

消防智取「火櫃」撲滅15日長命火

吊貨櫃倒碳粉遇塵爆 多條水喉包圍速撲滅

香港文匯報訊(記者 趙夢榮)屯門內河碼頭上月20日凌晨發生火警,大批儲存碳粉、煤灰的貨櫃燃燒,火勢猛烈蔓延影響至18個貨櫃,直至3月6日才徹底完成滅火,救援時間長達15日,為香港數一數二的嚴重火災。消防處表示,此次救火行動共動用了179架消防車、912名消防員和救護人員、8架次救護車及出動了13次滅火輪,而且救火過程十分艱辛,消防員要在不時發生塵爆的現場,逐一將起火的貨櫃火勢撲滅。

多名參與當日救援工作的消防員日前接受傳媒訪問,詳述當日救援工作。青山灣高級消防隊長周浩明表示,他本人於2月20日下午最早一批到達現場,當時消防已預先知悉屯門內河碼頭將有一批裝有同類貨物的共18個貨櫃到岸,該批貨櫃曾在航運中起火並被救熄,但仍有3個尚在冒煙起火。

貨櫃燒穿底 內射水柱無熄滅

貨櫃停靠碼頭後,第一個貨櫃被吊起擡上岸,周浩明看見貨櫃底部已被燒穿,判斷貨櫃在船上已燃燒相當長時間。經過大量灑水降溫後,消防員打開櫃門仍驚見裡面火光猛烈。消防員先採用傳統做法,向貨櫃內射水,僅發現火勢變小,無熄滅趨勢。此時他們發現原來貨櫃內塞滿了袋裝煤炭粉,導致水流無法到達貨櫃中央。

消防當場採取第二個策略,用艇吊臂將貨櫃吊起再將櫃內貨物悉數倒出,此時周Sir已考慮到碳粉倒出時,揚起的細微粉塵可能會產生塵爆。果然傾倒碳粉時,塵爆發生,現場炸出一個個火球,幸好消防隊已做足準備,預先用多條水喉包圍現場,第一時間將火勢撲滅。此後兩日,有四個貨櫃都用類似方法撲滅火情。

鑽洞灌水解決悶燒

直至2月25日,有3個貨櫃再起火,屯門消防隊目葉偉強吸取了周Sir上次行動的經驗,用相同策略,倒出碳粉後再滅火,每次倒粉發生的塵爆基本都在消防人員的預計範圍內。待3個貨櫃內火情初步撲熄,消防隊用紅外線熱顯像儀(TIC)監測了剩餘10個貨櫃的情況,直到發現其中兩個貨櫃溫度明顯偏高,現場指揮官指示將這兩個貨櫃的櫃頂鑽開孔洞,向內注水,使櫃內溫度得以降低,以解決櫃內悶燒的問題。這兩個貨櫃的火情撲滅後,為無後顧之憂,消防隊員們親身進入貨櫃中,將剩餘碳粉包逐一搬出,並在空曠地面上對其澆水,防止死灰復燃。

對於剩餘8個貨櫃的碳粉,因TIC發現仍有潛在燃燒風險,最終需要棄置。3月1日由消防員穿戴全套呼吸保護裝備,將碳粉搬出,整個搬運過程持續到3月6日,其中大部分為人手搬運。直到最後一日,綜合分析情況較為安全,消防才調用了鏟車,將碳粉全部清理。



消防用艇吊臂將貨櫃吊起把櫃內碳粉悉數倒出,此時發生塵爆,現場炸出一個個火球,幸好消防隊早已做足準備,預先用多條水喉包圍現場,第一時間將火勢撲滅。消防處供圖



一眾消防員講述當日救火的艱辛經過。香港文匯報記者 趙夢榮 攝

消防員:悟團隊精神重要

特稿

屯門內河碼頭火警是本港歷年來最嚴重的火災之一,當日參與行動的消防隊目林浩民表示,救援過程非常辛苦,但這是消防員的工作,必須承受,是次行動亦令隊員體會到團隊精神的重要性。林浩民指出,當日人手搬運碳粉的救援過程十分艱苦,消防員

自身裝備重量已有24公斤,還需加上10公斤的水樽,而一包碳粉重量已有15公斤,遇水潮濕後會更重,每名消防員負重達50至60公斤。他續指,碳粉包裝簡陋,移動時容易釋放粉塵顆粒,或會引發新一輪爆炸,消防員必須十分謹慎。紅外線熱顯像儀(TIC)在此火災中亦扮演了重要角色,林浩民

解釋,TIC首先協助評估了火災嚴重程度,面對18個貨櫃,消防員用最短時間由TIC探測出最明顯火情的貨櫃,並依次分出先後處理次序。初步撲滅火災後,TIC亦作為持續的監測工具,察看其他貨櫃有否受影響而自然,清理碳粉完畢,TIC還可幫助消防員檢查區域內是否有隱藏熱源。香港文匯報記者 趙夢榮

批領展「揪住搶」民記促車場凍租

香港文匯報訊(記者 文森)領展下月起於其轄下停車場大幅加租,引起不少市民不滿。民建聯立法會議員梁志祥昨日與多名元朗區議員及一班「天水圍反領展停車場瘋狂加租大聯盟」成員,於天水圍天耀邨發起反對無良領展停車場瘋狂加租大行動,向領展表達不滿。他們指出,社區停車場車位不足,批評領展的停車場幾乎壟斷市場,尤其元朗天水圍情況更為嚴重,車主沒有其他選擇,無奈被「揪住搶」,要求領展立即凍結停車場租金,改善停車場管理與車場設施及增加人手。

聯盟指出,領展將於下月1日起在旗下月租停車場加價逾16%,更是繼2016年加價8.2%、2017年加價9.8%及去年加價12%後,連續第四年瘋狂加租,累計升幅逾40%。他們指領展的停車場幾乎壟斷市場,尤其元朗天水圍情況更為嚴重,車主無奈被「揪住搶」,並批評領展作為公共服務提供者,不但未有負擔起社會責任,更每年提出遠高於通脹多倍的加幅,令人震怒。

倡改善管理設施增人手 大聯盟提出3點訴求,包括要求

領展立即凍結停車場租金;要求領展改善停車場管理和增加人手;及要求領展改善車場設施。他們續說,房委會早年將零售及停車場設施分拆出售給領展,政府表示不會干預領展的運作,但會透過措施規管領展繼續向居民提供服務。惟領展多年來牟利剝削居民,趕絕老店小商戶的惡行多不勝數,「領展坐大,壟斷基層衣食、行的服務提供,我們對領展的漠視民意極之不滿。」聯盟要求領展履行社會責任,立即凍結停車場租金,改善停車場設施,並要求政府透過可行措施規管領展惡行。



梁志祥與多名元朗區議員發起反對無良領展停車場瘋狂加租大行動,向領展表達對停車場加租的不滿。

港機場廣州東站候機樓啟用

香港文匯報訊(記者 高俊威)香港是國際航空樞紐,不少內地旅客取道香港國際機場前往世界各地。香港機場管理局表示,香港國際機場在大灣區最新開設,位於廣州東站的城市候機樓,已於本月1日正式啟用,旅客可從廣州經香港機場前往世界各地,享受暢順無縫的多式聯運體驗。

坐接駁車往口岸 轉快船入機場 機管局機場運行副總監一運作及服務姚兆聰表示,香港機場一直是多式聯運樞紐,透過提供快船、客車及跨境轎車服務,方便旅客往來香港機場與大灣區多個城市。旅客在城市候機樓乘搭接駁車前往廣州蓮花山口岸後,可以使用航空公司的預辦登機服務,再乘坐快船直達香港機場。

他指出,隨着港珠澳大橋及廣深港高鐵路相繼投入服務,香港機場的交通連繫網絡更為廣闊。而廣州東站是香港機場在大灣區最新開設的城市候機樓,令區內的城市候機樓數目合共增至15個。他們會於未來數年增設更多城市候機樓,特別是在珠江三角洲西部地區。

另外,機管局昨日公佈香港機場上月的客運量及飛機起降量,均持續上升。月內,機場錄得客運量589萬人次及飛機起降量3.24萬架次,分別同比上升1.1%及0.3%,貨運量則因宏觀經濟環境不明朗而下降14.4%至27.4萬公噸。

今年客運量上升,主要受轉機/過境旅客量同比躍升7%所帶動。在今年首兩個月,往來日本及東南亞的客運量錄得最顯著增幅。

張建宗:囚犯再犯率跌幅明顯

香港文匯報訊(記者 高俊威)法治是香港繁榮穩定的重要基石,完善的司法制度及公正專業的執法,就是法治的關鍵。政務司司長張建宗昨日發表網誌指出,香港的在囚者再犯率,在過去十多年錄得明顯跌幅,由2000年的39.9%下降至去年的24.9%,而少一宗罪案,能直接減少一個或多個受害人及其家人,同時大大降低犯罪帶來的社會成本。

張建宗從上星期出席為表揚有卓越表現的前線懲教人員而舉辦的「懲心群英嘉獎禮2019」談起,指相對其他政府部門,市民可能對懲教工作比較陌生,但事實上懲教工作對整體社會持續發展有莫大貢獻。

他指出,在懲教署及社會各持份者努力下,香港的在囚者再犯率(即在囚者在獲釋後兩年內因干犯新罪行而再次被判入懲教院所服刑的百分比),在過去十多年錄得明顯跌幅,由2000年的39.9%下降至去年的24.9%。其中青少年在囚者再



張建宗 網誌圖片

犯率,由2015年的11.9%再次下降至2016年的10.2%。他續說,懲教署在前年與香港城市大學合作的研究指出,懲教署於2012年至2016年間推行更生及社區教育工作,為社會節省社會犯罪成本共743億元,較政府在去年度衛生方面的經常開支712億元還要多,可見懲教署的努力取得豐碩成果。

懲教署勉讀書 7囚考獲碩士 他提到,懲教署工作不單注重「懲」與「教」,並會透過不同方式協助在囚者自力更生,讓他們重投社會。在學習方面,在囚者經常在公開考試考獲佳績,在過去5年的中學文憑試,有11名青少年的成績符合入讀本地大學要求,更有22名及7名成年人分別考獲學士和碩士學位。

為讓在囚者重新投入社會,張建宗指,懲教署提供逾40項市場導向的職業訓練課程,包括髮型設計、西式餐飲服務、寵物美容等,5年間幫助他們考取超過1.8萬張證書,不但提升他們的謀生技能,亦配合本港人力需求,達至雙贏。

他又指,世界各地監獄時有發生對社會安全構成嚴重威脅事件,懲教署會不斷檢視及強化部門的預防措施、應變方案及人員裝備,竭力打擊非法活動,讓社會維持穩定。

他表示,懲教署明年將踏入100周年的重大里程碑,會舉辦一連串活動,向市民介紹懲教工作的發展及對社會的貢獻,希望大家大力支持6,000多名默默耕耘、守護香港的懲教人員。

60億優化海濱 部分擬公私營推動

官員有Say

為使香港成為一個更宜居城市,維港兩岸將給予市民更多步行、交流及休閒娛樂的空間。新一份預算

案提及預留60億元優化9個海濱項目,包括改善維港海濱長廊,財政司司長陳茂波表示,當局正考慮就1個至兩個灣仔北項目舉辦設計比賽,部分項目會透過公私營合作模式推動,除了本地機構,亦鼓勵海外機構參與,希望令優化海濱項目的發展及管理,發揮最大的創意及專業知識,並指政府就優化海濱項目進行詳細設計時,會與有關區議會密切聯繫。

陳茂波昨日在港台節目《給香港的信》表示,2017年初政府撥款5億元優化海濱項目,新一份預算案再預留60億元優化9個海濱項目,維港兩岸將新增35公頃的休憩空間,相當於兩個維多利亞公園,而未來10年海濱長廊將由目前的20公里延長至34公里。在9個優化海濱項目中,有5個位於灣仔,其餘4個分別位於東區、啟德、茶果嶺及荃灣。

陳茂波表示,計劃將項目開放至公眾參與設計及制定,包括灣仔北項目正計劃推出設計比賽,將以水為主題,帶出宜居、環保等元素。而最先開展的工程是東區走廊行人板道,預計2021年開始,將於2025年竣工。他又表示,目前荃灣的海濱優化工程將於今年中分階段完成;而連接會展及添馬艦的長廊,上環至灣仔的3公里海濱長廊將於明年年底展開。至於西營盤東邊街的休憩用地,正作技術可行性研究,預計今年內向海濱事務委員會作設計諮詢。此外,紅磡海濱都市公園佔地2.2公頃,當局正研究公私營做法。

財爺:援運動員不如翻新公廁屬誤解

另外,陳茂波昨日在網誌表示,有熱愛運動的學生向他反映,對預算案僅撥款2.5億元在培訓運動員方面感到失望,甚至認為對運動員相關的支援力度,不及翻新公廁的6億元,但他解釋這是誤解,說今次撥款只是政府一直支持運動員發展的其中一環。他續稱,雖然今年投放的金額不及去年,但是「更細緻地配合運動員的實際需要」,將以增加獎學金鼓勵運動員在訓練時亦發展學業。他又說,已撥款1億元支持各體育總會的工作。

香港文匯報記者 文森