

共享單車押金 有望當日退還

交通運輸部：若預付 限額百元

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）隨著共享單車企業 ofo 爆發債務危機，共享出行押金難退的現象備受關注。交通運輸部昨日發佈《交通運輸新業態用戶資金管理辦法（徵求意見稿）》（以下簡稱《辦法》），提出運營企業原則上不收取用戶押金，確有必要收取的，運營企業不得挪用；用戶申請退還押金時，應當於當日（至遲次日）基於原路退還原則退還用戶。對於預付資金，共享單車單個用戶賬號內的預付資金額度不得超過100元（人民幣，下同），專用存款賬戶不得提取現金。該《辦法》意見反饋截止時間為2019年4月3日。

自去年末 ofo 債務危機爆發以來，用戶押金難退問題已經持續數月。有消息顯示，過去3個月，ofo 用戶得到退還押金的人數不到100萬人，而目前在線排隊退押金人數突破了千萬。除了 ofo，不少網友反映酷騎、享騎等共享單車企業也存在押金無法退還現象。

保障資金安全 企業主體擔責

為促進交通運輸新業態健康發展，有效防範用戶資金風險，交通運輸部發佈了該《辦法》。《辦法》認為，運營企業原則上不收取用戶押金，確有必要收取的，應當基於協議，提供運營企業專用存款賬戶和用戶個人銀行結算賬戶兩種資金存管方式，供用戶選擇。用戶押金歸用戶所有，運營企業不得挪用。

運營企業承擔保障依規存入其專用存款賬戶用戶資金安全的主體責任；銀行承擔保障存入用戶個人銀行結算賬戶押金安全的主體

責任；運營企業與用戶可通過協議明確用戶資金的孳息歸屬。

對於用戶押金管理，《辦法》規定，汽車分時租賃的單份押金額不得超過運營企業投入運營車輛平均單車成本價格的2%；互聯網租賃自行車的單份押金額不得超過運營企業投入運營車輛平均單車成本價格的10%。

運營企業與存管銀行、合作銀行和其他銀行、非銀行支付服務機構應當提供便利的退款方式，及時退還用戶押金，不得拒絕、拖延退還，或設置不公平、不合理的格式條款、技術門檻。

用戶預付僅可用於主營業務

對於用戶預付資金管理，《辦法》提出，互聯網租賃自行車單個用戶賬號內的預付資金額度不得超過100元；其他交通運輸新業態單個用戶賬號內的預付資金額度不得超過8,000元。運營企業應當建立用



戶預付資金備付金制度，備付金不得低於用戶預付資金餘額的40%。運營企業只能將用戶預付資金用於其主營業務，不得用於不動產、股權、證券等投資及其他借貸用途等。

至於退還用戶資金，《辦法》明確，用戶申請退還押金或者根據與運營企業簽訂

的服務協議申請退還預付資金餘額時，合作銀行或者存管銀行和其他支付服務機構核對相關信息後，應當於當日（至遲次日）基於原路退還原則向用戶退還款項或解除對押金的凍結。用戶押金或者預付資金專用存款賬戶不得提取現金。

該《辦法》發佈後，共享單車運營企業摩

拜單車和哈囉出行昨日作出回應。摩拜方面表示，《辦法》對保障用戶合法權益、化解風險具有積極正面的意義，將支持並積極響應；哈囉出行方面稱，希望《辦法》可以淨化行業，督促行業的良性健康發展。目前，上述兩家共享單車企業均已提供免押金騎行服務。

委員第一時間建言叫停737MAX8

特稿

在埃塞俄比亞空難發生後，中國是全球第一個叫停相關機型執飛的國家。《人民政協報》昨日的報道，講述了全國兩會期間，委員為安全飛行作出的建言努力。報道寫道，3月10日晚，全國政協委員江浩然在委員駐地一層大廳偶遇全國政協委員，東航集團黨組書記、董事長劉紹勇。同在經濟界別，幾次全體會議時彼此坐得很近，因此二人還算熟悉。當時，劉紹勇身邊還有一個人（後來才知道是國家民航局的領導）。江浩然當時就覺得這個人神情很凝

重。因為彼此相熟，江浩然陪着劉紹勇和那位領導又在一樓站了一會兒，這才從兩人對話中聽明白了那位民航局領導神情凝重的真實原因——這一天，埃塞俄比亞航空公司一架從首都亞的斯亞貝巴飛往肯尼亞首都內羅畢的飛機途中墜毀，機上157人全部遇難。

防患於未然 保護人民安全

這已是波音737MAX8型客機在半年內發生的第二起悲劇。為了防患於未然，最大程度保護人民生命財產安全，劉紹勇在整個談話過程中一直在和那位領導建議，中國應立即暫停這一型號飛機的

商業運行。劉紹勇委員本身就是飛行員出身，曾任中國民用航空總局副局長和南方航空董事長。在一位老飛行員的從業邏輯中只有兩個字，那就是安全——所有乘客和乘務人員的安全。在這一機型接連發生空難的當口，劉紹勇一直到臨近午夜時分與民航局領導作別時，還在建議「一定停！一定停！」

「在回房間的電梯裡，劉紹勇說，他也清楚地知道咱們國家現在有近百架此型號飛機，如果停飛對航空公司而言將是多大的影響。但他反反覆覆說的是安全，是生命安全。」

第二天，也就是3月11日上午9時，中

國民航局即發出通知，要求國內運輸航空公司於當天晚上6點前暫停波音737MAX8型客機的商業運行。

「劉紹勇委員的建議太有意義了！」江浩然說他非常激動，這種激動不僅來自於他作為委員，親歷、見證了中國民航局一個重大歷史決策出台的前夜，更源於他見證了另一位委員為這一決定所作出的不可忽視的努力。「中國民航局發佈公告的同時，劉紹勇委員告訴我，我們前一夜在電梯間分手後，他又連夜向各方人士建議，一個目的就是叫停737MAX8」。

■《人民政協報》

「重磅」陽澄湖大閘蟹料增產



■陽澄湖蟹農周明良今年賣出「陽澄湖一號」種苗15萬斤。
香港文匯報記者陳旻 攝

香港文匯報訊（記者 陳旻 蘇州報道）蘇州陽澄湖大閘蟹行業協會會長胡建國昨日接受香港文匯報記者專訪時披露，今年陽澄湖圍網養蟹與池塘養蟹的蟹苗投放已近尾聲，將於3月底全部結束。據介紹，今年投放的種苗扣蟹有九成以上為當地培育的大規格蟹「陽澄湖一號」種苗，預計成蟹重量母蟹為四兩以上，公蟹五兩至六兩，甚至會有不少七兩公蟹。「今年的陽澄湖大閘蟹產量肯定超過去年的1,300噸。」胡建國說。

1.6萬畝湖養殖 難應市場需求

近年，內地強勢拆除圍網養殖的環保風暴使陽澄湖圍網養蟹在2016年後只剩下1.6萬畝水面，為頂峰時的11%。胡建國表示，陽澄湖大閘蟹是國家地理標誌保護標識，限定為只能是在陽澄湖裡養殖的蟹。但每年1.6萬畝陽澄湖圍網出水

的1,300噸蟹，卻遠遠不能滿足市場需求。對此，蘇州陽澄湖大閘蟹行業協會正在推動將陽澄湖沿湖地區池塘的螃蟹養殖水域納入到原產地保護範圍。

據悉，蘇州市計劃建河蟹養殖標準化池塘7.48萬畝，現已建成3.26萬畝，塘蟹產量遠超湖蟹。胡建國表示：「一方水體養一方蟹」，沿陽澄湖池塘養殖都屬於陽澄湖水系，陽澄湖水系是弱鹼性，「養出的螃蟹味道有點甜，是其他地方蟹比不了的。」

培育過程閉環 保證血統純正

今年53歲的周明良是土生土長的陽澄湖漁民，現任蘇州涇陽澄湖大閘蟹有限公司總經理。周明良介紹，其公司擁有300畝陽澄湖圍網水面和570畝標準化養殖池塘，大閘蟹生產為「一條龍」模式，從蟹的種苗繁育到養殖成蟹和銷

售，均由企業完成。

自2009年起，中國水產科學研究院淡水魚業研究中心與蘇州市陽澄湖現代農業產業園合作，在陽澄湖鎮創立了標準化池塘大閘蟹生態養殖模式，以長江原種大規格江蟹與陽澄湖大規格湖蟹為親本培育中華絨螯蟹「陽澄湖一號」種苗，從親本到大眼幼體、扣蟹、成蟹的全過程體系技術形成閉環鏈，確保大閘蟹的純正陽澄湖血統。而「陽澄湖一號」正是周明良公司繁育的主力種苗，今年已銷售了15萬斤。

另據胡建國透露，2018年，陽澄湖蟹供港2,000公斤，市場銷售一空，各方檢測完全合格，「沒有二噁英」，「港人還是偏愛陽澄湖大閘蟹」。關於今年陽澄湖大閘蟹供港預測，胡建國表示，是協會所屬會員企業行為，協會樂見其成。

21省解封非洲豬瘟疫區

神州快訊

香港文匯報訊 據新華社報道，農業農村部副部長于康震昨日表示，目前中國非洲豬瘟防控已有105宗疫情解除了疫區封鎖，佔疫情總數的九成以上。21個省份的疫區已全部解除封鎖。

昨日，農業農村部召開全國重大動物疫病防控工作視頻會。于康震在會上介紹說，截至目前全國累計有28個省份先後發生113宗非洲豬瘟疫情，其中家豬疫情110宗、野豬疫情3宗，大多為點狀發生。今年前兩個月，疫情月度發生數下降到個位。

風險因素長期存在

于康震還表示，雖然目前非洲豬瘟疫情總體可控，但引發疫情的風險因素將長期存在，打好打贏非洲豬瘟防控這場戰役必須找準關鍵點。生豬屠宰是連接生豬產銷的關鍵環節，屠宰環節非洲豬瘟檢測工作至關重要。各地畜牧獸醫部門要進一步強化屠宰環節監管，落實駐場官方獸醫制度，督促屠宰企業嚴格落實各項防控措施，全面做好非洲豬瘟排查、檢測及疫情報告工作。

山東原副省長涉貪囚14年

香港文匯報訊 據中新社報道，山西省晉中市中级人民法院昨日上午公開宣判山東省人民政府原副省長季綢綺受賄、貪污案，對被告人季綢綺以受賄罪判處有期徒刑十二年，並處罰金二百萬元（人民幣，下同）；以貪污罪判處有期徒刑六年，並處罰金一百萬元，決定執行有期徒刑十四年，並處罰金三百萬元。對季綢綺受賄、貪污所得財物及其孳息，依法予以追繳，上繳國庫。

經審理查明，2003年至2017年，被告人季綢綺利用擔任山東商業集團董事長、山東世界貿易中心董事長、山東銀座美術館法定代表人及山東省人民政府副省長等職務上的便利，為相關單位在商業合作、承攬工程等事項上謀取利益，非法收受財物共計折合2,571萬元（人民幣，下同）。2004年至2013年，季綢綺利用擔任山東商業集團董事長、山東銀座美術館法定代表人等職務上的便利，以公務送禮為由，騙取銀座美術館收藏書畫作品等財物，非法佔為己有，共計價值1,224萬元。

晉中市中级人民法院認為，被告人季綢綺的行為構成受賄罪和貪污罪。鑒於季綢綺到案後，能如實供述自己罪行，貪污犯罪構成自首；認罪悔罪，積極退贓，贓款贓物已全部追繳，依法對其受賄罪、貪污罪予以減輕處罰。法庭遂作出上述判決。

央廣電：打擊恐怖主義必須國際合作

香港文匯報訊 「恐怖主義是人類社會的公敵，是國際社會共同打擊的對象……極端主義思想的滲透與蔓延極易催生暴力恐怖行為，對人們享有各項人權直接構成威脅。」這是中國政府18日發表《新疆的反恐、去極端化鬥爭與人權保障》白皮書開頭的一段話。

中央廣播電視總台發表「國際銳評」文章指出，如何抑制極端主義思想的滲透與蔓延，讓暴力恐怖行為失去滋生土壤，將恐怖活動消滅在未發之前、萌芽狀態，成為各國必須面對的難題。各國

也都根據各自國情積極探索「解題」之道，在打擊恐怖主義的「全球戰役」中交流、合作、借鑒。

預防為先 重點地區為主

文章指出，作為國際社會負責任的一員，中國也不例外。中國政府這份白皮書總結了它在新疆地區的反恐經驗，宣介了將去極端化思想影響與提升當地民眾個人經濟社會技能相結合的具體舉措，這是積極與國際社會交流反恐鬥爭的一次主動行動。

文章續指出，白皮書向國際社會闡述了中國反恐鬥爭的三大具體路徑和方法，這就是預防為先、重點地區為主、國際合作為要。

其中，國際合作為要，就是強調中國新疆開展的反恐怖主義和去極端化鬥爭，是國際反恐鬥爭的重要組成部分。當今世界，恐怖主義、極端主義的滲透與影響，跨越了國家與疆土界線，沒有一個國家能置身事外、獨善其身。法國總統馬克龍在新西蘭克賴斯特徹奇市暴力恐怖事件發生後表示，法國反對所有

形式的極端主義，將與合作夥伴共同打擊全球範圍的恐怖主義。

文章指出，在中央政府支持下，近年來新疆與周邊國家建立了多種反恐合作機制，包括情報信息交流、邊境聯合管控、涉恐人員查緝、反恐融資等。如果沒有各方面扎實推進這一國際反恐鬥爭合作，新疆僅依靠自身反恐、去極端化的努力，也不會取得階段性成果。它從一個側面證實，中國在新疆的反恐與去極端化鬥爭得到了國際社會的認可與支持。