

特首：修例無意阻營商 免淪逃犯避風港

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）保安局建議修訂《逃犯條例》，堵塞香港未能與世界上大部分地方移交疑犯的漏洞，社會主流意見皆同意此原則，並就修例細節提出建議，如商界就關注部分可移交罪行的範圍甚廣。行政長官林鄭月娥昨日重申，修例是出於良好目的，即：不希望香港成為逃犯「避難所」，無意阻礙商界發展及營商自由。對於有商界中人建議從可移交罪行中剔除與商界有關的輕微罪行，保安局局長李家超表示，目前未有最終決定，但強調必須確保現有《逃犯條例》行之有效的保障和機制得以保存。

林鄭月娥昨日出席一個經濟論壇時表示，修例是為了加強人權，不希望香港成為逃犯的「避難所」，亦無意阻礙商界的發展及自由。對於有商界中人建議從可移交罪行中剔除商業或經濟罪行，她認為修例不應被視為影響香港營商環境或營商自由的措施，而李家超已連日解釋，強調政府了解、亦有責任處理商界對修例的關注。

由港府提出「非政治任務」

對於反對派聲言修例是「政治任務」，她在昨日發佈的彭博通訊社訪問中反駁指，修例是由特區政府提出，將之與香港高度自治拉上關係是錯誤的，也不應視為是中央政府的「干預」，並強調這不會破壞商業自由，「我們不希望香港成為逃犯的『避風港』，修例是出於良好的目的。」

李家超連日與商界會面，聽取他們就修例的意見，其中中華廠商聯合會會長吳宏斌在會後就稱，對方答應考慮剔除「十條八條」與商界有關、不太嚴重的罪行。

李家超昨日回應時表示，在與不同人士、界別溝通時，他們都將焦點放在可移交的46種罪類的一些細節和內

容，其間有不同的解讀、演繹甚至揣測性想法也是正常，但強調必須確保現有《逃犯條例》行之有效的保障和機制得以保存。

他說，目前未有最終決定，局方聆聽不同意見後會認真、謹慎處理。

李家超：制度參考聯合國範本

李家超強調，香港現有移交疑犯的制度參考了聯合國範本，與世界上絕大部分國家或地區一致，「我之所以強調，我要處理任何意見時必須小心謹慎，就是要確保這些原則。」

被問到何時提交修例草案到立法會，他指修例要處理的問題之一是香港少女在台被殺一案，承認有時間上的壓力，「因為台灣殺人案畢竟已經在法庭處理中，我們不知道法庭何時會有決定，但是我們必須有一個目標，希望我們在立法工作做好，令我們真真正正可以處理涉案人士，在這件事如何令其繩之以法，面對法律制裁這一個事實。」

廠商會昨日回覆傳媒查詢時表示，剔除與商界有關罪行的建議是由他們向保安局提出的，強調即使不獲接納，他們都會支持修例。



林鄭月娥出席Bloomberg Invest Asia會議。

何罪可被移交 經民聯促釋疑



保安局局長李家超近日與多個商會及商界人士會面，聽取他們對修訂《逃犯條例》的意見。擁有多名商界立法會議員的經民聯昨日認為，修例影響深遠，促請特區政府向社會各界解釋清楚，適當回應市民提出的問題。

46罪類部分待說明

經民聯主席盧偉國昨日表示，修例建議涉及所有未與香港簽訂長期移交疑犯協議的司法管轄區，影響深遠，經民聯就當中三大範疇表示關注，包括移交機制本身如何啟動、特區政府如何把關，以及與香港有長期協議的司法管轄區均未全部採納現行適用於移交的46個罪類，呼籲政府解釋清楚哪些罪行會啟動移交程序。

經民聯副主席、香港總商會立法

會代表林健鋒認為，46個罪類當中有部分有含糊之處，包括涉及證券及期貨交易的罪行、與虛假或有誤導成分的商品說明有關的罪行及與財政事宜、課稅或關稅有關的罪行等。

他指出，經民聯曾多次向保安局提出意見，有關意見更是有理有據。

經民聯副主席、香港中華廠商聯合會立法會代表吳永嘉表示，關於信託處理的罪行範疇相當闊，希望保安局作出詳細解釋，以釋除疑慮。

被問到若政府不剔除有關經濟罪行，經民聯會否仍支持修例，林健鋒強調，政府有責任堵塞法例漏洞，但社會有問題提出時，政府也要回應，目前仍等待政府再解釋，希望政府適當回應市民及工商界人士近日提出的問題。

香港文匯報記者 鄭治祖



鄭泳舜在facebook上載他實地視察車主苦況的短片。fb截圖

阿舜實地視察 倡「層層疊疊」增車位

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港車多路窄，車位更捉襟見肘，本身是車主的民建聯立法會議員鄭泳舜（阿舜）也有同感，大嘆「點解區區都塞車？想搵車位甚艱難！」他近日更在塞車、違泊黑點的深水埗實地視察，並建議車位向地底或高空發展，以及在新興建的政府建築物內「一地多用」，增設車位，滿足社區需要。

鄭泳舜昨日在facebook上載他實地視察車主苦況的短片。他指深水埗交通問題近年更趨嚴重，人車爭路、倒塞、車位不足、交通意外等令人感到非常憂慮，並以深水埗黃金商場一帶為例，指該處每逢周末就會出現嚴重塞車「爆晒棚」的現象，途人甚至要在車與車之間穿插過馬路，更不乏長者、小朋友，實在非常危險，若讓這種情況繼續下去絕不理想。

他更慨嘆，自己每當與家人外出用膳時，要面對找車位泊車的煩惱，往往放下他們之後，自己就駕着車兜來兜去，兜了一段時間後方找到車位，去到餐廳已經是「食飽尾」，而除了深水埗之外，九龍城也是「一位難求」。

鄭泳舜認為，政府應以新方法、新思維，思考如何增加車位，建議透過智能科技，令車位向地底或高空發展，令車位倍增，讓更多空間得以善用，而政府也可透過「一地多用」的方法，在一些新興建的政府建築物配置多些車位，滿足社區需要。



鄭泳舜建議透過智能科技，令車位向地底或高空發展，令車位倍增。fb截圖

毛范煽仇新港人 自己友都批歧視

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）個別反對派議員在本周立法會會議上集中火力，煽動針對新來港人士的仇恨，繼「民主派會議」召集人毛孟靜就單程證提出質詢，「新民主同盟」議員范國威也動議要求削減單程證名額，特區政府「取回」單程證政策「主導權」。立法會昨日辯論議案，除了建制派批評他們挑起矛盾、政治攻擊外，包括工黨議員張超雄在內的多名「同道」也認為不應歧視新來港人士，並投票反對議案。議案最後被否決。

范國威發言時，將公營醫療承受巨大壓力與新來港人士強行扯上關係，聲稱香港已不能再承受大量「移民」湧入，否則就會「沉船」，聲言單程證名額應由每日150個削減至75個，特區政府也應「取回」單程證審批權，並加入財政能力條款及「計分制」。毛孟靜就聲言，特區政府常指單程證是為了家庭團聚，那麼為何單程證申請者不在粵港澳大灣區的內地城市團聚云云。

無視貢獻勞動力技術

民建聯議員何俊賢強調，新來港人士為香港提供勞動力和技術，就連長實創辦人李嘉誠也是由內地來港，而現時人口持續上升確是事實，但不應將資源問題歸咎於某一個人身上，不合理地指控新來港人士，只要他們合法來港就是香港人。他更批評反對派帶頭煽動社會仇恨和歧視新來港人士，在現時欠佳的政治氣候下利用兩地矛盾作政治攻擊。

經民聯副主席梁美芬表示，新來港人士是合法有序來港，而香港在多個年代都有出現「移民潮」，港人不應排外。

她認為可以改善單程證制度，設立相互移居機制，讓想回內地團聚的港人及不適應香港生活的新來港人士回去。

新界西議員何君堯指出，人口是有「新陳代謝」，並非「有入無出」，社會看待新來港人士數字時，亦應審視死亡率等數字，又指香港人口增長在世界水平屬於偏低，單程證制度有助解決人口老化，維持競爭力。

他認為坊間將現時香港問題推給新來港人士是不負責任，更批評反對派「迫爆香港」的言論是危言聳聽、充斥仇恨，挑起不必要矛盾，着他們做好事、積陰德。

保險界議員陳健波引述多項數據，指新一代新來港人士都是年輕力壯，學歷也在不斷提升，是香港基層工作生力軍，對香港經濟有貢獻，若失去這些勞動力，對各行各業後果難以想像。他又強調，家庭團聚是基本人權，受國際公約保障。

除了建制派批評范國威及毛孟靜等人的言論外，張超雄也發言保護新來港人士。他不滿有人嘲諷新來港人士為「蝗蟲」、「掠奪」港人資源，直言這明顯是歧視，又說新來港人士往往是長者及病人等的照顧者。

削單程證議案被否決

范國威的議案在功能團體和地區選區別均取不到過半贊成票，遭到否決。建制派全投反對票，民主黨、公民黨、毛孟靜、范國威、「熱血公民」鄭松泰投贊成票，張超雄和「專業議政」的李國麟、葉建源、邵家臻投反對票，與毛、范二人同屬「議會陣線」的朱凱迪、區諾軒和醫學界陳沛然就棄權。



毛孟靜就單程證問題提出質詢。立法會廣播截圖



范國威動議要求削減單程證名額。立法會廣播截圖



香港社區組織協會及新移民互助會請願，抗議范國威提出動議削減單程證名額及財政能力審批，譴責范國威無良，拆散家庭，製造家庭及社會問題。香港文匯報記者梁錫彝攝

新來港者夠後生 學歷越來越高

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）對於毛孟靜、范國威等人要求收緊單程證制度，保安局局長李家超強調，無意改變現有制度的運行。保安局副局長區志光指出，現時持單程證來港者的教育水平越來越高，平均年齡較港人年輕11年，更同意他們為推動社會經濟發展作出的貢獻，希望社會可以正確認識他們帶來的貢獻，消除對他們不正確的誤解。

李家超昨日就議案作開場發言時表示，單程證制度是讓內地居民有秩序地來港與家人團聚，無意改變現有單程證制度的運行，會密切留意單程證配額使用的情況，並且顧及社會的整體利益，繼續就單程證事宜與內地有關部門交換意見。

審查經濟恐變富人優先

對於范國威等人要求單程證制度加入經濟能力條件及「計分制」，李家超反駁指如加設經濟審查，單程證制度則變得不是為家庭團聚，而是挑選經濟條件，將制度設計為家境富裕的內地家人就可以先來港，其他的內地家人就要等候一段時間才能來港，並不符合家庭團聚的政策目標。

區志光作總結發言時，就分享了兩個新來港人士故事：一位原在湛江做護士的婦女，憑着在內地做護士的知識和經驗，在安老院做保健員，一直拒絕申請綜援，其後更進修做陪月員，畢業後不久成為其中一個受聘最多的陪月員，甚至接受過雜誌訪問；另一位12歲來港、家境差又被歧視的男生，發奮圖強考上本

地大學，30歲不夠已開設公關公司，並在數年前創立社企，提供便宜但高質素的日常用品，回饋社會。

他表示：「其實同樣的故事及例子比比皆是，只要大家留意報章的報道，就會發現更多學業成績優異、事業成功、積極貢獻社會的例子。這些真人真事正正說明單程證來港人士是為香港社會努力和作出貢獻。他們是香港人的家人，來香港家庭團聚，融入香港社會，成為香港一分子，一同推動香港的發展。」

對於每日150個的單程證配額，區志光強調這是上限，內地會按實際情況發出單程證，而過去兩年平均每天持單程證入境的內地居民分別為129人及116人。

教育水平升 23%擁學位

他更指出，持單程證來港者是香港人口增長的主要來源之一，可幫助延後人口下跌及勞動力下跌的情況，他們的教育水平越來越高，平均年齡也一直較港人低。

根據統計報告，在15歲或以上持單程證來港者當中，擁有中學或以上教育程度的比率自回歸以來持續上升，由1997年的58%上升至去年的90%，擁有大專或以上教育程度的比率亦由1997年的5.7%上升至去年的23%。

至於讓持單程證來港者返回內地居住的「返回機制」，區志光指特區政府一直有就此和內地商討，會繼續交換意見、包括運作安排，會在相關詳情確立後適時公布。

社協：團聚是人權 名額不應減

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）單程證制度近日引起熱議，保安局局長李家超昨日表示，政府無意改變單程證制度的運作，但會密切留意單程證配額的使用情況，並與內地有關方面交換意見。香港社區組織協會幹事施麗珊昨日在電台節目中表示，家庭團聚是基本人權，金錢不能成為衡量是否可以團聚的基準。

施麗珊說，國際人權鼓勵家庭團聚，金錢不是衡量標準。其實大部分新來港人士都可以自給自足，政府數據顯示，持單程證的新來港人士中，使用綜援、公屋等福利設施的比例很小，反而為香港增加了基層就業方面的勞動力。

她表示贊成有關部門增加對單程證申請的審批程序，通過審批以了解申請者的背景，相信可以減少假結婚和貪污的情況。同時，「北上團聚」亦可以考慮。她認為單程證每日150個名額不能減少，若減少至75人，平均排隊時間將延長至8年至10年，過長的排隊時間不利於夫妻投入勞動市場和子女在港的學習和成長。

不過，出席同一場合的「新民主同盟」區議員譚凱邦就指，20年累計已有逾100萬人持單程證來港，擔心外來人口對房屋、社福、醫療方面的衝擊，稱要從源頭減少需求。