

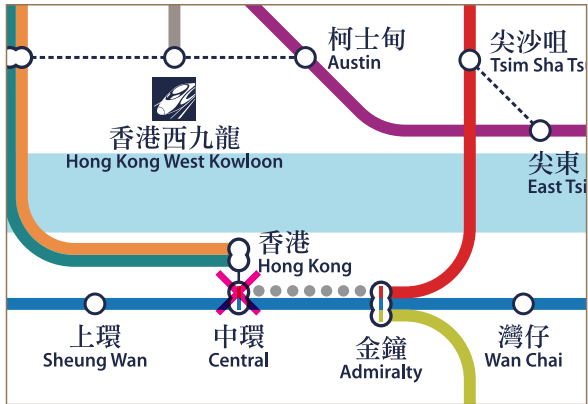
港鐵大撞車 車毀無人死亡

夜測新信號系統「鉸剪位」硬碰 通車40載首見



港鐵籌備多年、耗資達33億元的新信號系統，繼去年10月測試期間故障，同時引致四列車線班次服務嚴重受阻近6小時，令百萬計市民大受影響。事隔不足半年，昨凌晨港鐵進行荃灣線新信號系統測試時，再發生通車40年來首宗列車相撞嚴重事故，兩測試中列車在管道內路軌「鉸剪位」發生碰撞意外，一列車被撞至兩車卡嚴重損毀，幸當時非正式載客，否則後果不堪設想。受事故影響，荃灣線往來中環站至金鐘站列車服務昨日需要暫停作搶修，預計今晨繁忙時段仍未竣工，市民出門需早作預算。

■香港文匯報記者 蕭景源、鄧偉明



■兩列車在荃灣線中環站與金鐘站之間相撞，事故導致該線兩站之間服務暫停。

就列車相撞意外，運輸及房屋局局長陳帆昨已要求港鐵公司徹底調查事故原因，並向港鐵公司主席馬時亨要求召開緊急董事局會議。機電工程署署長薛永恒表示，政府對事故非常重視，除要求港鐵方面盡快提交報告外，署方亦會獨立進行調查，必須確保新系統安全始可投入服務。

運房局促徹查原因

港鐵證實，事故涉及荃灣線新信號系統的第三後備系統測試，模擬當正、副系統相繼失效後，能否正常轉接至第三後備系統繼續正常操作，其間發生不可接受的嚴重錯誤導致兩列車相撞，港鐵就事故對市民所造成影響致歉，將暫停新系統測試及深入調查原因。（另刊A3）

幸無載客 車長無礙

消息稱，昨凌晨約2時55分，當時港鐵進行荃灣線新信號系統測試，一列由中環站2號月台開出前往金鐘站1號月台列車，在駛離2號月台約100米外一個路軌「鉸剪位」時，與由金鐘站4號月台開往中環站1號月台的列車發生相撞意外（見右上圖）。意外中，往金鐘方向列車第三及第四車卡被撞至嚴重損毀，車門及車窗玻璃碎裂，車卡內座位及扶手歪倒甚至甩脫，碎片散滿車廂一地；至於往中環方向涉事列車，則撞至車頭凹陷損毀脫軌懸空傾側、車長室玻璃碎裂，車長右腿受輕傷。

消防處接報兩列車相撞意外後，5分鐘到達現場調查並協助兩列車的車長離開車廂，兩車長由救護車送院檢治，未有大礙。消防員為安全起見，分別在兩列車內及意外現場50米範圍進行搜索，未有發現傷者。不過，被撞毀車卡內滿目瘡痍，猶幸事發時兩列車未有接載乘客，否則恐釀嚴重傷亡。

荃灣線服務受影響

受事故影響，荃灣線往來中環站至金鐘站列車服務昨日需要暫停，荃灣線往來金鐘站至中環站的乘客，需要改用港島線列車作「接駁」；繁忙時段荃灣線往來金鐘站至荃灣站列車服務，則維持約3.5分鐘一班，其間港鐵需要進行廣播及增派人手在受影響車站月台為乘客提供協助。

惟昨晨及傍晚繁忙時段，港島線中環站及金鐘站因需要容納荃灣線乘客，月台候車人龍擠得水洩不通，一度有乘客因悶促感到不適，苦不堪言；另市民因港鐵事故轉乘其他交通工具，亦導致巴士站出現達400人的排隊長龍（見另稿）。

由於港鐵工程人員需要待今日凌晨收車後，始能將涉事列車由正線路軌移至側線路軌，同時需要為正線路軌進行檢查維修，預計今晨繁忙時段未能竣工，市民早上出門需作預算。運輸署正密切監察交通情況，並要求和協調各公共交通營辦商加強服務。



■被撞列車車廂內滿目瘡痍，碎片散滿一地。 港鐵圖片



■另一涉事列車則撞至車頭凹陷。 港鐵圖片

「金中」今或未復行 巴士小輪加班

香港文匯報訊（記者 文森）由於難以評估何時完成復修，港鐵表明今早或未能恢復荃灣線來往金鐘及中環站服務。運輸署指出，該署緊急事故交通協調中心會一直密切監察交通情況，並已協調各公共交通營辦商包括專營巴士、電車及天星小輪，以加強服務。

運輸署表示，受事故影響，緊急事故交通協調中心一直協調各公共交通營辦商加強服務。專營巴士公司已在11條過海巴士線加強服務，以應付乘客需求，包括昨日下午，專營巴士公司加派約80部巴士加強過海巴士服務，天星小輪亦因應乘客需求加強渡輪服務。

運署籲市民出行「預鬆啲」

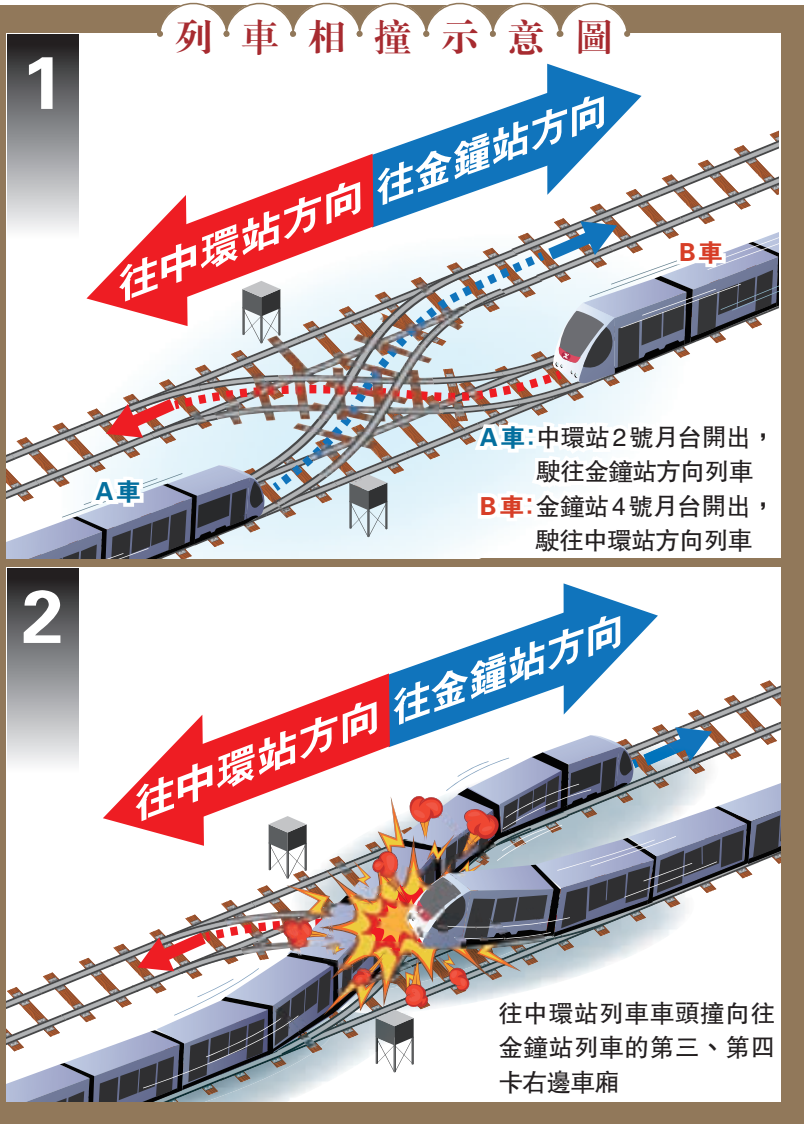
運輸署強調，會繼續密切監察公共運輸服務及交通情況，並預計繁忙時間荃灣線過海段的乘客會較多，候車時間將較

長，呼籲乘客預留充裕行程時間。市民亦可留意運輸署手機應用程式「香港出行易」及經傳媒發放的最新交通消息。

新巴城巴回覆香港文匯報查詢表示，有密切留意繁忙時段的交通情況，昨日已加派前線員工在中環、金鐘及灣仔等主要巴士站視察，並因應路面情況及乘客需求，加強新巴104、905號線及城巴W1、930系列等路線的服務。

因應今日的實際交通需求，新巴城巴指，會加派前線員工在紅磡口、西隧口、旺角、英皇道及葵芳各主要巴士站視察，並加強新巴101、104、111、301、905號線，以及城巴W1、102、930系列等路線的服務。

九巴發言人向香港文匯報表示，會因應需求加派巴士及加密班次疏導乘客，尤其是隧巴線，並會配合運輸署緊急事故交通協調中心的指示。



列車相撞示意圖

1 往中環站方向 往金鐘站方向

A車：中環站2號月台開出，駛往金鐘站方向列車

B車：金鐘站4號月台開出，駛往中環站方向列車

2 往中環站方向 往金鐘站方向

往中環站列車車頭撞向往金鐘站列車的第三、第四卡右邊車廂

金鐘迫爆秩序佳 隧巴吸客「打蛇餅」

香港文匯報訊（記者 文森）受港鐵列車相撞事故影響，港鐵荃灣線來往金鐘及中環站的列車服務昨天全日暫停，於昨晨及傍晚人流高峰期間，金鐘站雖然人潮不斷，但秩序大致良好，未有出現混亂，而紅磡海底隧道巴士站則有大批市民等候隧巴過海，一度出現長達400人的長龍。

由於荃灣線來往金鐘及中環站的列車服務暫停，乘客昨日乘搭荃灣線到達金鐘站後需下車，再轉乘港島線前往中環。港鐵除在金鐘站月台作出廣播，並加派職員在每一個月台開門疏導人流，並手持指示板指導乘客如何前往下一層月台轉車。荃灣線乘客也可在荔景站轉乘東涌線到香港站，再步行到中環站。

學生呻轉線麻煩怕遲到

有學生說，原本可以直接乘搭列車到中環，昨日要走到另一月台轉車，感到很麻煩，而且返學可能因此遲到。有市民索性在金鐘下車，走路到中環。有乘客身體不適，坐在地上休息，亦有人需由救護員抬上擔架送院。

在旺角站，往中環方向月台累積大批乘客，港鐵需加派人手疏導，並調派多輛無載客列車到站，接載乘客前往金鐘方向。有乘客說得知列車事故後已提早出門，亦有乘客考慮在金鐘轉乘電車往中環。

紅隧口驚現400人長龍

由於不少市民早已透過新聞報道得知情況，故改為乘隧巴過海。昨晨約9時，紅隧往港島方向有大批市民等候巴士，人龍由地面排上行人天橋及港鐵紅磡站出口，估計人潮最多時有400人。

有乘客說，平日早上9時過後，甚少出現人龍。亦有乘客表示，因港鐵車站人流多，故轉乘巴士，感覺人龍尚算消散得快。

至昨日傍晚下班時間，大批市民在金鐘站往尖沙咀方向月台，等候過海列車。港鐵一度關閉閘機，以疏導人潮，市民需在閘機前排隊等候。

有市民表示，因擔心行程受阻，已提早離開辦公室。由於港鐵今日或未能恢復全面服務，有市民說考慮今早選乘其他交通工具。



■記者昨晚繁忙時段到中環站視察，月台仍擠滿候車乘客。 香港文匯報記者鄭福強 攝

港鐵近年嚴重事故

2016年5月10日

港鐵一輛路軌銑磨車凌晨在將軍澳線康城站管道內工作時冒煙起火，導致將軍澳線早上服務受阻近3小時。

2016年10月14日

東涌線欣澳站附近架空電纜故障，機場快線及東涌線服務癱瘓近5小時，需發出紅色警報。

2017年4月10日

港鐵觀塘線兩個用以固定架空電纜的裝置鬆脫，導致服務延誤逾兩小時。

2017年5月18日

東鐵線紅磡站與旺角東站之間架空電纜斷裂，往來紅磡站至沙田站服務暫停，列車失去動力停下，逾百名乘客被困車廂逾1小時，經4個半小時搶修才陸續恢復正常。

2017年8月5日

觀塘線信號系統故障，列車行經牛頭角與藍田站之間要慢駛，下午完成臨時搶修，至晚上約9時半才恢復正常班次服務，服務受阻10個半小時。

2018年1月11日

東鐵線信號系統的伺服器運作不暢，後備系統啟動亦不成功，導致全線停駛逾兩小時，直通車亦無法開行，有被困車廂乘客要打開列車逃生門沿路軌返回月台。

2018年10月16日

早上繁忙時段，荃灣線、觀塘線、港島線和將軍澳線的信號系統相繼出現故障，列車其後改為人手操作及慢駛，港鐵需發出紅色警號，列車最長延誤約40分鐘，故障為時近6小時。

■資料來源：香港文匯報 整理：香港文匯報記者 蕭景源