中國擴大開放彰顯自信 香港擔重任大有作為

不移全面擴大開放,建設國際一流營商環 境。面對個別國家掀起單邊主義、保護主義 逆流,中國穩步推進高水平開放,包括進一 穩定發展注入更強勁的動力,爲全球經濟一 步開放金融市場,彰顯自信和勇氣,勢必促 體化和貿易自由化發揮巨大引領作用,亦將 進中國和世界的互利共贏,成爲全球發展的 重要推動力量。對香港而言,國家加速開放 網在同一論壇上表示,中國擴大金融業對外 特別是金融開放,是重大利好,香港應勇擔 國家金融開放試驗場的重任,大膽探索,爲 例、設立形式、股東資質、業務範圍、牌照 國家金融開放保駕護航,貢獻力量,也進一 數量等方面,給予中外資金融機構同等待 步鞏固香港作爲國際金融中心的獨特地位。

題,傳遞了中國將持續推進對外開放的清晰 單以外的業務和領域。 信息。對外開放成爲中國的基本國策和社會 共識,是基於40多年改革開放的成功實踐, 毫無必要,正是對外開放,讓中國在參與國 中心,不斷提升國際金融中心地位。 際競爭中不斷發展壯大;而中國要繼續發展

關稅爲手段向中國發動貿易戰,但中國絕不 識產權保護,禁止強制外資轉移技術,加強 執法,尊重國際營商慣

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正 國對引領全球經濟增長的承擔,顯示中國按 昨日在中國發展高層論壇表示,中國將堅定 既定方向、既定節奏擴大開放的自信和定

中國新一輪高水平開放,必將爲全球經濟 堅定國際投資者對中國的信心。央行行長易 開放勢在必行,金融服務業開放要在持股比 遇、同樣監管標準;推動落實「非禁即 今年中國發展高層論壇以「開放」作主 入」,中外資金融機構依法平等進入負面清

中國金融業的開放,令友邦、匯豐等外資 金融機構在中國市場收穫巨大紅利,也極大 也是中國高質量發展的必然選擇。在改革開 提升中國金融企業的效率、能力和實力,如 放初期,曾有人質疑打開大門的後果;到中 令中國銀行業的總資產規模高居全球第一、 國加入世貿初期,還有人擔憂開放市場,會 保費收入全球第二;香港在助推國家金融發 衝擊國內不同行業。但事實證明,這些擔憂 展的過程中,也成為全球最大的離岸人民幣

國家全面擴大開放,推進高質量發展,密 進步,與世界全面接軌,擴大開放是不二之 集出台金融開放舉措,對香港金融業發展是 重大利好。香港作爲最大人民幣離岸中心, 如今美國搞單邊主義、貿易保護主義,以 在人民幣匯率形成機制、增強人民幣彈性改 革上可發揮更大作用;内地股票市場進一步 走回頭路,反而繼續擴大開放,承諾加強知 對外資開放,如何保持股市平穩,保障投資 者利益,香港亦可提供成熟的市場監管和運 作經驗,爲國家金融開放和市場安全平衡兼 例,顯示中 顧作出獨特而重要的貢獻。

與時俱進加強問責

往香港站與機場站的列車服務一度暫停。港鐵故 障一波接一波,顯示硬件設施和管理等方面問題 不少。港鐵首先要全面檢查設施系統,及早發 現、清除故障,勿再頭痛醫頭、腳痛醫腳,避免 事故後手忙腳亂補救。更重要的是,港鐵必須興 時俱進加強問責和管理,以優質安全的服務重新 挽回公衆的信心。

40年,機場快線使用也超過20年,系統老化在 所難免。香港鐵路工會聯合會主席林偉強表示, 的保養,甚至更新換代。2017年5月,東鐵線有 機場快線的故障類似。當時已有專業人士指出, 事故與維修保養不足有關。

收車後,維修人員不可能檢查整條鐵路,只會分 持續加強內外監管制度,任何時候都要把鐵路服 段進行檢查。港鐵車務工程總管李家潤亦認爲, 今次受影響的線路長達8公里,要找出受損系統 的位置並維修,有一定難度。系統老化導致港鐵 質、安全鐵路服務,如果這一點都保不住,就是 運作出問題,與維修保養有直接關係,即使港鐵 線路長、工作難度大,也不能降低維修要求。分 層,必須充分認識和高度重視這個港鐵的立足之 段檢查會否留下檢修的漏網之魚、埋下發生重大 本,加強港鐵管治和問責不要流於口頭,而要有 事故的隱患,希望港鐵向公衆清楚交代。

連同今次故障,港鐵在不足一個月内,已發 到港鐵運作有令人滿意的改善 生5次大大小小的故障延誤,其中上星期的列車

受架空電纜故障影響,昨日凌晨機場快線來 相撞事故,更是港鐵通車40年來首次,全港譁 然。頻繁的事故向港鐵敲響警鐘,必須全面認真 檢查各個環節的安全保障措施,特別是發生今次 經日常檢查維修都未能及早發現的事故,港鐵更 要打醒十二分精神,檢討日常檢查維修是否足 夠,研究如何作出糾正,制定更有效的排除故障 方案,防範同類事故不斷重演。

港鐵是本港最大型的鐵路系統和公共交通工 近期可謂港鐵的多事之秋,不計沙中線工程 具,曾經以其安全、可靠、卓越的服務受到本港 质量问题,单是各种工程故障频繁發生,足以令 乃至國際的讚譽。但港鐵近期事故頻發,亦敲響 人懷疑港鐵的管理出了什麼問題。港鐵營運已有 警鐘,提醒歷史悠久、成績輝煌的港鐵,不能過 分迷信以往的成功經驗,在管理方面要跟上公司 業務和時代進步的要求。日前,特首林鄭月娥在 此次事件的故障仍在調查中,系統老化是調查方 立會特首短問短答環節,回應有關港鐵管治的問 題時指出,不相信世界上有一個機構是歷久不衰 的,每一個機構包括特區政府,都應該時常有一 列車車頂的集電弓損壞,導致服務受阻,和今次 個自我反省同更新的能力。港鐵既是公共機構, 又是上市公司,要向公衆和股東負責;既經營鐵 路業務,涉足廣深港高鐵,又擁有地產、商場等 今次事故之後,港鐵的工作人員表示,每晚 商業範疇,港鐵更加需要高超嚴謹的公司管治,

> 港鐵最大的資本,就是保持持之以恒的優 自拆香港最重要的品牌,特區政府、港鐵管理 緊迫感,付諸實實在在的改革,讓市民看

習主席見證 796件套文物將回家

11

11

A

 α

Ш

中意兩國開創文遺合作新里程 為國際合作追索樹新範例

香港文匯報訊 據新華社報道,古樸渾厚的馬家窯文化紅陶罐,線條流暢的漢代繭形壺,形制完整的唐代武士 立俑,獨特雅致的宋代黑釉瓷,刻畫精細的清末至民國紫砂壺⋯⋯長期在海外漂泊的796件套中國文物即將踏上 「回家」路。

上 日,在中國國家主席習近平和意大利 總理孔特共同見證下,中意雙方代表 交換關於796件套中國流失文物藝術品返還 的證書。這是近20年來最大規模的中國文 物藝術品返還,開創了中意兩國文化遺產合 作的新里程,更為國際合作開展流失文物追 索返還樹立了新的範例。

盼中國國博辦專題展

據介紹,2007年,意大利文物憲兵在本 國文物市場查獲一批疑似非法流失的中國文 物藝術品,隨即啟動國內司法審判程序。中 國國家文物局得知相關信息後,立即對接意 大利文化遺產主管部門, 開展流失文物的追 索返還工作。歷經10餘年漫長追索,2019 年年初,意大利法院最終作出向中方返還 796件套文物藝術品的判決。

國家文物局博物館司社會文物處處長吳旻 表示,中方將立刻與意大利文物憲兵進行具 體對接,啟動文物回運的相關工作。這次 「回家」的 796 件套文物時間跨度長達 5,000年,上至新石器時代,下至明清民國 時期,器物種類多樣,保存狀況較為完好, 總體價值很高,是中國歷史各時期生產生活 場景、精神生活面貌、文明發展進程的實物

「今天是一個盛大的節日,796件套中國 文物將返還給中國人民。我們期待中國國家 博物館將在北京舉辦專題展覽,讓更多人看 到這些珍貴文物。」意大利文化遺產和旅遊 塑、繪畫、電影、歌劇、芭蕾……通過『文 部部長阿爾貝托 · 博尼索利説。

簽文化遺產合作文件

近平主席此次訪意期間,中意雙方還簽署了 多份有關文化遺產的合作文件,包括關於防 止文物非法進出境的諒解備忘錄和關於世界 文化遺產地結對的諒解備忘錄。

中意是文明古國,也是文物大國。作為擁 有最多聯合國教科文組織世界遺產地的國 家,雙方在文物保護修護以及打擊文物犯罪 等領域保持長期合作。近年來,中意兩國在 「一帶一路」合作框架下,在文物展覽、文 物保護修復和文物國際合作中不斷擴大交流 規模,提升合作水平。

「中意文化合作項目有很多,美術、雕 化絲綢之路』,我們向對方展示各自最精彩 的一面。」博尼索利説。



談判、捐贈返還等多種方式,促成文物返 回歸故土,美國返還 361 件套中國流失文 近年來,面對中國流失海外文物複雜狀 還。圓明園鼠首兔首被法國皮諾家族歸還中 物……一件件承載民族記憶的寶貴遺產相繼 除了此次具有突破性意義的文物返還,習 況,中國有關部門通過雙邊執法合作、外交 國,流落異鄉的青銅「虎鎣」幾經波折終於 回家。

合擊非法販運 體現國際責任

京報道)針對此次返還的文物,文 陶俑是了解當時人民物質精神生活 物專家表示,796件套文物藝術品 主要是源自中國陝西、山西、河南 民族交流和思想信仰的重要歷史信 和江蘇等地區的出土與傳世文物, 息。 時代跨度從新石器時代至明清民國 時期,具有較高的歷史、文化和科 文物局認為,中意兩國同為世界文 類共同文化遺產,產生積極深遠的 件套文物返還。 學價值。

文物專家表示,796件套文物藝 術品中,豐富多樣的新石器彩陶為 研究新石器時代的社會風貌提供直 接的物質資料,反映了數千年前西 北地區的陶器製作工藝與生活場

的實物見證,承載着古代中原地區

明古國和文化遺產大國,打擊文物影響。 非法販運、促進流失文物返還,不 僅是保障兩國文化權益和民族情感 的現實需求和必要舉措,也體現着 兩國的國際責任感與大國擔當。

多年來,中意兩國在打擊文物非

機制建設、人員交流、信息通報等

方面取得豐碩成果。

流失總數達千萬件

國流出的文物總數達1,000萬件。 其中國家一、二級文物就有100餘

香港文匯報訊 (記者 江鑫嫻 北 景;數量眾多的漢代、唐代和明代 法販運領域一直保持密切合作,在 萬件。中共十八大以來,國家文 物局在相關部門的大力支持下, 綜合運用外交斡旋、執法合作、 中意兩國的深入合作與共同努 司法訴訟、談判協商等多種手 力,必將對構建更加公平正義的流 段,以雙邊合作為主要突破點和 對於此次文物返還的意義,國家 失文物追索返還國際秩序、保護人 着力點,成功促成十餘批次近500

> 文物局認為,這既是現行國際法 律框架與合作機制的成功執行和實 踐,也是為解決歷史流失文物返還 另據中國文物學會統計,從中 原屬國的難題進行的可貴探索與創 新,具有廣泛的國際示範意義和引 **須作用。**

央廣電:相知無遠近 萬里尚為鄰

家主席習近平昨日訪問摩納哥。 這是中摩兩國1995年建交後中國 廣播電視總台昨日發表國際鋭評 文章指出,它向外界傳遞出一個 等友好和互利合作的夥伴。

文章再指出,與中國960多萬 例。 平方公里的國土面積相比,濱臨

首阿爾貝二世親王邀請,中國國 舉行會談時談到,中國和摩納哥 雖然相距遙遠,國情存在顯著差 國家元首首次訪問摩納哥。中央 相待、合作共赢,雙邊關係發展 商戶的消費。 很好。

回望中摩建交20多年來交往的 強烈信息,就是無論國家大小、 步伐,人們不難發現,這的確是 相距有多麼遙遠,都可以成為平 一個發達國家與一個發展中國家 地,習近平主席對其環保與綠色 之間面向未來勇於創新的合作範 發展十分讚賞。他希望能圍繞

文章進一步指出,早在2012 摩兩國在生態環保、應對氣候變 地中海、緊靠法國南部的摩納哥 年,摩納哥電信就與中國通訊技 化、清潔能源、綠色低碳、野生 總面積僅有2.02平方公里,是歐 術企業華為展開合作,並於2016 動物保護等領域的合作。摩納哥 洲四個公國之一,也是世界上面 年在摩納哥推出全球首個千兆固 最大環保組織——阿爾貝二世親

也有合作成果。2017年6月,摩 納哥與中國的支付寶簽訂戰略合 異,但兩國堅持相互尊重、平等 作協議,以便中國遊客在摩納哥

摩城市發展理念值得借鑒

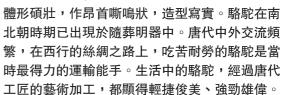
摩納哥作為全球聞名的旅遊勝 「一帶一路」倡議探討和深化中 積第二小的國家。2018年,習近 網業務。不僅在通訊技術領域, 王基金會副主席貝爾納·福特里 闆的空間。

埃認為,摩中兩國在環保領域有 着共同的理念和意願,在生態環 保合作方面一直搞得有聲有色。 據悉,在習近平主席訪問摩納哥 期間,雙方將簽署加強環保合作 的相關協議。

文章最後指出,作為世界上最 大的發展中國家,中國制定了近 期、中期及遠期發展目標,強調 要堅持「創新、協調、綠色、開 放、共享」的新發展理念。對中 國而言,摩納哥雖小,但其在發 展過程中尊重自然和歷史, 所形 成的獨具特色的城市發展理念, 值得中國學習借鑒。這些都為雙 方今後開展綠色經濟、環境保 護、金融服務、可持續發展、旅 遊與人文交流等方面合作注入廣

部分返還文物介紹

唐代彩繪駱駝(返還編號360)



駱駝有雙峰駝和單峰駝之分,唐代雕塑作品中高大的雙峰駝居 多,身材較小、四肢修長的單峰駝塑造較少。



漢代彩繪繭形壺(返還編號362)

因器型似蠶繭而得名。器呈唇口、短頸、圈 足,腹呈橫向長橢圓狀。初為戰國時期秦國 所產,後盛行於西漢,壺腹或彩繪流雲、幾 🚃 何圖案,或僅以暗刻弦紋裝飾。繭形壺在當

時既做容器,又可在戰爭中埋入地下。早在戰國時代,軍隊作 戰就用它來測量敵我之間的距離。古人將這種陶壺埋在地下, 注水後可以聽到遠方馬隊傳來的聲波。軍中培養出的測聽者, 通過陶壺聲音和水波的細微不同,能測量出敵人的數量和距 離。繭形壺出土地包括陝西、河南、山西、四川、湖北、江 蘇、山東、甘肅等地墓葬及遺址,其中在陝西關中地區,繭形 壺出現的數量及樣式最多。繭形壺造型、繪畫精美大氣,是漢 朝燦爛輝煌文明的縮影。



新石器時代紅陶罐(返還編號432)

這是一個馬家窯文化彩繪紅陶罐。馬家窯文化 製陶業非常發達,其彩陶形成了絢麗而又典雅 的藝術風格。馬家窯文化彩陶早期以純黑彩繪 花紋為主;中期使用純黑彩和黑、紅二彩相間 繪製花紋;晚期多以黑、紅二彩並用繪製花

紋。馬家窯文化的製陶工藝已開始使用慢輪修坯,並利用轉 輪繪製同心圓紋、弦紋和平行線等紋飾。在中國所發現的所 有彩陶文化中,馬家窯文化彩陶比例最高。

■文:香港文匯報記者 江鑫嫻/圖:網上圖片