

# 復修漸見曙光 金中仍待復行

## 列車頭卡轉向架重回路軌 港鐵感謝員工辛勞工作

### 最新圖片



■昨晚約11時，港鐵工程人員已成功將偏離的頭卡放回路軌，稍後會安排將其移離正線。港鐵提供圖片



■港鐵工程人員通宵在撞車現場搶修，設法將損毀的列車移走。港鐵提供圖片



■金鐘站上班時段人頭湧湧。  
香港文匯報記者梁祖堯 攝

### 金鐘人流倍增 轉乘耗時逾倍

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）港鐵清理相撞列車的工作困難重重，昨日荃灣線金鐘站至中環站一段的列車服務繼續暫停，大批乘荃灣線往中環的乘客要在金鐘站行落一層月台轉車，有乘客表示人流比平日多一倍，也有市民不滿港鐵在事故發生後逾24小時仍未完成清理工作，令他們要提早出門口。

荃灣線往港島的總站原本設於中環，但受列車相撞事件影響，金鐘至中環段服務昨日連續第二日暫停，列車均改以金鐘為終點站，往中環的乘客要步行至下一層月台轉乘港島線列車繼續行程。

香港文匯報記者在昨日早上8時半上班的繁忙時間到金鐘站了解情況，站內大批職員及警員協助乘客，而港島線列車班次亦頗為頻密，平均每1分鐘左右就有一班車，整體秩序大致良好。不過，記者由荃灣線金鐘站下車一刻開始計時，仍用了約6分鐘才能到達中環，所用的時間較平日不用轉乘長逾一倍。

李小姐因事件一度打算改乘巴士或渡輪過海，「早晨遲了起床，但港鐵始終最方便，所以只能繼續乘港鐵，但亦較平日早了5分鐘至10分鐘出門。」不過，她指荃灣線昨日的班次較平日疏，指自己在旺角站等了逾5分鐘才有車，但亦因為人太多而未能上車。

### 乘客點睇

**黃先生：**  
**善後欠效率**  
港鐵在站內加派職員為乘客提供協助用意雖好，卻令月台變得更擠迫混亂，認為港鐵處理事故欠效率，在事發後逾24小時仍未全面恢復服務。

**張小姐：**  
**要等多班車**  
每日乘南港島線在金鐘站轉乘港島線往中環，今日排隊乘車中環的人流比平日多一倍，要等候第二班車才能上車，過往從未發生這個情況。

■圖/文：香港文匯報記者顏晉傑



特首林鄭月娥昨表示，政府高度關注港鐵列車相撞事故，港鐵對事件責無旁貸，將成立專家小組作詳細調查，報告須要呈交特區政府。昨日運輸及房屋局局長陳帆及多名港鐵董事局成員，就列車相撞事故召開港鐵特別董事局會議進行討論。（見另稿）

### 保留追究信號商責任權利

港鐵特別董事局會議後，港鐵公司主席馬時亨表示，港鐵非常重視安全，會以嚴肅態度處理事故，已分別聽取管理層匯報及系統供應商解釋，因事件非常嚴重，決定在未清楚原因前暫停所有相關新系統測試。

馬強調，新系統現階段仍在測試中，會直至所有測試證實安全及獲得政府批准，才會推出營運；現時沿用的舊有系統絕對安全，市民不用擔心。

馬時亨續說，董事局在會議上對管理層作出三個批示，分別是管理層盡快恢復荃灣線中環站至金鐘站運作；成立由港鐵、承辦商、本地及外地專家組成的調查小組，深究事故原因；對新系統供應商表現非常不滿意，保留所有追究責任權利。馬指出，因預計調查小組需要兩三個月才有報告，現階段不想揣測事故責任誰屬，但強調一定會徹底調查至「水落石出」，希望大家給予時間，並感謝市民的包容及忍讓、感謝同事不眠不休進行修復處理。

港鐵車務總監劉天成表示，港鐵由前日開始每更100人在「爭分奪秒」進行復修，處理方法是首先將涉事兩列車的車卡分開，騰出空間進行復修。人員經過通宵工作，已成功將被撞列車以五卡一組及三卡一組方式分開；至於頭卡偏離路軌列車，亦將頭卡與其餘七卡分開。但目前「重中之重」問題，是如何將偏離路軌的頭卡，移回路軌面由正線拖至側線。

### 復修時間表仍待估算

劉天成解釋，因現場管道環境狹窄，不能使用大型機械吊起頭卡，工程人員需要「逐吋逐吋」將頭卡移回路軌面，過程中必須確保同事及設備安全，所需時間較預計為長，幸獲得消防處提供協助，但目前未能預測何時完成復修。在此期間，工作人員先完成鞏固偏離路軌頭卡、移除現場相關構件及設備的工序，為下一步計劃作好準備，但需要待偏離頭卡移回路軌拖離正線，才可較準確估計完成復修時間表。

港鐵常務總監金澤培表示，調查工作包括找出事故原因及作多方面深入研究，避免再發生同類事件。對於將涉及事故的軟件部分拆除問題，金解釋信號系統是一個整體綜合系統，非常複雜，包括防止兩列車同時間在同一地點出現的保護功能，今次事故是測試期間新系統的保護功能無發揮作用，但若將保護功能部分拆出，問題反而會更加複雜，現時正尋找事故原因，強調當新信號系統推出營運時，肯定有關保護功能正常。



■馬時亨感謝同事不眠不休進行復修工作。港鐵提供圖片

### 消防施援罕見 「積」起車廂移正

香港文匯報訊（記者 蕭景源）港鐵發生通車40年以來首宗列車相撞嚴重事故，因意外現場環境狹窄，港鐵未能使用大型機械將偏離的列車頭卡移回路軌；涉及公眾利益及工作人員安全問題下，昨日消防處「罕有」派員到場提供協助，包括坍塌搜救專隊，希望盡快恢復通車。

消防處接受香港文匯報查詢時表示，處方昨晨7時派出7輛消防車及33名消防人員，包括坍塌搜救專隊，到達中環站協助港鐵將列車碰撞意外後偏離路軌的頭卡積起。由於現場隧道環境狹窄未能使用吊重工具，但消防員有足夠的合適工具應對環境。

惟因頭卡重量達40噸，每次只能積起不多於10厘



■消防員協助港鐵搶修工程。消防處提供圖片

米高度，故需要不斷重複積高及鞏固車卡，以致需要耗費較長時間。消防員在利用兩個重型油壓積及一個氣墊橫積助下，經過約6小時成功將車廂積起720毫米，讓港鐵人員可以設置所需工具移正車廂，以便盡早將車廂橫移回路軌運走。

### 特首：確保系統安全始投入服務

香港文匯報訊（記者 費小燁）港鐵列車相撞事故令社會各界譁然，行政長官林鄭月娥於昨日上午出席行政會議前重申，港鐵營運的鐵路每日服務接近500萬人次，是香港公共交通系統中非常重要的一環，香港的公交策略也是以鐵路為骨幹，因此特區政府高度關注港鐵於工程管理及營運鐵路時出現的問題。她強調，一切以安全為首要考慮，故當一些正在進行的鐵路工程未能確保安全時，都不會開通及投入服務。

林鄭月娥指出，事故發生後，運輸署已於荃灣線中環站與金鐘站的服務暫停時，聯絡安排其他公共交通服務以疏導人群，又強調港鐵對事件責無旁貸，故已公佈會成立一個專家小組，並會與涉事系統的承辦商和外聘信號系統專家作詳細調查，然後呈交政府。作為鐵路系統的監管者，機電署亦會進行獨立和深入的調查。

運輸及房屋局局長陳帆昨日出席港鐵董事局會議後表示，機電署的調查方向包括系統設計、操

作、硬件軟件配合，以至實際的測試過程，希望徹底找出事故原因並作出補救措施，確保系統安全後，才會容許港鐵公司進行測試。他並強調，港鐵及機電署已進行重檢，確定現行的鐵路信號系統安全。

### 陳帆：開誠佈交代事件始末

他表示，希望透過港鐵及機電署的調查，開誠佈公地向社會交代事件的始末和原因，以及過程中進行了什麼測試去確認系統安全，希望能夠讓市民重拾對香港鐵路安全的信心。

被問到今次涉事的信號供應商都有負責新信號的其餘6條線路，會否要求港鐵重新檢視線路或切換供應商時，陳帆相信港鐵日後在跟進事故調查時亦會考慮相關問題。

至於事故有否涉及人為失誤或系統不足之處，陳帆指需要非常仔細和深入調查以找出真相，現時不便多作猜想。

### 田北辰：應撤換系統供應商

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵在日前測試新信號系統期間，發生兩列列車相撞嚴重事故，車廂嚴重損毀，荃灣線往來中環站至金鐘站的服務昨日繼續暫停。立法會鐵路事宜小組委員會委員田北辰指，初步結論指事故與新系統軟件有關，認為港鐵應考慮撤換荃灣線以外其他路線的新信號系統供應商。另外，有專家預計，港鐵移正偏離路軌的車卡後，仍有後續工作，相信最快都要數日才可完成復修。

田北辰昨日出席電台節目時表示，懷疑事故與信號軟件的數據輸入出錯有關，以致防撞系統出現問題。他說，信號系統軟件應具備功能，當感

應到有任何可疑物接近，列車都會自動剎停，如果未能做到，等同軟件無效，可以控告供應商。他指，涉事信號系統軟件承辦商參與的項目，前年在新加坡及今次在香港接連發生事故，港鐵應重新考慮是否繼續按2015年簽定的33億元合約，由相關承辦商營運其他7條鐵路線新信號系統。

### 專家料起碼需時數天復修

職業訓練局工程學科前助理學術總監趙炳權在電台節目上表示，相信新系統是軟件設計有問題，未能做好防撞功能，又質疑港鐵在事前進行模擬測試時，有沒有測試過所有極端情

況，例如在列車班次最頻密及最高車速行駛情況下，新系統的應付能力。他說，港鐵應該在設計軟件階段，提供列車運作最惡劣情況下的數據，並成立獨立團隊進行測試，以找出設計盲點，否則難令公眾安心。

趙炳權出席電台節目後說，港鐵要移正事故中偏離路軌的列車車卡相當困難，就算成功移正亦有後續工作，例如更換車輪和檢查路軌受損情況，而港鐵只能每晚收車後幾小時進行工作，估計復修最快都要幾日時間才可以完成。

### 港鐵擬查輸入數據是否出錯

另外，港鐵車務工程總管李家潤昨

日在商台節目上說，過去曾經獨立測試新信號系統的主電腦、副電腦及後備電腦，都無發現問題，但事故當日模擬主電腦、副電腦失靈，轉換到後備電腦進行測試時，就發生兩架列車相撞意外，自動制動系統並無發揮作用，車長要以人手煞車，由於距離太短，結果兩車相撞，已經責成系統承辦商調查為何會出現軟件問題，而專家小組其中一個調查方向是輸入的數據是否出錯。

李家潤說，7條市區線、機場快線及迪士尼線將來都會轉用這套新系統，雖然承辦商向新加坡地鐵提供的信號系統，亦曾經發生列車相撞事故，但與港鐵轉用的新系統完全不同。至於是否重新考慮繼續聘用有關承辦商，他說，要在完成調查今次事故後，再決定下一步行動。