

五一突變四天假 瞬燃內地出遊熱

國際機票搜索量爆升10倍 網友拼出12天長假

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）今年兩會期間備受關注的增加假期話題，迅速得到落實。國務院辦公廳昨日發佈關於調整2019年勞動節假期安排的通知——今年「五一」放4天假，瞬間「點燃」了民眾的出遊熱情，有網友更是迫不及待地拼出了12天豪華大假準備旅行。在消息公佈1小時內，某網站國際機票搜索量上漲了10倍。有專家預測，「五一」假期預計將有超1.5億人次出遊。另據統計，「五一」假期，飛豬App的國際或港澳台機票前三名目的地分別為：韓國首爾、中國香港、泰國曼谷。

北京的陳女士表示，「五一」放4天假的消息一出，她立刻登陸攜程、飛豬等App對比了一下假期去香港的4日遊價格。她和孩子兩個人的機票加酒店只要4,900元（人民幣，下同），迪士尼的一日票也僅需800元左右，準備出手。

首爾香港曼谷成熱門

她說：「我本來定的是清明三天假期帶孩子去上海迪士尼玩，酒店加高鐵票預計就要4,000元，一大一小的一日門票接近1,000元。那不如去香港，多出的一天假期還可以去海洋公園，順便購物。如果我在4月28日至4月30日、5月5日請4天年假，再加上4月27日（星期六），就能拼出9天的假期。我看還有網友說請假6天，就能拼出12天的豪華大長假，這樣可以去歐洲玩一圈。我唯一擔心的是機票會迅速漲價。」

面對這突如其來的假期，如陳女士一般迅速被「點燃」出遊熱情的人還有很多。大家紛紛開始制定旅行計劃，想趕在漲價前訂好票，機票和酒店預訂也提前進入高峯期。

攜程數據顯示，昨日10時至13時，該平台上前往成都、三亞、杭州、昆明等地的機票搜索量環比上周暴增超過7倍，國際機票搜索量大增5倍。去哪兒網平台數據亦顯示，放假消息發佈的一小時內，該網機票搜索量迅速攀升，國際航線機票搜索量更是上漲達10倍。

內地京滬渝等五地受捧

另外，飛豬數據顯示，昨日10時至12時內地機票預訂量較上周同時段增長超過50%，國際機票增長超過150%。按目的地城市熱度看，內地上海、重慶、北京、西安、成都五個目的地熱度最高，國際或港澳台機票TOP5目的地則分別為首爾、中國香

飛豬數據顯示，上海、重慶、北京、西安、成都五地熱度最高。圖為旅客在上海外灘觀光平台遊覽。



港、曼谷、大阪和東京。

有利促進消費增內需

參照往年小長假的情況，攜程旅遊專家預測，今年「五一」從1天恢復成為4天的

小長假，預計全國可能會有1.5億人次旅遊。專家表示，假期多少與長短已成為影響旅遊消費的關鍵因素。適當增加小長假或長假，會很大程度上激發國人的旅遊意願，也有利於解決中國旅遊者集中在國慶、春節、以及寒暑假「集中旅遊」，體驗不好、公共资源壓力大的問題，平衡旅遊業的淡旺季。另外，增加假期促進旅遊，不僅可以滿足國人的休息、休閒旅遊權利，對促進消費、拉動內需也有顯著作用。

下月全國鐵路調圖 客運縮時貨運增量

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從中國鐵路總公司獲悉，2019年4月10日零時起，全國鐵路將實施新的列車運行圖，優化高鐵路開行方案。北京至青島、北京至蘭州、蘭州至成都等動車組列車運行時間將進一步縮短，保持普通列車開行規模，貨物運輸能力進一步提升。

中國鐵路總公司有關部門負責人介紹，此次優化調整列車運行圖，是鐵路總公司深入貫徹落實中央供給側結構性改革和「調整運輸結構，增加鐵路貨運量」要求的具體行動，通過調圖進一步優化了運輸組織，為科學配置運力資源、提高運輸供給質量創造了條件。

一是青島進入北京3小時交通圈。安排開行北京南至青島北一站直達復興號動車組列車往返各1列，北京南至青島北將實現3小時以內到達，較調圖前壓縮49分鐘。

二是壓縮北京至蘭州間高鐵路運行時間。調圖後，北京西至蘭州西間G427/8次僅在西安北、鄭州東、石家莊等省會車站辦理客運業務，北京西至蘭州西方向列車運行時間由8小時4分鐘壓縮至7小時23分鐘，蘭州西至北京西方向列車運行時間由8小時32分鐘壓縮至7小時22分鐘。

首開蘭州至成都動車

三是首次開行蘭州至成都間動車組列車。安排開行蘭州至成都D762/3和D764/1次復興號動車組，蘭州至成都間往返分別歷時6小時50分鐘和6小時52分鐘，較既有線列車運行時間壓縮約5小時。

四是部分旅客列車開行方案進一步優化。增開瀋陽至佳木斯、大連至齊齊哈爾動車組列車各1對。服務雄安新區建設，在目前白洋淀站停站列車39列的基礎上，新增10列白洋淀站停站列車。

五是提升大宗貨物運輸能力。增加37條跨鐵路局集團公司大宗貨物直達列車運行線，達到284條。呼和浩特至唐山鐵路萬噸列車開行對數由28對增加至39對，為貨運增量行動提供運力支持。



全國鐵路4月10日起實施新的列車運行圖，縮短列車運行時間。圖為旅客在北京南站準備搭乘高鐵。

該負責人指出，此次調圖過程中，鐵路部門堅持以市場需求為導向，實施高鐵路開行「一日一圖」，優化高鐵路產品，進一步改善廣大旅客出行體驗。全國鐵路保持普通列車開行規模，提升服務品質，開行普通列車1,203對，較調圖前增加29.5對，繼續開行81對公益性慢火車，滿足旅客多樣化的需求。

水利部着力治理地下水超採

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中國水利部副部長魏山忠昨日在出席國務院新聞辦公室舉行的發佈會上表示，當前中國的水資源形勢依然嚴峻，水資源短缺、水生態損害等問題十分突出。此外，大量開採地下水，導致地表水衰減。以華北地區為例，目前超採面積已達18萬平方公里，給人體健康及生態環境帶來不利影響。為此，中國今年將着力推進地下水超採治理，逐步遏制超採局面，到2035年，將全面實現地下水採補平衡，超採虧空水量逐步填補。

魏山忠表示，近年來，中國在水資源節約、保護和管理等方面取得了積極進展和顯著成效。不過，他亦指出，隨著經濟社會發展，中國水資源形勢依然嚴峻，水資源短缺、水生態損害、水環境污染問題十分突出，治水主要矛盾已經從人民群眾對除水害與水利的需求與水利工程能力不足的矛盾，轉變為人民群眾對水資源水生態環境的需求與水利行業監管能力不足的矛盾。

超採威脅中國水安全

「中國是缺水國家，人均佔有水資源量在世界排名靠後，時空分佈不均，南多北少。其中，華北地區是缺

水最為嚴重的地區之一，特別是京津冀冀地區。」魏山忠還指，大量開採地下水，造成地表水衰減，每年華北地區超採55億立方米左右。

據估算，目前華北地區地下水超採累計虧空1,800億立方米左右，超採面積達18萬平方公里，部分地方地下水水位嚴重下降，有的已取了深層的存壓水、高氟水，對人體健康及環境污染帶來不利影響。

他強調，超採地下水導致河湖水面萎縮，甚至乾涸，這將給中國水安全和區域可持續發展帶來了嚴重威脅。

針對這一局面，水利部今年將着力

推進地下水超採治理。充分利用南水北調水置換超採的地下水和被擠佔的生態用水，加快推進華北地區地下水超採綜合治理，逐步遏制地下水嚴重超採局面。

他還表示，水利部聯合財政部、國家發改委等部門發佈《華北地區地下水超採綜合治理行動方案》，計劃到2022年，京津冀地區力爭做到全部實現採補平衡。到2035年，全面實現地下水採補平衡，超採虧空水量逐步填補。下一步，將採取節水和調整結構，通過工業限制高耗水，包括農業種植結構調整減少用水，以及南水北調調水等措施來實現這一目標。

農業農村部：落實疫情補貼保豬肉供應

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）據農業農村部昨日消息，近幾個月來，內地生豬產能持續下滑，母豬存欄大幅下降，後期豬肉價格可能出現大幅上漲。農業農村部近日向地方農業農村廳（局）發文要求，各地要落實好非洲豬瘟強制撲殺補助政策，及時足額將撲殺補助發放到養殖場戶手中，並要統籌利用好各項政府補貼資金，保障豬肉供應和價格穩定；並強調，穩定生豬生產是當前一個時期中之重的任務。

農業農村部提出，要加快落實穩定生豬生產發展的政策措施，各地盡快研究出對種豬場、地方豬保種場和規模豬場的臨時性生產救助補貼政策，切實穩定生豬基礎產能。統籌用好中央財政非洲豬瘟疫情應急實施方案（2019年），嚴格規範處置新發疫情；但同時也不得層層加碼禁運限運，要科學劃定禁養區，對於超範圍劃定禁養區、隨意擴大禁養限養範圍等問題，要限期整改，不能一禁了之。

不得對生豬養殖場戶、屠宰加工企業等盲目停貸、限貸，有條件的地方可結合財力給予必要的貸款貼息補助等。

農業農村部還要求優化疫情處置和調運監管，各地要按照《非洲豬瘟疫情應急實施方案（2019年）》，嚴格規範處置新發疫情；但同時也不得層層加碼禁運限運，要科學劃定禁養區，對於超範圍劃定禁養區、隨意擴大禁養限養範圍等問題，要限期整改，不能一禁了之。



農業農村部發文要求落實補貼保障豬肉供應。圖為養殖場工作人員對疫區消毒。

泛亞非法集資案 主犯判囚18年

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，雲南省昆明市中级人民法院公開開庭，對昆明泛亞有色金屬交易所股份有限公司（以下簡稱昆明泛亞有色公司）等4家被告單位以及單九良等21名被告人非法吸收公眾存款、職務侵佔案宣告一審判決，以非法吸收公眾存款罪，對昆明泛亞有色公司判處罰金十億元（人民幣，下同），對雲南天浩稀貴公司等3家被告單位分別判處罰金五億元、五千萬元和五百萬元；對被告人單九良以非法吸收公眾存款罪、職務侵佔罪判處有期徒刑十八年，並處沒收個人財產五千萬餘元，罰金五十萬餘元；對郭楓、張鵬、王慶、楊國紅等20名被告人分別依法追究相應的刑事責任。

昆明市中级人民法院經開庭審理查明：2011年11月至2015年8月間，被告單位昆明泛亞有色公司董事長、總經理（總裁）單九良與主管人員郭楓、王慶經商議策劃，違反國家金融管理法律規定，以稀有金屬買賣融資為名推行「委託交割受託申報」「委託受託」業務，向社會公開宣傳，承諾給付固定回報，誘使社會公眾投資，變相吸收鉅額公眾存款。

被告單位雲南天浩稀貴公司等3家公司及被告人錢軍等人明知昆明泛亞有色公司非法吸收公眾存款而幫助其向社會公眾吸收資金。昆明泛亞有色公司非法吸收公眾存款數額巨大，給集資參與人造成鉅額經濟損失。此外，法院還查明被告人單九良、楊國紅在經營、管理昆明泛亞有色公司期間，利用職務之便，單獨或者共同將本單位財物非法佔為己有的事實。

優先退賠受害者損失

案發後，公安機關全力開展涉案資產追繳工作，依法查封、扣押、凍結涉案金屬等財物，涉案財物的追繳工作仍在進行中。追繳到案的資產將移送執行機關，並繼續追繳違法所得，按比例發還集資參與人。根據法律和司法解釋規定，本案財產刑執行時，退賠集資參與人損失優先於罰金刑的執行。

昆明市中级人民法院認為，被告單位昆明泛亞有色公司等4家公司、被告人單九良等21人違反國家金融管理法律規定，變相吸收公眾存款，數額巨大，均已構成非法吸收公眾存款罪；被告人單九良、楊國紅利用職務便利，非法將本單位財物佔為己有，數額巨大，構成職務侵佔罪，均應依法處處。法院根據各被告單位、被告人的犯罪事實、性質、情節和社會危害程度，依法作出上述判決。

穗破兩走私「洋垃圾」案

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州海關昨日宣佈破獲兩宗走私「洋垃圾」案。案件中，嫌疑人將國家禁止進口的固體廢棄物及聚乙炔再生塑膠粒，通過偽報品名方式進口，涉案共2,066噸。

昨日，廣州海關隸屬肇慶海關緝私分局查獲一宗走私進口固體廢物案，經查發現，2019年3月，犯罪嫌疑謝某夥同黃某、刁某以肇慶市某貿易有限公司的名義，將國家禁止進口的工業廢渣以偽報品名方式，從廣東肇慶某口岸走私進境，涉案固體廢物約1,907噸。

同日，廣州海關隸屬南沙海關緝私分局查獲一宗走私進口固體廢物案。2019年1月，犯罪嫌疑謝某以廣東順德某貿易有限公司的名義，將國家禁止進口的線性低密度聚乙烯再生塑膠粒以偽報品名方式，從廣州南沙某口岸走私進境，涉案固體廢物共159噸。