滅，有乘客聞到焦臭味，列車要慢駛至欣澳站月台及疏散車上約200名乘客，其間港鐵職員發現車頂有集電弓損毀。

**逾60乘客行路軌往安全地方**

約兩個小時後，至昨日凌晨零時28分，臨近港鐵收車前，再有機場快線一列車駛經同路段時出現跳掣，令機場快線服務暫停。據悉，約同一時間有機場快線列車亦因電力故障中途停下，60多名乘客需在港鐵職員及消防員協助下，沿路軌步行往安全地方離開。

至於出事駛抵欣澳站的列車，可見車頂其中一節集電弓跌下伸向月台，大批消防員及港鐵工程人員趕抵戒備。受事故影響，東涌線來往青衣站和東涌站列車服務在收車前約半小時暫停，來往香港站至青衣站列車服務則維持20分鐘一班車；港鐵工程人員隨後通宵進行修復工作。

**港鐵約70班免費接駁巴士疏導乘客**

惟至昨日清晨5時50分左右，機場快線來往香港站和機場站，以及6時許東涌線來往欣澳站和東涌站之間的頭班車均無法開出，需暫停服務。港鐵亦隨即通知運輸署協調，並安排超過100名額外人手，以及約70班免費接駁巴士接載疏導乘客。直至昨日早上10時許，工程人員完成基本搶修，機場快線及東涌線列車服務陸續回復正常，惟列車行經東涌至小嶼灣路段時仍需減速，行車時間增加2至3分鐘。

## 拖行李逼巴士 趕飛機客爆棚

港鐵今次發生的高壓電纜故障，令東涌線及機場快線都要暫停列車服務，除令往機場的旅客受阻外，亦令居住東涌的居民苦不堪言。昨晨有大批東涌居民擬往市區卻無港鐵可乘，須轉搭港鐵的免費接駁巴士到欣澳站轉車，車站一度大排長龍，需港鐵職員及警員到場維持秩序。

有東涌居民抱怨指，港鐵在一周內連續兩次故障，令市民日常生活大受影響，服務質素不能接受。一名鄧姓女居民稱，她前晚回東涌時已受影響至昨日凌晨2時才回到家，詎料昨晨服務仍未恢復，她對港鐵服務感到非常失望。另一名甘姓男乘客直指港鐵年年加價，但服務卻「每況愈下」。

在機場快線香港站，昨晨除往機場的列車服務暫停外，預辦登機服務櫃位亦暫停，有旅客帶着行李進站才知

## 田北辰促人工智能監控電纜

立法會鐵路事宜小組委員會委員田北辰表示，當時車長未必發現集電弓出現問題，故此港鐵應就供電系統作出更多預防工作，例如在車頂安裝高解像度的閉路電視，以人工智能監控電纜是否有不尋常變化，一旦發生問題，如有輕微下墜等，可及早處理。

他又指今次事故是供電問題，與早前的列車相撞涉及的軟件問題，屬兩個不同範疇。

香港鐵路公司員工協會主席杜廣仁表示，港鐵每晚收車後，維修人員不可能檢查整條鐵路，只會分段進行，惟不知肇事路段對上一次檢查是何時。

## 高壓電纜受影響 保護系統致跳掣

港鐵車務營運總管鄭群興表示，前晚10時至昨日凌晨零時28分先後有兩列由東涌站開往香港站的列車，在駛經大嶼灣附近時出現跳掣，要慢駛到欣澳站月台。他解釋是集電弓受損致影響高壓電纜，令自動保護系統啟動使列車跳掣，事後已即時安排免費接駁巴士接載乘客。

港鐵車務工程總管李家潤則表示，經工程人員初步檢查，相信是架空電纜組件鬆脫，致列車的集電弓經過該鬆脫組件時受損，而列車受損的集電弓在列車繼續前往欣澳站時，所經過路段的架空電纜組件亦因受損集電弓摩擦而造成不同程度損壞，因受影響路段長達8公里，工程人員需在高壓線上逐一找出受損位置，再作臨時的修復工作，故需較長時間修復。

李家潤續指，工程人員昨在通車時段，全程監控肇事路段的架空電纜運作。今日凌晨收車後，將再次全面檢查及修復相關組件，並會在稍後時間將受損的組件送往化驗室研究，以找出事故原因。

道不能乘搭機鐵，忙轉往等候接駁巴士，惟巴士站亦逼滿乘客，大排長龍，令其行程大失預算，心急如焚。一名剛在香港參加完亞太鐵路大會，昨晨準備往機場返美國的旅客稱，要轉搭巴士令他浪費不少時間，又戲稱「這星期對香港鐵路來說不太好」。

另在九龍站亦有往機場的旅客受阻，要排隊等候往機場的接駁巴士。有送女兒去遊學團的家長稱，入站才知不能乘搭機鐵往機場，有坐接駁巴士往機場的市民則慶幸預早時間出門，否則趕不上飛機。

香港文匯報記者 蕭景源

## 攔腰被撞列車5卡拖返廠

港鐵上周一凌晨因測試新訊號系統引致兩列列車相撞事故，工程人員繼前日成功將其中車頭損毀列車拖返九龍灣車廠維修後，昨凌晨再將攔腰被撞列車的其中5列車廂拖返九龍灣車廠，現時仍有3列車廂停在金鐘站側線軌道等待處理。港鐵主席馬時亨指，已收到訊號系統供應商的報告，調查委員會需要2個月至3個月研究，暫未能公開報告內容。

被拖走的5列車廂，部分被撞毀的車身位置已暫時以膠布圍封，昨凌晨港鐵趕收車後，工程人員用拖車將其拖返九龍灣車廠，目前仍有3列車廂停在金鐘站側線上等待拖走處理。

在北京出席中國發展高層論壇的港鐵主席馬時亨指，已收到訊號系統供應商泰雷茲的報告，但仍要多點時間調查。立法會鐵路事宜小組委員會本周五會議將會加插議程，討論是宗列車相撞事故。

事故發生於上周一(18日)凌晨，港鐵在收車後測試新訊號系統期間，兩列列車在中環站與金鐘站間隧道內的路軌交匯處相撞，導致部分車廂出軌，工程人員需連日在收車後緊急清理現場，荃灣線中環至金鐘站需停駛兩日，服務受到影響。

香港文匯報記者 蕭景源



攔腰被撞列車部分車身損毀，暫以膠布圍封。港鐵供圖



貨車擦撞路旁才停下。網上截圖



涉事私家車車頭損毀。網上截圖

# 貨車私家車相撞 跟車男「磨薑」亡

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 高速公路「撞死車」再釀奪命意外，一輛私家車昨凌晨在吐露港公路失控撞後橫亘路中，其後一輛運菜貨車駛至猛撞後再衝前數十米才停下，途中多次擦撞路旁防撞欄及隔音屏，跟車男子拋出車外如「磨薑」般磨至血肉模糊，後遭貨車輾過，當場慘死。

私家車聽障司機涉酒駕，與涉危駕的貨車司機一併被捕。警方正調查肇因。

**私家車聽障司機涉酒駕**

意外中慘死跟車男子姓曾，60歲。駕車黃姓，37歲司機及另一姓

鄭，39歲跟車工亦受傷送院。黃涉危險駕駛引致他人死亡被捕。首先撞擊私家車司機姓許，40歲，為聽障人士，他未有受傷，但酒精呼氣測試達50多微克，超標逾1倍，涉嫌酒後駕駛被捕。

事發於昨凌晨2時許，涉事私家車沿吐露港公路由沙田駛向大埔方向，至科學園附近時失控撞向路旁防撞欄後橫亘路中。

約20分鐘後，一輛運菜貨車駛至，疑收掣不及撞向私家車右車頭，餘勢未了再衝前數十米。消息稱，曾姓跟車撞車後半身拋出車外，貨車連番擦撞隔音屏及防撞欄時一度如「磨薑」般連磨擦至血肉

模糊，最後全身跌出車外，復遭貨車尾輪輾過，當場慘死。

意外後，運菜貨車車頭損毀毀在路旁，被撞隔音屏及防撞欄遺下斑斑血跡。被撞私家車左右車頭亦嚴重損毀毀在中線。

救護員接報到場，證實曾已當場死亡。黃與鄭姓跟車工受傷獲送院治理。

意外交由新界北總區交通部特別調查隊跟進，正調查意外肇因，並了解死者事發時有否戴好安全帶。警方現呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，請致電36613800與調查人員聯絡。

根據香港聾人福利促進會網頁，包括聽障等殘障人士申請駕駛執照前，須先通過醫生推薦及經運輸署測試滿意，方可參加駕駛考試。

考獲駕照的聽障人士，駕車時亦須佩戴助聽器，以保障行車安全。車輛遇壞車或意外後停在高速公路，再遭駛至車輛撞擊事故不時發生，最近一宗嚴重意外發生於本月4日，一輛貨車在油麻地西九龍快速公路駛往西隧途中，在擎天半島對開故障停下，並打開尾板，逾1小時後一輛967號線城巴駛至直撞貨車尾，城巴車頭嚴重毀爛，車長疑遭貨車尾板切斷雙腿，拋出車外慘死，貨車司機亦重創不治，事件釀成兩死16傷。

## 精神科法醫出手 疑犯詐病難脫罪

香港文匯報訊(記者 趙夢繁) 提到法醫，相信不少人都會聯想到在電影或電視劇裡對着屍體解剖的醫生，但其實利用科學手段解決與司法體系利益相關問題的科學都可歸納為法醫。青山醫院就有一班對着活人通過談話觀察來做科學鑒定的精神科法醫，以專業角度協助司法系統評估疑犯的精神狀況。曾有15歲嫩模被殺案的疑兇在法庭前突聲稱自己有精神病，結果經精神科法醫調查後，判斷疑犯並非精神病患者，最終疑犯被判謀殺罪。

香港很多醫院都設有精神科，但唯獨法醫精神科是青山醫院獨有。青山醫院法醫精神科於1995年成立，現有8名精神科醫生，醫生人數雖然不多，但是全港所有區域法院及高等法院的刑事案件所需的精神鑒定個案均由該科負責。青山醫院法醫精神科副顧問醫生陳昭佑表示，此類上庭的個案他們每年需處理大約50宗，而其他在警方聆訊階段的案件年處理數則達1,500宗。

陳昭佑表示，他們日常工作主要是在懲教署高度設防的監獄兼精神病中心——小禮醫院，對司法系統內有需要的疑犯進行精神評估，或對被判醫院令的患者進行治療。司法部門會視乎具體個案情況決定是否需要精神科法醫介入，如有些疑犯被捕後情緒激動，無法錄口供，警方有機會在此階段就帶疑犯做精神檢查。而某些刑事案件疑犯則可能經轉介進入青山醫院住院治療並在此期間做精神評估。

精神科法醫以專業立場給出意見，判斷疑犯是否適合進行錄口供、上庭等司法程序，或判斷他們案發時是否在精神病影響下犯案。

**扮病性侵犯殺人 最終判謀殺**

或許有市民受影視劇影響，認為犯重大刑事案件後，假扮精神病便可減刑，甚至脫

罪，陳昭佑指事實並非如此。他說，如果是謀殺案，經法醫鑒定案發時疑犯受到精神病影響導致殺人，那麼該案可減刑至誤殺，疑犯亦很大機會被判無限期徒刑令，相當於在精神病院終身監禁。而其他刑事犯罪如性犯罪，即使證實疑犯有性偏差(如偷窺癖、性癮)等心理病，亦不會因此獲得減刑。

令陳昭佑印象深刻的案件是2017年開庭審理的15歲嫩模被殺案，疑兇在第一次上庭前突然聲稱自己有精神病，無法上庭，並稱案發時幻聽到鬼神的聲音，因受聲音控制才犯下性侵犯殺人罪。

陳昭佑首先對疑犯是否適宜上庭辯作出判斷，他詢問了疑犯是否明白現在的審訊狀況，是否明白自己有代表律師，顯然疑犯對此非常清楚。之後，陳昭佑還察看了他被捕後短時間內的警方審訊錄像，判斷他在案發後行為正常，語言流暢，不似受幻覺影響的思覺失調患者。這名疑犯最終被判謀殺。

陳昭佑指，有些案件的疑犯可能長期患有



法醫精神科是青山醫院獨有。香港文匯報記者趙夢繁攝

**嚴正聲明**

本人受聘廣州利寶礦產發展有限公司負責開發肇慶市懷集縣白水寨鎳多金屬礦期間，於2016年10月受到暴徒襲擊，致嚴重受傷。迄今為止，本人未得到任何賠償，也未與施害者達成任何諒解協議。

特此聲明!

朱寶珍  
2019年3月25日