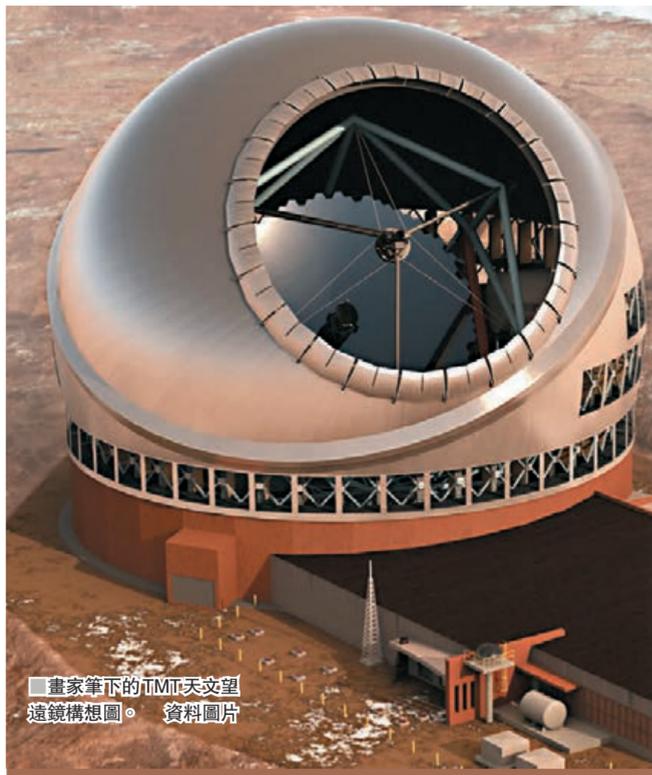


參建國際望遠鏡 助填補中國短板

科學家盼國家立項 為未來自產奠基礎



畫家筆下的TMT天文望遠鏡構想圖。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，作為平方公里陣列射電望遠鏡（SKA）七大創始成員國之一，中國同另外六國幾天前已共同簽署SKA天文台公約，標誌着國際大科學工程SKA建設迎來重要里程碑。曾兼任SKA科學和技術諮詢委員會成員的中國科學院國家天文台副台長薛隨建近日接受記者專訪時表示，對這一進展頗感欣慰，並希望以此為契機，推動中國團隊作為創始成員參與的下一代巨型光學紅外望遠鏡——三十米望遠鏡（Thirty Meter Telescope, TMT）國際合作計劃，能盡快獲得國家層面立項支持，推動中國天文研究在光學望遠鏡領域實現跨越發展。

TMT 小資料

類型：**地基光學／紅外望遠鏡**

主鏡直徑：**30米**

總造價：**約18億美元**

地點：**夏威夷莫納克亞峰**

首次觀測時間：**約2028年**

資料來源：中新社

助研暗物質 尋外星生命



新聞鏈接

2.5米口徑望遠鏡發現宇宙在膨脹，10米級望遠鏡證明宇宙在加速膨脹，未來30米級望遠鏡會帶來什麼？薛隨建表示，TMT確定以探索「兩暗一黑三起源」（暗物質、暗能量、黑洞及緻密天體、宇宙起源、天體起源、生命起源）為目標，有望揭示暗物質與暗能量的本質、探測宇宙最早形成的天體、觀測黑洞的形成與生長、尋找系外類地行星和地外生命特徵等，天文學幾乎所有研究領域都將從中受益。此外，薛隨建認為坐落於北半球的TMT，因可銜接LAMOST和FAST，能更好地研究有關課題。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）5年實現首飛，8年完成交付，中國自主研發的運-20創造了中國製造的中國速度。近日，運-20總設計師唐長紅接受央視《東方時空》

採訪時首次披露，運-20已實現批量生產。專家稱，這意味着運-20已基本形成戰鬥力。未來，鑒於運-20平台優秀的潛力，在滿足戰略運輸的前提下，其有可能被改造成加油機、

預警機等特種機型，以符合空軍作戰需求。

表現提升軍隊士氣

據空軍發言人早前介紹，運-20飛機是空軍戰略性、標誌性、引領性裝備，是中國依靠自己力量研製的一種200噸級大型、多用途運輸機，可在複雜氣象條件下執行各種物資和人員的長距離航空運輸任務。

網上資料顯示，運-20最大起飛重量220噸，最大載重能力達到66噸，可以載運主戰坦克等重裝備，最大飛行距離可達7,800公里。

唐長紅稱，運-20交付部隊以後完成了很多實用的試驗，像運載、空投、空降。這幾年來，運-20的表現和試驗成果，確實從很大程度上提高了解放軍的士氣。他透露，運-20已實現批量生產。

已形成基本戰鬥力

知名軍事問題專家、鳳凰衛視特約

評論員宋忠平向香港文匯報指出，運-20於2017年交付部隊使用，其交付部隊後仍屬於實驗性服役，還需要對它不斷進行各種性能指標的驗證性飛行，由部隊提供相關修改意見，廠家再根據部隊實際應用的需求，對飛機進行定型試驗，定型之後才能夠進行批量化生產。

運-20現在已經開始批量化生產，就說明它的性能已經比較穩定，各種設計指標都已基本滿足實際的需求，這實際上就代表著運-20已經形成了基本的戰鬥力。

現在中國空軍的戰略運輸能力仍比較有限，主要依賴從俄羅斯進口的少量伊爾-76。宋忠平介紹，中國現在迫切需要大量戰略運輸機形成戰略空軍的運輸能力，尤其是適合未來戰場需要的、能夠在複雜條件下使用的大型運輸機，而運-20恰恰滿足了這一需求。他說，運-20服役非常關鍵，而且要從數量上保證，只有具備一定的數量，才能滿足戰略空軍的實際需求。



運-20成功實現量產。

資料圖片

滬推網上簽約租屋平台

香港文匯報訊 據新華社報道，中介隨意加價、二房東層層轉租……租房市場的這些痛點，就是公共服務的發力點。近日，上海浦東新區住房租賃公共服務平台正式上線。該平台在上海首創租房線上網簽等便民服務，讓租客刷刷手機就能租房。

在近日舉行的平台上線儀式上，租客孫健介紹說，登錄平台後，只要輸入證件號碼、刷臉等完成實名認證後，即可在網上挑選符合自己需求的房源。看中了心儀的房子，接下去就可以在網上簽訂合同了。

據介紹，浦東新區住房租賃公共服務平台按照政府牽頭、國企運營、先進技術加持的模式，在上海地區首創網簽線上化便民服務，也是首批實現跟公安部門打通的實名認證住房租賃平台。市民可通過網頁、手機掃描二維碼登錄平台，通過人臉識別後，在線查看房源信息，並簽訂租房合同，真正實現「讓數據多跑路，讓百姓少跑腿」。

除了在線租房，浦東新區住房租賃公共服務平台還圍繞「住戶安居」初步形成了部分衍生服務。比如基於人臉識別、AI技術，實現智能識別租戶與訪客，在線實時繳費、報修，建立住房租賃企業信用體系等。

擁浦東逾5萬間房源

上海浦東新區建交委副主任周詠華表示，目前租賃平台已採集浦東各類租賃房源超過5.5萬套（間），約380萬平方米。「十三五」期間，浦東集中新建的社會租賃房源也將分批納入其中，屆時房源數量將達到15萬套（間）。

南極泰山站新供電系統運行

香港文匯報訊 據新華社報道，由中國電科中電力神子集團抓總研製的南極泰山站新能源微網供電系統近日已完成安裝、調試、併網運行等任務。

該套新能源微網供電系統針對南極泰山站極寒、大風、高海拔、低氣壓等特殊環境，採用定製化風機、光伏和儲能電池，並通過控制終端對整套系統進行智能控制。

在夏季泰山站有人值守期間，新能源微網供電系統可以與泰山站的柴油發電機併網共同使用；在冬季泰山站無人值守期間，新能源微網供電系統還可以通過控制終端實現離網無人值守自主運行，為無人值守期間泰山站的科研儀器和站區配套設備進行供電。

數據顯示，泰山站新能源微網供電系統在南極工作穩定、運行良好，整體發電效果突出。在我國第35次南極科學考察離開泰山站之後，系統仍然持續為泰山站內的部分科研設備供電，並通過系統內部通信網絡將運行狀態發送到國內。

穗首啟5G巴士站項目

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）今年，內地5G商用規模將呈加速趨勢。香港文匯報記者昨日獲悉，珍寶巴士集團與中國電信廣州分公司在廣州黃埔區就高標準高質量推進「智慧巴士」建設，推進實施5G巴士站場項目和智能巴士項目簽署戰略合作協議。這是廣州市巴士行業首個5G應用項目，珍寶巴士集團所屬運營車輛將於今年底全面完成5G升級。

力爭國慶前完成5G覆蓋

雙方簽署戰略合作協議後將在珍寶巴士集團旗下的廣州、南寧、杭州、烏魯木齊4個城市的項目公司進行5G巴士站場升級改造，其中廣州珍寶巴

士有限公司先行啟動試點，並在國慶前全面完成領先5G信號覆蓋。這同時也是廣州市第一個5G交通出行試點。

香港文匯報記者了解到，雙方充分發揮中國電信5G技術優勢、光纖網絡優勢、雲網融合優勢、業務優勢與服務優勢，共同推進「5G引領、交通先行」專項工作。

投近30億建巴士產業園

此外，雙方還將按運營級標準建設「人、車、路、站、場」全面協作的智慧出行商業運營流程，探索出行服務生態，打造內地首個應用5G技術、跨地域、智慧型的新型巴士企業。

另外，珍寶巴士集團目前在黃埔

區、廣州開發區總投資25億元（人民幣，下同，約合29.69億港元）大力推進實施新能巴士產業園項目，建築面積近25萬平方米。

第一期6億元總投資、8萬平方米的新能巴士綜合停車場將於11月竣工投入使用，保障約800輛巴士的充電、停放、保養。本次與中國電信簽約的項目是新能巴士產業園項目的重要組成，是重要的運營項目之一。為更好地進行項目管理，中國電信廣州分公司將為珍寶巴士實現「一張網」、「一平台」的智慧指揮調度系統，重構巴士運營基礎網絡，努力推動廣州成為內地首個商業化運營的巴士示範城市。



戰略合作簽約儀式現場。香港文匯報記者敖敏輝 攝