

麻疹蔓延 再多兩人中招

外籍男機師及11月大B女確診 食衛局料大爆發幾率低

香港文匯報訊(記者 文森)香港接連爆發麻疹個案,繼日前三名在機場工作的市民證實患上麻疹後,衛生防護中心昨日公佈再增兩宗麻疹個案,患者分別是一名41歲任職國泰航空的外籍男機師,以及一名11個月大女嬰。衛生防護中心昨日已派員到機場為職員注射疫苗。食物及衛生局表示,非常關注本港接連出現新的麻疹個案,局方會繼續留意情況,相信社區爆發大規模麻疹個案的機會不高。



衛生防護中心昨日派員到機場,在禁區內為職員注射疫苗。香港電台網站圖片

新 確診的兩名患者過去的健康記錄良好,其中國泰外籍男機師於本月12日發燒及出疹,9天後到北大嶼山醫院求醫,隨即轉送到瑪嘉烈醫院治療。他的咽喉樣本對麻疹病毒呈陽性反應,目前情況穩定,在病毒潛伏期及傳染期內,他曾到日本、泰國、印尼及菲律賓等國家。

機師潛伏期與前3個案重疊

他報稱曾接種麻疹疫苗,沒有與早前確診的另一名國泰航空職員有直接接觸。初步流行病學調查顯示,他與日前確診的3名在香港機場工作的麻疹病人,病毒潛伏期及傳染期重疊。

另一名昨日確診的患者是11個月大女嬰,她於上星期六開始發燒,3天後出疹,曾到私家診所求醫,其後入住屯門醫院,鼻咽分泌樣本證實對麻疹病毒呈陽性反應,目前情況穩定。

女嬰仍未接種麻疹疫苗,潛伏期內沒有接觸麻疹病人,但曾到台灣,女嬰的家居接觸者包括父母及外傭,部分接觸者近日出現喉嚨痛但已康復。衛生防護中心指出,女嬰在傳染期曾到訪元朗阜財街日新大廈地下岑鳳廷醫生診所,以及港鐵元朗站地下的盈

健醫務中心。

防護中心派人為職員接種

針對多宗麻疹患者在機場或航空公司工作,衛生防護中心昨日派員到機場,在禁區內為職員注射疫苗。有機場職員表示,雖然並不擔心受感染,但審慎起見會接種疫苗。也有與患者同屬一間航空公司的地勤人員擔心受感染,已自備口罩,公司亦提供口罩讓員工佩戴。

食物及衛生局副局長徐德義表示,非常關注本港接連出現新的麻疹個案,局方將繼續留意情況。他指出,於1990年以後出生的本港兒童,分別於1歲及小學六年級時接種麻疹疫苗,完成兩針注射後,保護率達96%,加上本港疫苗注射的覆蓋率相當高,相信目前麻疹在香港社區出現大爆發的機會不高,但會密切留意零星爆發。

衛生防護中心總監黃加慶透露,今年至今本港錄得19宗麻疹確診個案,較去年全年的15宗為多。他表示,今年最少9宗麻疹個案屬外地傳入,相信與鄰近地區爆發麻疹有關,預料未來或再有新增個案出現。衛生防護中心前晚已為確診個案的緊密接觸者接種疫苗,他強調本港麻疹疫苗供應穩定。

五宗麻疹個案一覽

40歲/男/機場保安
9日出現咳嗽及發燒,14日出疹
46歲/女/機場行李處理員
3日發燒,19日出疹
22歲/男/機場行李處理員
15日開始發燒,19日出疹
41歲/男/外籍機師
12日發燒及出疹
11個月B女
16日開始發燒,19日出疹

整理:香港文匯報記者 李才瑛

工會促增接種時間規模

香港文匯報訊(記者 文森)就衛生防護中心昨日公佈的國泰航空外籍男機師麻疹個案,機管局發言人表示,會因應相關個案與港口衛生處保持緊密聯繫,並按照衛生處的指引在機場定期進行消毒,保持環境衛生。

香港民用航空事業職工總會等七個工會昨日亦發表聯合聲明,指因應麻疹在機場爆發的個案,衛生防護中心為機場員工接種麻疹疫苗,但政府的通知時間倉卒,訊息不清,有員工不知在哪裡接種,促請中心擴大疫苗接種規模及延長接種時間,令更多員工受保障。

聲明又指,現時機場員工感染麻疹的訊息混亂,要求衛生署公佈個案時,要公佈涉事航班編號,讓員工掌握更多資訊,不適時可盡快求醫。

信號供應商交初步報告



港鐵於本月18日(周一)凌晨測試新信號系統期間,於中環站至金鐘站發生列車相撞事故,新信號系統承辦商泰雷茲(Thales)昨日已就事件向港鐵提交初步報告。港鐵表示,會詳細審閱有關內容,並交由調查委員會進行詳細調查。



港鐵損毀列車返車廠檢查。

港鐵列車相撞事件是港鐵通車40年來首宗嚴重相撞事故,承辦商泰雷茲原訂前日提交報告,惟最終延至昨日才提交。港鐵發言人昨日表示,新信號系統的承辦商就週一的相撞事故已向港鐵提交了一份初步報告,港鐵會詳細審閱有關內容,有需要時會向承辦商索取進一步資料,並交由調查委員會,包括委員會的外聘本地和海外專家作詳細調查。

損毀列車拖返車廠檢查

另外,港鐵的工程人員昨日凌晨收車後,約1時許已將其中一列車頭損毀的列車由金鐘站附近的側線拖回九龍

灣車廠檢查,另一列涉事列車則繼續停放在金鐘站側線。

相撞事故發生於週一凌晨,港鐵測試新信號系統期間,兩列列車在荃灣線中環站附近相撞,受事故影響,周一及周二荃灣線來往中環至金鐘的列車服務暫停,到周三凌晨,兩列損毀列車被移離主路軌,列車服務才回復正常。

港鐵新信號系統由兩間供應商泰雷茲及阿爾斯通(Alstom)組成的合營公司供應。事故發生後,泰雷茲在加拿大的實驗室模擬系統運作,重組事件經過,並確認涉車軟件有問題,但否認設計上出現問題。香港文匯報記者 文森

領展車場狂加價 民記批「貴過房租」

香港文匯報訊(記者 文森)領展葵涌華荔邨停車場下月1日起加價11.7%,私家車位月租將增至3,800元,貴過公屋租金,引起居民不滿。民建聯與居民昨日發起慢駛遊行,抗議領展連年加價。慢駛行動由華荔邨出發,先繞行華荔邨三圈,再由龍翔道,呈祥道前往黃大仙中心向領展遞交請願信。

民建聯表示,華荔邨只是葵涌區一個公屋屋苑,領展停車場相比葵青區其他公屋停車場的月租卻高出一倍,例如荔苑停車場月租為1,230元,祖苑邨為1,800元;而且比鄰近的私人屋苑車位租金更高(盈暉台為3,300元,荔苑花園為2,900元)。過去幾年,華荔邨停車場車位月租年年增加,到2015年私家車月租已由1,000多元漲至2,390元,之後每年漲價200多元,2018年已達3,440元,今年領展停車場擬加租360元,下月起月租更將增至3,800元。

停車場租金加幅如此誇張,竟出現車位租金高於公屋租金的怪現象。華荔邨4人至5人最大公屋單位(43.26平米,兩房)租金為3,255元,亦少於現車位月租3,440元。

車主批「令生活百上加斤」

雖然領展方面表示會向月租車位用戶贈送優惠券,但居民認為這只是小恩小惠,而且贈券內容很多不符合實際需求。有新入場車主批評,他已租車位兩年多,幾乎加了1,000元,令生活百上加斤,實在難以應付。

領展目前擁有及管理約6萬個泊車位,當中絕大部分位於公屋屋苑及居屋屋苑範圍內,下月起,領展旗下其他停車場亦全面加租,平均加幅高達12.7%。其中大角咀海富苑停車場私家車車位月租更增至4,170元。有海富苑居民指,車位月租已貴過其公屋租金,斥政府縱容領展瘋狂加



民建聯與居民昨日發起慢駛遊行,抗議領展連年加價。民建聯供圖

租。民建聯議員批評,領展購入公共物業,應有社會責任,而非單純牟利,今日周日他們還將舉行汽車遊行抗議領展連續第六年加租。

助新來港人士共融 70大使義工獲嘉許

香港文匯報訊(記者 文森)由新家園協會主辦、民政事務總署贊助的「2019新來港人士服務嘉年華暨大使義工嘉許禮」昨日舉行,共有70名大使義工獲嘉許,表彰他們過去一年對新來港人士及其家庭的付出與貢獻,鼓勵他們繼續服務社群,傳揚「同根互助,義人同行」的精神,推動社會共融。

民政事務局副局长陳積志,民政事務總署副署長王秀慧,中聯辦新界工作部部長李錫貽,社會工作部副部長張昭,港島工作部副部長陳旭斌、九龍工作部副部長劉國強,民建聯立法會議員葛珮帆、鄭泳舜,立法會議員陳凱欣等出席嘉許禮。新家園協會董事會主席許榮茂、副會長許世壇及顧問委員會主席梁祖彬陪同主禮。現場設有攤位與表演兼具的嘉年華,活動吸引逾400名市民參與。

受嘉獎的九龍東服務處的義工鍾女士表示,初來港時身邊沒有朋友,情緒低落,通過朋友介紹加入大使計劃後發現身邊有很多同路人,可以幫到別人,亦增加自身正能量,幸福感大大提升。另有義工表示透過參與計劃獲得助人的滿足感,讓他們更為樂觀和正面,提升自信心,亦見證到新來港人士由受助、自強、助人到回饋社區。

「新來港大使計劃」每年培訓新來港人士和本地友人成為關懷大使和關懷義工,探訪新來港人士及其家庭,關心他們的生活狀況及需要,並提供適切轉介。本年度「計劃」共探訪了5,600戶新來港家庭,逾650名大使義工接受培訓,幫助其他新來港人士融入社區,服務人次逾11,000。該計劃由推行至今已培訓了3,000名關懷大使和2,300名關懷義工,7年來累計服務人次超過11萬。八成以上的受訪者反映服務使他們對社區資源更了解,更快融入社群,建立對新生活的信心。



「2019新來港人士服務嘉年華暨大使義工嘉許禮」全場嘉賓大合照。



新家園協會的會員小朋友們現場表演跆拳道。

高鐵支線通人工島? 黃偉綸:僅鄰居構想

香港文匯報訊(記者 文森)「明日大嶼願景」提出在東大嶼斥資6,240億元打造1,000公頃人工島,有報道指深圳前海展示廳展出的「粵港澳大灣區交通運輸系統圖」顯示,有一段高鐵支線連接前海與東大嶼人工島。發展局局長黃偉綸昨日回應指,這條高鐵支線不在特區政府的規劃範圍內,但尊重前海的構想。「前海是大家的鄰居,對方有任何想法都尊重,但現階段很難評論。」黃偉綸昨日出席電台節目後強調,該段高鐵支線完全不在特區政府規劃內,特區政府也未與深圳正式討論該計劃,從沒接受該方案,但特區政府尊重

鄰近地區有相關的交通構想。他說:「其實前海或香港附近其他地方本身有自己看法,我是尊重的。我亦不覺得其他地方會影響到我們。」

獲環境許可證才動工

他預計,「明日大嶼願景」的規劃和工程研究需時約42個月,政府將會正式進行環境評估,包括透過嚴謹程序及研究,確保工程取得環境許可證才動工。工程位置在本港中部水域,該處的生態敏感度相對較東部和西部為低,而交椅洲也不是中華白海豚的棲息地,他認為現階段揣測工程對生態的影響是言之尚早。

「明日大嶼」填海計劃涉及的總開支達到6,240億元,部分社會人士擔心政府庫房會否被掏空,黃偉綸重申興建人工島後會有賣地收入,屆時亦有第三個核心商業區,提供大量就業機會,外界不應忽略這些經濟效益。他又指,稍後會向立法會申請5億元撥款進行相關的規劃研究,目前距離2025年動工時間表,仍有數年時間做好成本控制工作。他又強調即使超支,局方也會盡量控制。

比華利中港酒店

集團管理 · 自置物業

牌照號碼: H/0277 H/0278

尖沙咀 · 中港酒店
灣仔 · 比華利酒店

日租450元起
日租750元起

訂房專線: 9509 5818

中港酒店: 九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層
電話: 2730 1113 傳真: 2723 5398

比華利酒店: 香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話: 2507 2026 傳真: 2877 9277

網址: www.bchkhotel.hk