

特首本周三赴博鰲亞洲論壇年會

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港特區政府消息，行政長官林鄭月娥將於3月27日至29日到海南出席博鰲亞洲論壇2019年年會，今屆年會主題為「共同命運 共同行動 共同發展」。行政長官辦公室主任陳國基將會隨行。

林鄭月娥28日

會出席年會開幕式和在女性圓桌環節就「女性力量與價值平衡」與其他嘉賓進行討論；29日會在「中國—東盟省市長對話」分論壇發言。在海南期間，她亦會與一些省市和機構領導會面，以及與擔任年會志願者的香港學生交流。

林鄭月娥29日下午返港。在她離港期間，由政府司司長張建宗署理行政長官職務。

博鰲亞洲論壇2019年年會召開在即，香港文匯報記者獲悉，目前年會註冊代表已達4,337人，其中外國前政要10人；國外部長級官員及國際組織負責人50人、企業領袖186人，均超過去年的人數。共有來自35個國家的168家媒體逾1,400人報名採訪論壇活動，其中境外媒體約300多人。

據悉，本次論壇共設置了

「開放型世界經濟」、「多邊主義、區域合作、全球治理」、「創新驅動」、「高質量發展」及「熱點前沿」等五大板塊共計66場正式活動。「一帶一路」、「亞洲區域合作」、「自貿實驗區與自由貿易港」等議題將受關注。

無牌釣蝦場 侵工廈懶理監管

違契供打機打牌包唱K 禮品獎勵誘客上釣

專題
報道

本港釣蝦場於多年前相繼結業，但最近又再興起，惟部分釣蝦場涉無牌經營及違反地契。本報記者近日巡視觀塘區多間開設於工廈的室內釣蝦場，以提供即場烹煮上釣鮮蝦作招徠，有的更設有「釣蝦獎勵計劃」以換取獎品。除此之外，亦有包場設備，釣蝦之餘，客人可打麻雀及玩電子遊戲機等。食環署證實多間釣蝦場均未有領取食肆牌照及公眾娛樂場所牌照，署方會留意上址情況及採取適當行動。

■圖／文：香港文匯報專題組

根據《食物業規例》，任何人如無牌經營食物業，即屬違法，一經定罪，最高可被罰款5萬元及監禁6個月。而根據《公眾娛樂場所條例》，任何人如在任何場所舉行條例所規管的娛樂，讓公眾入場，不論是否收費，均須向食環署申請公眾娛樂場所牌照，最高罰款為25,000元及監禁6個月。雖然當局對經營食物業及娛樂場所嚴格規定，但觀塘工廈3間違反地契經營的室內釣蝦場卻懶理有關監管。

虛設會員制 界錢有得玩

其中一間釣蝦場面積約1,200平方呎，

即席代烹調 補底5隻蝦

而另一間同位於工廈的釣蝦場約3,000

內設1個蝦池，場內燈光昏暗，雖然大門貼有只限會員的告示，惟伴裝顧客的記者進店後，卻沒有被要求填表格入會，只需付費便可。現場所見，當日晚上7時多，約有15人在釣蝦，以該店每人首1小時收費120元計算，該店已有1,800元收入。「你可以試吓咁樣釣，就好易釣到蝦。」場內職員熟練地教記者釣蝦技巧，其間不少客人將上釣鮮蝦放在焗爐或蒸爐內煮熟進食。原來該店設有優惠，即使未有蝦上釣，也會每人另給5隻鮮蝦供食用。



■不少顧客晚上到室內釣蝦場釣蝦。

平方呎，設兩個蝦池，可容納40人，每位最低消費1小時130元，包一支魚竿，現場約有30名客人光顧。客人可將釣到的蝦交由店員代燒即場食用，而該店設有「釣蝦獎勵計劃」，蝦池內部分蝦會結上不同顏色的彩帶，釣中可換領獎品，如手提電話及相機等。職員更向記者推介包場優惠：「20人可以包一邊（釣蝦）池，40人就包成個場，任釣3小時，包場可以有一間房界你哋玩，有卡拉OK、電子遊戲機、街機，同時間可以容納十幾個人，釣蝦時間過咗，你哋

喺房入面玩幾耐都有問題。」

至於另一間面積約2,000平方呎的釣蝦場，蝦池傳出陣陣腥臭，每人1小時收費130元，可提供包場服務，設有麻雀、街機、卡拉OK等設備要樂。該店職員要求客人須填表格入會才能光顧該場所，惟民政事務總署回覆指該店並未領有會社牌照。

就上述釣蝦場經營情況，食環署發言人表示，該3個處所並未領有署方簽發的食物業牌照和酒牌局簽發的酒牌，亦未領有公眾娛樂場所牌照或向署方提出有關牌照的申請。

該署曾派員到該3個處所巡查，沒有發現有人無牌經營食肆，署方會繼續留意上址情況及採取適當行動。

■釣蝦場內設有遊戲機供客人玩樂。



柯仔爭取機場巴覆蓋至九龍灣半山

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）民建聯九龍東立法會議員柯創盛表示，九龍灣半山近年人口暴增，人口已超過10萬人，但現時途經觀塘區的兩條機場巴士線卻遠離九龍灣半山區，居民需要帶着行李步行20分鐘才可使用現有的機場巴士或港鐵服務，往返機場及港珠澳大橋口岸極為不便，建議機場巴士服務覆蓋至九龍灣半山。

位於九龍灣半山的彩盈邨、彩福邨及彩德邨已相繼入伙，短期內亦有彩興苑及彩福邨第三期落成入伙，加上原有的樂華邨、樂雅苑及彩霞邨，人口已達10萬多人，但交通配套卻未臻完善。

柯創盛昨日帶領觀塘區議員張兆彬、顏汶羽、譚肇卓、歐陽均諾及社區主任梁騰丰等，在區內發起遊行，爭取機場巴士行經振華道及彩霞道，以覆蓋九龍灣半山的居民需要。張兆彬指，樂雅苑的居民拖着大小行李由觀塘道經兩條行人天橋，再沿振華道步行上山至樂雅苑，最少也需20分鐘，十分不便。

顏汶羽亦提到，機場及港珠澳大橋是香港連接世界各地的重要交通基建，除往返各地外，亦有大量就業機會，九龍灣半山的居民有不少在機場上班，轉折的



■民建聯發起遊行，爭取機場巴士服務覆蓋至九龍灣半山。

交通安排令他們的就業選擇減少。柯創盛批評運輸署及巴士公司一直漠視山上基層市民往返機場的外遊及就業需要，對訴求視而不見，令機場及港珠澳大橋的效益降低，民建聯促請政府盡快為九龍灣半山居民提供往返機場的巴士服務。

自願醫保下月出爐 保險業反應積極

官員
有Say

政府推出的自願醫保計劃下首批獲認可保險產品將於下月1日面市。食物及衛生局局長陳肇始昨日發表網誌形容，現時以自願參與及非立法形式推行，並獲市民廣泛支持，殊不容易。她也樂見保險業界對計劃的反應十分積極，食衛局會於本月底公佈產品提供者名單及首批認可產品詳情。

陳肇始指出，自願醫保是政府調整公私營醫療系統平衡而推行的其中一項重要政策。過往調查顯示，部分市民即使已投購私人醫療保險，亦未必使用私營醫療服務，原因包括未能理解保險條款，故未能確定住院開支能否獲賠償；未能肯定保險的賠償額等。

陳肇始：助紓緩公院壓力

她續說，在自願醫保下，基本保障部分需採用標準的保單條款和細則，以及最低保障範圍和金額，為消費者提供有規範的醫保產品，令他們更安心購買保險

保障，以在有需要時可選擇使用私營醫療服務，從而減輕公營醫療系統的長遠壓力。

至於自願醫保有何吸引力？陳肇始指出，保險公司須保證續保至受保人100歲，且不得按個別受保人健康狀況的轉變而調整其保費；不設「終身保障限額」；以及承保範圍擴大至涵蓋投保時未知的已有疾病和日間手術包括內窺鏡檢查等。

她又指，不少人對自願醫保的扣稅安排十分感興趣。為提供額外誘因，進一步鼓勵市民購買自願醫保認可產品，納稅人在下月1日起為自己及指明親屬繳付保單保費，可作稅務扣除。每名受保人的最高保費扣除額為8,000元。指明親屬的數目不設上限；每名受保人的保單數量亦不設上限。

她形容，自願醫保計劃現已進入最後準備階段，如箭在弦。她樂見保險業界對自願醫保的反應十分積極，食衛局將於本月底舉行計劃的啟動儀式，屆時會一併公佈計劃的產品提供者名單及首批認可產品。

■香港文匯報記者 高俊威



■「中國移動OneNET創客馬拉松大賽」香港賽區致力培育本地創科人才

中國移動「5G+」銳意改變社會 成就卓越生活

2019被稱為5G元年，中國移動早在2016年就成立5G聯合移動中心，投放龐大資源進行有關資訊科技建設，而日前，中國移動新任董事長楊杰，更在業績發布會中率先發布「5G+」概念，以「4G改變生活、5G改變社會」點題，預視未來5G網絡為社會所帶來的好處。



■中國移動香港與應科院於香港科學園展開智能駕駛測試



■中國移動香港於科學園展開商用5G測試



■中國移動香港展開5G大規模宣傳



■中國移動5G聯合創新中心香港開放實驗室於2018年3月正式開幕

中國移動透過「5G+」概念，進一步落實推動智慧城市發展的承諾。然而何謂「5G+」呢？中國移動集團提出三大範疇。

首先，5G+4G，5G並非要取代現有的4G，也不是4+1等於5的概念，而是講求兩者相輔相承，讓5G和4G產生協同效應，滿足不同用戶對數據業務和話音業務的需求。

其次，5G+AICDE，就是在5G基礎上，緊密融合時下流行的五大應用技術，推動5G與人工智能(AI)、物聯網(IoT)、雲端計算(Cloud)、大數據(big Data)、邊緣計算(Edge computing)等綜合發展，以提供更有效改變社會的應用。

最後，就是5G+生態系統。5G是關於整個社會的發展進程，需通過不同層面的商業應用，才能構建完善的5G生態系統。中國移動香港早已聯合香港政府和社會各界，攜手進行多項5G網絡技術及商業應用測試，共建5G生態圈，例如去年年中，就與信和集團簽署了策略合作備忘錄，推動香港智慧城市發展；此外，本年初中國移動香港與香港應用科技研究院，共同研發的5G智能汽車亦已落地測試。有留意香港5G頻譜的讀者，應該知道通訊事務管理局(通訊局)日前宣布首批5G頻譜26/28GHz頻譜的初步結果，中國移動香港就是首批成功申請到400MHz頻寬26/28GHz內5G頻段的電訊服務商，而無論是在室外或室內方面，中國移動香港也是首家完成5G測試的電訊服務商。

中國移動集團前瞻性提出「5G+」概念，將「4G改變生活、5G改變社會」落地，將繼續引領5G發展，實現更廣範圍、更多領域的應用，彰顯5G更大的價值，促進智慧城市發展，滿足廣大市民的生活需要。

(特刊)