

回收企:3個月落30份口供

去年7月共享單車 Gobece.bike 結業，於新界經營傳統出租單車服務的龍記負責人羅真權，為了環保出一分力出錢回收 Gobece.bike，至今已經回收了三四千部單車存放於貨倉。羅坦言，盜竊共享單車情況嚴重，由於經其公司回收再出售的共享單車，都會在單車上貼有標誌以茲辨別，但仍不時發現有人擅自駕駛 Gobece.bike，甚至偷走零件使用。

落口供費時 難向警求助

羅直指，在最近兩三個月，他已經就共享單車的盜竊案件到警署錄了約30份口供，雖然很「花時間，但他仍然會報警求助，懲罰偷單車的小偷。就有共享單車被上鎖私用，羅稱除非相關單車公司在本港設有分部管理，否則較難向警方求助，因為要花不少時間落口供等。

至於上鎖的單車為何輕易被盜用，羅解釋，單車鎖只要大力撞擊或剪走便可。

EQ籲增教育發牌監管公司

就共享單車被盜及違泊問題，立法會議員葛珮帆（EQ）直言，政府對於共享單車的監管「由頭到尾」嚴重不足，即使去年與業界簽訂相關守則，情況未有太大改善，至今仍然收到不少市民有關共享單車違泊的投訴，「有啲市民以為自己會用，但時間耐咗根本唔記得泊過架車喎喇。」至於有市民用鐵鏈鎖起共享單車自用，她認為政府應加強教育，令市民明白此舉乃違法，並且在適當時考慮立法及增設發牌制度，監管共享單車公司。

警:跨部門合作處理

警方發言人則表示，一直採取跨部門合作模式處理單車違泊問題，並參與由其他政府部門負責統籌的聯合執法行動。若單車違泊對公眾造成即時危險或嚴重妨礙其他道路使用者，警方會立即採取行動跟進。

近萬人次日日用

共享單車在本港推出短短約兩年，最初有6間公司全速在港拓展業務，單在新市鎮內最高峰使用量已達到每天接近1萬人次，惟同時產生不少違泊及胡亂棄置等問題，令運輸署制訂《無柙式自助單車租賃業務守則》作監管。

運署:向營辦商供逾200「違泊黑點」

運輸署發言人稱，署方已向各營辦商提供了逾200個「潛在單車違泊黑點」的地理信息資料，在「潛在單車違泊黑點」內的單車數量已由2018年9月的967輛減少至本年1月的686輛。

政府透過1823電話服務中心接獲有關自助租賃單車違泊的個案，亦由2018年6月的144宗，減至本年2月的77宗。

違泊棄置密密埋

不過，在沃羽留強下，目前只餘下4間公司在港營運，包括 HobaBike、Ketch'up Bike、LocoBike 及 ofo，但其中俗稱小黃車的內地共享單車公司 ofo，卻因應用程式系統問題而引起結業疑雲。因上月不少用戶發現在該應用程式的地圖內找不到任何單車，而在「我的銀包」界面中，只顯示出暫停服務字眼，加上其社交平台專頁亦久未更新，使不少用戶擔心取不回按金。及後該公司表示，系統問題已經修復完成，但沒有透露原因。