

港鐵撞車 機制竟「冇得罰」

當初無諗局部車站停用點計 議員要求「自昇」優惠補數

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵經過兩晚的清理及搶修後,昨日凌晨成功把日前相撞的兩列列車移離主行車路軌,荃灣線昨晨全線列車服務回復正常。港鐵主席馬時亨強調一定會查至水落石出,確定信號系統完全安全才會啟用。至於港鐵的懲處,根據現行機制只有列車服務受延誤才適用,但今次事件荃灣線只有局部車站停用,整體列車服務未出現嚴重延誤,懲罰機制未必適用。多個政黨要求港鐵主動提供票價優惠補償。

港鐵荃灣線中環站附近兩列列車相撞現場,工作人員經過兩晚清理及搶修,成功將兩列列車移離主行車軌,並停放在金鐘站的側線,稍後會送回車廠作詳細檢查及維修。荃灣線來往金鐘站至中環站服務昨晨6時起全面回復正常。

港鐵主席馬時亨昨晨8時前,在港鐵車務總監劉天成陪同下抵達中環站視察,並了解路軌情況。馬時亨感謝港鐵員工不眠不休進行復修,又感謝消防協助。他形容軌道環境狹窄,列車回復正常服務需時,感謝乘客包容。

馬時亨:新系統安全先用

馬時亨表示,港鐵會有委員會調查事件,供應商亦會參與,強調會深入研究,確保新信號系統安全才啟用。

他又說,供應商本周五會就事件提交初步報告,調查委員會將於兩三個月後發表報告,強調一定會查至水落石出。他強調,今次事故與新加坡之前列車相撞情況不同,現階段不會評論新系統及車速問題,需等待調查委員會報告出爐後始能下定論。

劉天成指,經檢查後發現,路軌旁有部分設施損毀,信號箱移了位,亦有一段架空電纜磨花了需要復修。

至於兩列列車損毀程度,會否影響服務,他指,其中一列列車的第三卡至第四卡被撞,受損程度需在車廠評估,又指每條路線都有後備車,呼籲外界放心,重申港鐵會盡力提供服務。

就今次列車相撞事故,政府會否作出追究,運輸及房屋局局長陳帆說,當務之急是

找出起因,然後找出補救方案,再進行有關測試,而在懲處或罰款、罰則方面,會依常規去處理。

陳帆:先找起因及補救

他續說,與港鐵共同制定的罰則機制,並無考慮如今次這種特殊情況,即一條鐵路線仍局部運作,只有部分車站暫停服務,應如何處理,當局會嚴肅跟進。

被問到何時會公開相關檢討報告,陳帆表示,明白社會想政府盡快公開調查報告,但亦要確保調查透徹,希望港鐵及進行獨立調查的機電工程署能深入調查事件,又指調查工作的質素,遠比公佈時間重要。

根據現行的懲罰機制,只有列車服務受延誤,港鐵才需要罰款。立法會鐵路事宜小組委員會委員陳恒鑽認為,是次事件前所未見,能否應用於現行罰款機制存有疑問。

他要求港鐵公司承擔企業責任,主動啟動罰款機制,將今次事故的罰款撥作下年度票價優惠,例如提供一星期車費八折優惠等。

工會促設「特津」補償員工

工聯會立法會議員陸頌雄表示,收到港鐵工會反映,過去兩日有不少前線員工因搶修荃灣線中環站列車相撞事故而加班,工會要求港鐵提供加班費及特別津貼補償,正視加薪及醫療福利等問題。

他又要求港鐵高層盡快交代事故的罰款問題,政府亦應盡快檢討罰款機制,將懲罰反映在港鐵高層的花紅方面,同時追究新系統承辦商的責任。



馬時亨昨晨在港鐵車務總監劉天成陪同下,到達港鐵中環站月台視察,並了解路軌情況。

港鐵服務罰則

列車延誤時間	罰款額
超過31分鐘但少於或等於1小時	100萬元
超過1小時但少於或等於2小時	200萬元
超過2小時但少於或等於3小時	300萬元
超過3小時但少於或等於4小時	500萬元
超過4小時的每個小時(或不足1小時)	250萬元
每宗事故最高罰款額	2,500萬元

整理:香港文匯報記者 文森

陳恒鑽促提早商票價調整機制

特稿

港鐵近期事故頻生,既有沙中線工程問題,日前更有列車相撞,令市民憂慮,惟港鐵仍年年加價。民建聯立法會議員陳恒鑽昨日在立法會行政長官質詢環節,問及政府會如何加強監督港鐵,及會否提早和港鐵討論票價調整機制,將服務表現和盈利與它的加價掛鉤。林鄭月娥回應時指,運輸及房屋局局長陳帆和在港鐵董事局的政府官員會加把勁,更加努力做好這監督的工作。至於檢討票價調整機制,她表示已聽到議員的意見。

陳恒鑽一開始提到港鐵事故時,先感謝港鐵前線人員連日來付出的努力,令荃灣線中環站恢復服務。

不過,他指出近期港鐵的工程質量和事故令市民信心大打折扣,不少市民亦不滿港鐵在這樣的情況下要年年加價,問政府如何加強監督,及會否提早和港鐵討論票價調整機制。

林鄭月娥回應時亦先感謝港鐵前線員工不眠不休地盡快修復了荃灣線,令中環站和金鐘站昨晨能夠全面恢復服務。她亦同時感謝消防處人員在事件中的幫忙。

林鄭:官員會「加把勁」監督

在監管港鐵的問題上,林鄭月娥直言,港鐵是一間商業公司,亦有很強烈的公共責任,政府亦是其最大的投資者,但如何協助或督導港鐵做好商業和公共責任上的角色,她很難具體回應。

不過,她指出港鐵將有新的主席和行政總裁,「陳帆局長和另外在港鐵董事局的政府官員亦會加把勁,更加努力做好這監督的工作。」

建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓則建議政府,應即時就香港的基建、土木工程,尤其是鐵路工程的監管制度進行徹底改革,「參考私人建築工程的做法,出了事應該有認可人士負上專業及法律的責任。」

他又認為,港鐵管理層換人並不足夠,更重要的是改革港鐵的管治及內部監管制度,及政府在港鐵的董事會和監督港鐵工程方面的角色。

林鄭月娥認同,世界上沒有一個機構是歷久不衰、永遠都不會有問題,所以每一個機構,包括特區政府,都應該時常有一個自我反省及更新的能力。

她續說,自己正在檢視有哪些公營機構需要自我更新,「當然若它自己能夠更新,我非常高興,因為有董事局,它有管治要求,但如果需要由政府多些介入,幫助它進行這個自我更新,我都很願意。」

香港文匯報記者 鄭治祖

KB

KINGBOARD HOLDINGS LIMITED

建滔集團有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號:148)

截至二零一八年十二月三十一日止年度
業績公佈

財務摘要	二零一八年 財政年度 百萬港元	二零一七年 財政年度 百萬港元 (經重述)	變動
營業額	45,994.4	43,371.3	+6%
未扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利*	10,212.2	10,442.4	-2%
除稅前溢利*	7,621.3	8,348.4	-9%
本公司持有人應佔純利			
—基本純利*	4,603.1	5,589.1	-18%
—賬面純利	6,075.8	5,593.4	+9%
每股基本盈利			
—以基本純利計算*	4.313港元	5.358港元	-20%
—以賬面純利計算	5.692港元	5.363港元	+6%
每股中期股息	60港仙	60港仙	-
每股特別中期股息	50港仙	-	不適用
建議每股末期股息	70港仙	100港仙	-30%
每股資產淨值	43.7港元	43.2港元	+1%
淨負債比率	37%	20%	

* 不包括:

- 投資物業公平值變動之收益分別為總額一億七千四百九十萬港元,及扣除非控股股東應佔份額及遞延稅項後之淨額一億三千八百萬港元(二零一七年:分別為總額五千四百三十萬港元,及扣除非控股股東應佔份額及遞延稅項後之淨額四千一百六十萬港元)。
- 於二零一七年,以股份形式付款三百一十萬港元(二零一八年:沒有)。
- 出售一間附屬公司之收益二十億八千九百八十萬港元(二零一七年:沒有)。
- 物業、廠房及設備攤銷分別為總額七億六千四百一十萬港元,及扣除非控股股東應佔份額後之淨額七億五千五百一十萬港元(二零一七年:沒有)。
- 於二零一七年,就可供出售投資確認之減值虧損三千四百二十萬港元,扣除非控股股東應佔份額(二零一八年:沒有)。

主席
張國榮

香港,二零一九年三月二十日

此公佈並不構成香港聯合交易所有限公司證券上市規則的法定公佈。有關本公司業績公佈之全文,請參閱香港交易及結算所有限公司之網站www.hkexnews.hk或本公司之網站www.kingboard.com。

KB

KINGBOARD LAMINATES HOLDINGS LIMITED

建滔積層板控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號:1888)

截至二零一八年十二月三十一日止年度
業績公佈

財務摘要	二零一八年 財政年度 百萬港元	二零一七年 財政年度 百萬港元 (經重述)	變動
營業額	20,645.8	18,338.0	+13%
未扣除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利*	5,120.0	5,259.4	-3%
除稅前溢利*	4,415.5	4,613.1	-4%
本公司持有人應佔純利			
—基本純利*	3,190.1	3,735.0	-15%
—賬面純利	3,250.4	3,764.5	-14%
每股盈利			
—以基本純利計算*	103.5港仙	121.6港仙	-15%
—以賬面純利計算	105.5港仙	122.5港仙	-14%
每股中期股息	17.5港仙	32.6港仙	-46%
建議每股末期股息	35.0港仙	52.6港仙	-33%
每股資產淨值	5.68港元	5.67港元	-
淨負債比率11%		淨現金1,062.1	

* 不包括

二零一八年: 投資物業公平值變動之收益九千一百一十萬港元及撇銷物業、廠房及設備之虧損三千零八十萬港元。

二零一七年: 投資物業公平值變動之收益二千九百五十萬港元。

主席
張國華

香港,二零一九年三月二十日

此公佈並不構成香港聯合交易所有限公司證券上市規則的法定公佈。有關本公司業績公佈之全文,請參閱香港交易及結算所有限公司之網站www.hkexnews.hk或本公司之網站www.kblaminates.com。