

中美將再舉行兩輪貿談

兩國代表團本月底下月初互訪 相向而行趨勢鞏固

香港文匯報訊（記者 周琳 北京報道）商務部新聞發言人高峰在昨日的例行新聞發佈會上證實，中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴與美國貿易代表萊特希澤、美國財政部長姆努欽，近期就中美經貿問題舉行多輪電話磋商。雙方商定萊特希澤、姆努欽將於3月28日到29日應邀訪華，在北京舉行第八輪中美經貿高級別磋商。劉鶴將於4月初應邀訪美，在華盛頓舉行第九輪中美經貿高級別磋商。

中美第七輪高級別貿易磋商2月24日結束後，雙方對兩國突破剩餘分歧的情況和達成協議的前景不斷釋放信息。中方表態較少，但在兩國代表3月14日通電話後，中方強調兩國在文本上進一步取得實質性進展。中國商務部部長鍾山在全國兩會上曾表示，談判朝着「全面取消關稅」努力。美國總統特朗普19日也在白宮稱，中美貿易談判進展非常順利。中國官方媒體《環球時報》社論認為，現在是雙方立場最接近的時候，兩國相向而行解決問題的趨勢進一步鞏固。

達成成果須平等互利

中美貿易磋商無疑牽動了各界。雙方互徵關稅導致產品成本上升，不僅造成了全球金融市場波動，更令美國農產品出口減少、擾亂了製造業供應鏈。值得注意的是，從中美領導人近期表態看，雙方都在堅守本國的底線。一方面，鍾山在兩會期間多次強調，雙方達成的成果必須是「平等互利」，其中的「平等」是關鍵詞；另一方面，特朗普20日表示，他並不急着與中國達成貿易協議，必須確保達成的協議「正確」，並對美國有利。

料一季度進出口持穩

另據中新社報道，據官方數據，按美元計價，今年前兩個月中國進出口總額同比下降3.9%，其中2月當月進出口總額同比下滑13.8%。

對此高峰在當天舉行的新聞發佈會上稱，進出口總額按美元計下滑主要受春節因素影響。外貿企業在春節前後會出現「節前集中出口、節後進口先行」的經營特點，從歷史數據看，春節所在的月份進出口均有一定波動。今年春節較去年早11天，除夕到正月十五均在2月份，導致春節影響集中顯現在2月。

他同時也坦言，中美經貿摩擦「也是影響因素之一」。去年下半年，一些企業考慮到可能產生的影響，存在集中進口和出口，預支了今年前兩個月部分對美進出口份額。

高峰透露，3月上旬進出口增速已有回升，預計今年一季度中國外貿進出口將保持穩定。從全年看，雖然中國外貿發展的外部環境不確定不穩定因素增多，但內生動力仍在不斷增強。

此前，穩外貿已被官方列為今年中國經濟工作「六穩」之一。高峰表示，今後將加強穩外貿相關政策儲備，並通過市場多元化、扶持跨境電商等新業態、加快提升貿易便利化水平等舉措，全力推動外貿穩中提質。



■高峰昨日表示，中美雙方商定萊特希澤、姆努欽將於3月28日到29日應邀訪華，在北京舉行第八輪中美經貿高級別磋商。劉鶴將於4月初應邀訪美，在華盛頓舉行第九輪中美經貿高級別磋商。圖為2月14日的中美經貿高級別磋商開幕式。

資料圖片

回應中美人文交流現狀：中方歡迎美各界人士訪華

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上回應當前中美人文交流現狀時稱，國家友好，根在人民，源在交流。中方歡迎美各界人士訪華。

有記者提問，習近平主席20日下午會見了訪華的美國哈佛大學校長巴科。我們注意到，近期中國領導人會見了多位美國企業高管和學術機構負責人。你對此有何評論？能否介紹當前中美人文交流的現狀？

耿爽表示，20日，習近平主席應約會見了美國哈佛大學巴科校長，雙方就中美關係以及兩國教育等人文領域交流合作交換了意見。習近平主席讚賞巴科擔任哈佛大學校長後首次出訪就來到中國，指出教育交流合作是中美關係的重要組成部分，有助於增進中美友好的民意基礎，表示中方願同哈佛大學等美國教育科研機構開展更加廣泛的交流合作。巴科表示，他不僅作為哈佛校長，也

代表着美國高校來促進兩國教育交流。美中高校等教育文化機構保持和深化交流合作，從長遠看對促進中美關係至關重要。中方對巴科先生的有關表態表示讚賞。

「國家友好，根在人民，源在交流。」耿爽說，長期以來，中美兩國商務、教育、文化、學術等機構始終保持着密切交流合作，兩國各界人士一直交往熱絡，目前已達到每年500多萬人次。

耿爽表示，據了解，許多美國

工商界領袖和知名學者將參加明日在北京舉行的中國發展高層論壇。今後一段時間，還有很多位美國前政要、商界人士和智庫學者來華出席博鰲亞洲論壇和第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇等大型活動。中方歡迎美各界人士訪華。

耿爽說，中美雙方應當共同努力，為推進兩國人文交流創造條件，提供便利，增進兩國人民的相互了解和友好感情，鞏固中美關係穩定發展的社會基礎。



■中國外交部發言人耿爽回應當前中美人文交流現狀時稱，中方歡迎美各界人士訪華。圖為美國巴德美中音樂研習院舉行第三屆年會。

資料圖片

商務部：推進外商投資法配套法規制定

香港文匯報訊 綜合記者周琳及人民網報道，商務部新聞發言人高峰昨日在例會表示，為確保《外商投資法》的順利實施，商務部正和有關部門一道積極推進《外商投資法》配套法規的制定工作，並對現有的外資管理規定全面清理。

《中華人民共和國外商投資法》近期審議通過，這是中國外商投資領域第一部統一的基礎性法律，將從明年1月1日起實施。

外商投資一直在中國都是受法律保護的。此前相關的法律有三部，《中外合資經營企業法》、《中外合作經營企業法》和《外資企業法》，三部法律並稱「外資三法」。

高峰稱，為確保《外商投資法》的順利實施，目前，商務部正和有關部門一道，積極推進《外商投資法》配套法規的制定工作。同時，商務部也在對現有的外資管理規定進行全面清理，統籌推進「廢改立」的相關工作。在這個過程中，商務部將積極、認真地聽取外商投資企業等有關方面的意見和建議。

知名外企積極評價

道達爾（中國）投資有限責任公司董事長趙偉良表示，《外商投資法》為在中國市場投資的外商們提供了更為清晰、統一，也更為有力的法律保障。「我們對該法的第四條尤其關注：國家對外商投資實行准入前國民待遇加負面清單管理制度。《外商投資法》實施以後，我們可以期待中國市場將更為平等地向外商開放，一些外商之前面對的隱形障礙也將逐步被消除。」

高通中國區董事長孟樸表示，在知識產權保護的整體環境方面，中國已經取得了顯著的進步。「2010年，全球十大手機品牌中只有一家來自中國；而在2016年，經過了不到十年的時間，在高通的助力下這個數字已增長到了七家。目前我們在中國簽署的技術許可方已經超過150家，我們的知識產權被中國合作夥伴們廣泛使用並獲得了良好回報。」

戴爾科技集團全球執行副總裁、大中華區總裁黃陳宏表示，從目前全球和中國的經濟發展形勢來看，出台一部專門針對外商投資的基礎性法律是非常必要、十分及時的。外商投資法提出對外資全面實施「准入前國民待遇加負面清單」的管理，是中國外資管理思路的巨大改變。

增值稅率4月1日起下調

香港文匯報訊 據新華社報道，財政部、國家稅務總局、海關總署昨日聯合發佈公告，宣佈今年空前力度的增值稅稅率下調將於4月1日正式啟事，並公佈了一系列深化增值稅改革的配套舉措。

根據三部門發佈的《關於深化增值稅改革有關政策的公告》，從2019年4月1日起，增值稅一般納稅人發生增值稅應稅銷售行為或者進口貨物，原適用16%稅率的，稅率調整為13%；原適用10%稅率的，稅率調整為9%。此外，納稅人購進農產品，原適用10%扣除率的，扣除率調整為9%。納稅人購

進用於生產或者委託加工13%稅率貨物的農產品，按照10%的扣除率計算進項稅額。

公告稱，從2019年4月1日起，適用16%稅率且出口退稅率為16%的出口貨物勞務，出口退稅率調整為13%；原適用10%稅率且出口退稅率為10%的出口貨物、跨境應稅行為，出口退稅率調整為9%。同時，適用13%稅率的境外旅客購物離境退稅物品，退稅率為11%；適用9%稅率的境外旅客購物離境退稅物品，退稅率為8%。

公告明確擴大進項稅抵扣範圍，將國內旅客運輸服務納入抵扣範

圍，同時將納稅人取得不動產支付的進項稅由目前分兩年抵扣（第一年抵扣60%，第二年抵扣40%），改為一次性全額抵扣。此外，自2019年4月1日至2021年12月31日，允許生產、生活性服務業納稅人按照當期可抵扣進項稅額加計10%，抵減應納稅額。

公告同時明確，自2019年4月1日起，試行增值稅期末留抵稅額退稅制度。符合相關條件的納稅人，可向主管稅務機關申請退還增量留抵稅額，增量留抵稅額為2019年3月底相比新增加的期末留抵稅額。

中方回應蔡「過境」：敦促美方維護中美關係

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人耿爽昨日在例行記者會上稱，中方敦促美方以實際行動維護中美關係和台海和平穩定，不允許蔡英文「過境」。

有記者提問，蔡英文下周「出訪」將「過境」夏威夷。中方是否已就此向美方表達了關切？

耿爽表示，一個中國原則是國際社會的普遍共識。任何企圖製造「兩個中國」「一中一台」的行徑都必將遭到全體中國人民的反對。

耿爽說，關於台灣地區領導人在美國所謂「過境」問題，中方已多次表明立場，並已向美方提出嚴正交涉。中方一貫堅決反對美方或其

他與中國建交的國家安排這種「過境」。這個立場是明確的，也是堅定的。

耿爽表示，中方敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，不允許蔡英文「過境」，不向「台獨」勢力發出任何錯誤信號，以實際行動維護中美關係和台海和平穩定。

渤海輪渡將闢朝鮮南浦航線

香港文匯報訊（記者 丁春麗、王建波 濟南報道）香港文匯報記者從渤海輪渡集團股份有限公司（以下簡稱「渤海輪渡」）了解到，3月19日至20日，朝鮮民主主義人民共和國南浦特別市人民政府副委員長、副市長魯吉賢率領的朝鮮代表考察團到該公司考察，雙方就適當時機在山東半島、遼東半島與朝鮮南浦港之間開通客貨滾裝航線、豪華郵輪航線進行了研討磋商，達成了共識並簽訂了《戰略合作意向書》。

南浦市是朝鮮西海岸的開口城市和工業城市，臨黃海的西朝鮮灣。南浦港是平壤的西海關口，距首都平壤50公里左右，港區主要碼頭泊位有7個，可作為港口貨物周轉地，配備港口起重機等現代化的裝卸貨設備和提供港口運輸服務。

今年時值中朝建交70周年，在中國經濟發展

方式轉變、產業轉型升級以及朝鮮加快經濟發展和對外開放的背景下，中朝貿易的發展空間進一步增大，雙方迎來新的合作契機。

據渤海輪渡董事長于新建介紹，公司依託國家「一帶一路」的發展戰略，此次探討適當時機與南浦特別市的雙方戰略合作，雙方將打造和建設以煙台、南浦為核心的中朝貿易中心和平台。未來航線開通，將極大地促進中朝兩國的貿易發展和人員往來，也將打通東北亞的海上運輸大通道，實現渤海灣黃金水道與東北亞海上航線的連接，為海上運輸提供強勁動力。

渤海輪渡則是主要從事客貨滾運輸、國際客滾運輸、國際旅遊等業務。依託國家「一帶一路」的發展戰略，渤海輪渡還開通了中韓國際航線，打造了世界最大客箱船「海藍鯨」，是亞洲規模最大、綜合運輸能力最強的客滾運輸企業。



■渤海輪渡旗下運營的豪華客滾船渤海明珠。

香港文匯報山東傳真