

消防打救港鐵 全靠赴法學藝

搜救隊將40噸重頭卡移離正線 路窄難用大吊運機考工夫

香港文匯報訊(記者 蕭景源)本周一港鐵進行荃灣線新信號系統測試時發生列車相撞嚴重事故中,兩輛列車故障停在路軌「鉸剪位」上,其中一列車更撞至頭卡偏離路軌,因現場管道環境狹窄無法使用大型機械吊走重達數十噸的頭卡,令工程人員如「老鼠拉龜」,以致現場路軌連日封鎖無法通車,市民怨聲載道;幸得消防處派出有鐵路救援經驗的坍塌搜救專隊人員提供協助下,最終順利將涉事車卡移離正線恢復正常通車。

消防處日前在facebook專頁特別介紹有關協助港鐵處理列車相撞事故,並找來多位有份參與的消防員接受訪問暢談過程,當中包括如何與港鐵工程人員合作施工及過程中遇上何種困難。

其中去年消防坍塌搜救專隊特別前往法國學習鐵路救援及工具處理,這些寶貴經驗在今次港鐵事故中正好大派用場。

「逐少」啣高頭卡 搞足6小時

坍塌搜救專隊高級消防隊長林新迪表示,行動中最大困難是現場管道非常狹窄及光線不足,不能用重型起重機器提升近40噸重偏離路軌的頭卡,同時頭卡亦處於不穩定狀態,隨時有翻側危機,無論在危險性及難度上都很大。

他們考慮到現場四周有多名消防及工程人員,為安全起見,每次只能將頭卡提升100毫米,同時需要不斷進行加固工序,以至需要花上6小時才完成工作,並將現

場交由港鐵工程人員處理。

消防分區指揮官(港島中)湯忠偉表示,本周二(19日)晚上7時,消防處應港鐵要求派出7輛消防車及33名消防員到中環站協助處理列車相撞事故,當中包括有坍塌搜救專隊。

消防員到場與港鐵工程師初步評估後,發現因管道狹窄無法使用大型吊運機械,加上車頂有電纜導致車卡可以升高的空間有限,消防員找來兩部52噸重油壓唧及一部54噸重氣墊唧,「逐少逐少」將偏離路軌的頭卡啣高720毫米,以便有足夠空間讓港鐵工程人員擺放工具處理。

另有份參與的港灣消防局消防員廖偉成則表示,穩固車卡的工序需要不同大小及厚度的木墊板,因港鐵工程人員在事故後,已在現場進行不同穩固工序及準備相關工具,以致他們提出所需的物資,也能即時獲得加快處理速度。



▲去年消防坍塌搜救專隊特別前往法國學習鐵路救援及工具處理。消防處fb

▶消防員與港鐵工程人員合作下,將偏離頭卡重新放回路軌移至側線恢復正常通車。消防處fb



麻疹確診增3宗 患者皆機場返工

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署衛生防護中心昨日再確診3宗麻疹個案,令今年的個案總數增至17宗,超越去年全年只得15宗的數字,而最新確診的3名患者全部均在機場工作,機管局表示該局有既定程序及措施應對傳染病,機場已按照衛生處的指引即時進行消毒,保持環境衛生。

最新確診染上麻疹的兩男一女患者,年齡介乎22歲至46歲,他們全部均在機場上班,「雖然我們了解他們不是在同一地點工作,但我們看,這都是一個爆發,因為平常我們不預期在那麼短的時間,就會出現幾宗個案。」

最新確診的3人現時情況穩定,正在醫院接受治療。他們分別在本月9日至15日發病,潛伏期內都沒有外遊記錄。衛生防護中心總監黃加慶指,3人的染病期與早前確診的空中服務員有重疊,暫時未能排除相關個案是否有關連。

衛生防護中心昨晚已經在機場為3名病人的緊密接觸者接種疫苗,之後亦會陸續為機場其他人員安排疫苗接種。機管局發言人表示,會就相關個案與港口衛生處保持緊密聯繫,並會配合衛生防護中心,協助與相關個案有緊密接觸的人員注射疫苗。發言人並強調機場已按照衛生處的指引,即時進行消毒,保持環境衛生。

本港今年至今已共有17宗麻疹個案,較去年全年錄得15宗為多,黃加慶指,屬港人熱門旅遊地點的日本多處均有麻疹疫情爆發,提醒接種疫苗後要兩星期才能產生抗體,指計劃外遊的市民應了解自己對麻疹是否仍具免疫力。

假支票呢網上賣家 3男被捕涉款80萬



■男騙徒被拘捕帶署。



■警方在行動中檢獲手袋等證物。

香港文匯報訊(記者 蕭景源)詐騙集團利用空頭支票,透過網上平台購物,貨主待一兩天後銀行結算才得知「彈票」受騙,港島重案組追查後,昨日採取行動拘捕3名涉案男子,起回部分贓物,相信該詐騙集團最少涉及15宗同類騙案,共騙走約80萬元。

被捕3名男子年齡20歲至25歲,相信是詐騙集團骨幹成員,俱涉嫌以欺騙手段得財產罪,現正被扣查。港島總區重案組許康傑總督察表示,該集團運作已數個月,主要對象是網上出售的貴重物品,其中最大一宗騙案貨物金額達10萬元。

警方自去年10月至今年3月初,先後接獲15宗騙案舉報,涉款共80萬元,受害人均是透過社交媒體出售名牌手錶或手袋,騙徒接觸受害人商議見面交收,並在交收前數小時,以空頭支票存入受害人銀行戶口,再將入數紙透過短訊發給對方,受害人不虞有詐交收貨物,至銀行一兩天後通知該支票「彈票」,受害人再無法聯絡到對方,始懷疑受騙報警。

重案組合併調查分析後,鎖定一個詐騙集團,至昨午採取行動,趁騙徒約另一名貨主在港島區的港鐵站交收貨物時,當場拘捕3名男子,再押返住所搜查,先後在疑人身上及家中搜出不屬他們的支票簿、入數紙、及小量行騙所得貨物等證物。

警方呼籲市民,在網上出售物品時要小心留意,尤其對方以支票付款時,應要確認轉賬成功,收得金錢才交收貨物。

時光倒流70年 馬路真係有馬

香港文匯報訊(記者 蕭景源)「做隻開心的馬仔……」。屯門龍門路出現奇景,一匹栗色小馬自公眾騎術學校「走甩」,在馬路上悠然慢跑,與路過車輛「結伴同行」,更不依交通規則「衝燈」,小馬慢跑約300米後,騎術學校職員趕至將其安全領返學校,吸引不少市民拍下奇景放上網,有網民笑稱:「原來馬路真係有馬!」

好奇走出馬路間的小馬約3米長,高約1.5米,全身栗色,但鬃毛與馬尾毛均為白色,極像「旋轉木馬」上的馬兒,外貌趣致。事發時小栗馬未有裝上馬鞍及韁繩,牠在馬路上慢跑期間顯得悠然自得,並無受驚表現,騎術學校職員趕至時,小栗馬仍表現安定合作,職員安撫後輕易將其領返校內,騎術學校表示,小栗馬經獸醫檢查後確認無礙。

「逃學馬仔」馬路散步十分鐘

走甩小馬的為香港賽馬會管理、設於屯門龍門路的屯門公眾騎術學校,該校環繞停車場設有沙地放牧場,主要供馬匹放草及閒逛。

屯門公眾騎術學校表示,昨早約9時05分,有小馬在「放沙」時損毀圍欄,一度走出騎校範圍。

小馬逃離學校走出龍門路,沿馬路向蝴蝶邨方向慢跑,馬蹄踏地不斷發出「咯、咯、咯」的清脆響聲,吸引不少路過或等候輕鐵的市民好奇張望,有市民更用手机拍下奇景,片段中可見小馬悠然在馬路上與途經車輛「平頭並進」,似未受驚嚇,更曾超越一輛新界的士及「衝紅燈」,司機惟有心小慢駛讓其「扒頭」,的士內乘客亦舉機拍下小馬「扒頭」情況。

小馬衝紅燈後右轉湖翠路,一直走至蝴蝶邨蝶樓對開小路才停下,全程在馬路上閒逛約300米。未幾,數名騎術學校職員趕至,立即安撫小馬,證實牠情緒安定,才小心引領其走返校內,整個「馬路跑馬」過程歷時約10分鐘,事件中並無人馬受傷。

街坊讚小馬「好乖自己跑」

有目睹事件的街坊對馬路出現跑馬奇景感到震驚,因附近蝴蝶邨有很多長者,萬一小馬受驚獸性大發,在馬路上亂衝亂撞,後果不堪設想。不過亦有街坊稱讚「隻馬有驚,好乖自己跑」。

有拍片市民上載片段到網絡平台分享,並驚歎「走甩咗隻馬!」片段上載僅1小時,已引起大批網民熱烈討論,有網民戲稱「原來馬路真係有馬!」另有網民回應「話明係馬路,隻馬係(啲)度行無問題嗚」。有網民提醒道路使用者小心駕駛,切勿撞倒馬匹。



■的士司機讓小馬「扒頭」。



■沿龍門路慢跑約300米。



■騎術學校職員在蝴蝶邨蝶樓外接回小馬。



小栗馬由騎術學校走出,沿龍門路慢跑,再右轉入湖翠路,慢跑約300米後,在蝴蝶邨蝶樓外被職員接回。

馬仔細細 細路啱騎



昨早「在馬路上跑馬」的小栗馬,是騎術學校供年幼兒市民報名試騎的「小馬」。

根據馬會資料,學校向公眾開設有「大馬班」及「小馬班」供市民報名參加試騎及學習,身形較小的「小馬」是方便6歲至14歲的小童策騎。

小馬(Pony),又稱為「馬仔」,是「小馬班」所用馬匹,小

馬即使成年,一般身型亦不會高過1.5米,特色是馬蹄較粗。

由於小馬性格溫馴,服從及適應力強,故適合6歲至14歲的小童策騎。小馬通常是混種馬,馬蹄較粗,毛髮顏色多樣,包括有棕、黑、灰、栗色,有時亦會有雜色。

現時香港設有三所公眾騎術學校,分別是屯門公眾騎術學校、薄扶林公眾騎術學校及鯉魚門公眾騎術學校。

■香港文匯報記者 蕭景源

舞場壞抽風系統 逾百人不適

香港文匯報訊(記者 蕭景源)尖沙咀一間私人會所昨晚營業期間發生多人不適事件,會所疑因抽風系統故障,令場內空氣混濁,逾百顧客及職員陸續出現不適,更有人因而陷半昏迷,大批消防及救護車趕至,先後將18名不適男女送院,消防正追查原因。

事發現場為加拿分道25號至31號國際商業信貸銀行大廈內一間樓上私人會所,消息稱,昨晚9時許事發時,正有約100名男女在上址包場舉辦懷舊舞會,其間有顧客感到場內空氣局促混濁,並嗅得異味,未幾更有人不支陷半昏迷,要其他人扶離現場,有人報警求助。

大批不適顧客自行離開會所後,在大廈地下大堂或在大廈外坐地休息待援,警方、消防及救援人員接報趕至,即場替不適男女檢查,並到會所內疏散其餘人士,初步有32人不適分別11男21女,分送伊利沙伯醫院、廣華醫院及愛明醫院治理,現場所見,當中兩人陷半昏迷需臥床送院。

空氣混濁氧氣減多人不適

消防員帶備儀器進入會所調查,初步懷疑是有抽風系統發生故障,令場所空氣無法流通,氧氣大減而令多人缺氧不適,但亦不排除有氣體洩漏,真正原因仍待消防追查確定。



▲救護員即場為不適者進行初步治理。



▶部分不適男女在大廈外接受急救。網上圖片