



《粵港澳大灣區發展規劃綱要》(下稱《綱要》)上月中公佈,提出大灣區要成為「一帶一路」建設的重要支撐,建設成具有重要影響力的國際交通物流樞紐。粵港物流界紛紛行動起來落實《綱要》精神,香港物流商會日前在港舉辦大灣區創新物流科技協作計劃項目啟動儀式,據與會的本港及粵省物流業界指出,將在未來10個月內舉行一連串活動,促進大灣區物流科技創新與融合發展;而為加快將大灣區打造成「一帶一路」的重要支撐,有關方面今年5月將聯合大灣區企業啟動東非吉布提粵港澳商品中心建設,下半年還將啟動孟加拉國商品城建設。 ■圖/文:香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



■香港物流商會、生產力局、貿發局等機構一起助力拓展「帶路」機遇和物流科技發展。右三為生產力局主席林宣武、右四為鍾鴻興。



■2019粵港澳大灣區智慧物流論壇暨粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃項目啟動儀式吸引了香港和廣東許多機構和企業代表。

建設「帶路」重要支撐 助大灣區企業「走出去」 粵港物流業東非孟加拉建商品中心

香港物流商會日前在港舉辦「2019粵港澳大灣區智慧物流論壇暨粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃項目啟動儀式」,廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪在談到《綱要》時表示,國家決定將大灣區打造成「一帶一路」建設的重要支撐,並成為重要的國際交通物流樞紐。因此,通往沿線國家和城市的物流大通道扮演著重要角色。目前,廣東省物流行業協會聯合許多地方政府、企業等積極打造兩條物流大通道,一是繼續加快川、貴、粵、桂四省區物流大通道建設,並通過蘭州、哈密、連通巴基斯坦的瓜達爾市,並連結東非吉布提,另一個是粵、贛、皖、蘇物流大通道建設。目前物流大通道建設已獲得內地和外國數十個地方政府和大量中外企業積極響應和支持。他們今年將在四川自貢、貴州安順、黔南等地建設物流節點。

8億籌建達卡商品中心

馬仁洪向香港文匯報記者透露,今年5月1日由多方組成聯合體,共同投資的吉布提粵港澳商品(東非)中心將正式開建,一期投資5億元(人民幣,下同),大灣區企業及四川、貴州等地生產的大量電子、通信、家居和服裝等商品雲集,通過吉布提可以輻射東非、北非和中東等地,其中包括富裕的沙特阿拉伯和人口近億的埃塞俄比亞等。目前,香港和珠三角一些港企也積極響應,欲加入粵港澳商品(東非)中心。他表示,聯合體也在積極籌備孟加拉國達卡的商品中心,擬今年下半年開始建設,該商品中心一期投資金額將達到8億元,除了孟加拉國大量的需求外,還可以吸引印度、斯里蘭卡等國商人前來採購。他表示,為了推進物流大通道建

設,共建共享「一帶一路」國際物流大通道,廣東省物流行業協會將在今年舉辦和參與「粵港澳大灣區9+2協會共建大灣區物流標準暨合作大會」、第三屆國際物流創新展覽會等,推進三地人才創新發展和冷鏈合作等。他們還推出「一帶一路」粵港澳大灣區8個重點物流共建項目,以促進大灣區物流業深度合作,這些項目包括索道智慧物流快線系統、無人機空中換貨系統、無源移動冷鏈及冷庫、大灣區奧瑪倉儲共享聯盟和跨區鐵路智慧駁運運輸等,目前有不少港企感興趣,正與他們商討合作投資事宜。

港企研共拓大灣區物流

談到《綱要》提出將大灣區打造成全球重要的國際交通物流樞紐時,香港物流商會主席鍾鴻興表示,這將為香港物流業帶來很好的發展機遇。儘管目前香港物流持續低迷,香港貨櫃碼頭年吞吐量為2,000萬標準箱,主要靠轉口貿易,業務沒有增長。人工貴、成本高和缺乏發展空間制約香港物流業發展,但他認為,隨着大灣區融合的提速,香港物流業正在轉型,通過物流科技創新如人工智能、大數據、機器人、自動化和區塊鏈等提升效率和附加值,從而保持較好的競爭優勢。

馬仁洪透露粵港澳三方抱團共同拓展物流業在「一帶一路」的機遇。



■廣東省物流行業協會聯合香港與廣東企業開建吉布提粵港澳商品中心。

組團考察助推灣區物流合作

鍾鴻興表示,香港物流商會已率先把握這次國家在香港實行的新政策,早在去年初向香港特區政府建議推出「粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃」,目的是透過交流大灣區內各城市之創新物流科技,例如智慧物流、AI人工智能、北斗系統、5G通訊應用等,協助提升物流業界之操作效率,降低操作成本及協助香港物流業持續保持競爭力,期望進一步加快合作在大灣區建設以創新為主要引領和支撐的物流科技平台、物流操作體系和發展模式。這「計劃」現已獲香港特區政府支持並由工貿署之專項基金支援。為此,香港物流商會將在大灣區11個城市舉行物流科技交流與合作,組織香港

物流科技企業、物流企業和專家等成員,每團香港物流業人士參加人數約在30至80人,以促進大灣區物流企業擁抱高新技術,應用物流科技提升競爭力和效率。這些活動包括考察團4月12至13日赴珠海市、中山市及澳門交流,組成港珠澳大橋物流合作平台之旅,將參觀和考察物流或科技相關機構;6月14至15日參觀和考察廣州市及東莞市物流、投資或科技相關機構,推進物流科技和產業合作;7月26至27日參觀和考察深圳市和惠州市物流或科技相關機構,促進大灣區物流科技深入合作與交流;10月11至12日考察團還將考察廣州大學城創新孵化平台和廣東省物聯網及互聯網+產業聯盟等。

粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃

2019年

- 4月12-13日: 港珠澳大橋物流合作平台之旅,將考察珠海市、中山市及澳門之物流或科技相關機構;
- 6月14-15日: 現代物流產業投資及先進設備之旅,將考察廣州市及東莞市之物流、投資或科技相關機構;
- 7月26-27日: 將考察深圳市及惠州市物流或科技相關機構,促進現代物流科技及金融合作;
- 9月6-7日: 考察佛山市及江門市之物流、出入口內外銷或科技相關機構,了解出入口內外銷合作平台機遇;
- 10月11-12日: 考察廣州大學城創新孵化平台及廣東省物聯網及互聯網+產業聯盟及交流工作坊,了解物流科技投資;
- 10月25日: 擬在恒生大學舉行11城市物流科技合作與交流項目閉幕和總結,旨在與香港物流業界總結項目所得的信息、經驗與心得,並作現場交流,將共邀請八位兩地物流專家講者演講。

港倉儲電商平台提速拓展

奧瑪物流倉儲聯盟董事長馮祖期表示,規劃《綱要》提出將大灣區建成「一帶一路」重要的支撐,這對他們倉儲電商平台帶來了大量機遇。去年其倉儲電商平台已有1.2萬家企業和機構加盟,提供超過2.5億平方米的倉儲面積,較前年大幅增長六成。今年他將大力拓展「一帶一路」和其他國家倉儲電商平台。

馮祖期表示,將積極為國內外倉儲物流業提升智慧物流,努力發展物流大數據項目的綜合性物流供應鏈平台。目前,其倉儲電商平台加盟客戶中九成來自內地,海外佔比僅一成,他們目前僅在英國、美國、日本和澳洲開展相關業務,隨着內地企業加速拓展「一帶一路」沿線市場,他們將加大力度發展沿線倉儲加盟商。他計劃3月在馬來西亞發展清真物流和倉儲,在該國拓展化妝品電商業務等,未來一年公司擬在該國進行上千萬港元的投資。他還擬將內地大量倉儲設施介紹給東南亞客戶,發展商貿物流,滿足這些國家企業積極拓展內地的水果、特色農產品和食品等市場。

與此同時,他們將加快在歐美、日本和澳洲等地發展倉儲加盟業務,可以更好地幫助內地出口企業和電商拓展當地市場,把握富裕國家的商機。他認為,未來隨着大灣區融合發展,積極拓展「一帶一路」,這將為跨境物流帶來很好的發展機遇,其增長將更快。

為此,他們公司加大引入風險投資,去年引入1,000萬港元的融資,今年擬引入5,000萬港元,以滿足國內外業務快速擴張的需求。

李金會

效率提高

目前機器人正在影響和改變許多行業,其中一些物流行業也加大引入機器人。位於屯門的藍雲倉科技有限公司執行董事李金會告訴香港文匯報記者,他們計劃今年斥資千萬港元,從廣州購買40台倉儲機器人,可以大幅提高效率,節省20位人手。

40機器人節省20位人手

李金會表示,公司於2013年創辦,為內地出口和國外進口至內地企業提供物流倉儲和配送服務。他們在屯門租有7萬方呎倉庫,但香港租金貴人工成本高,他們只有做高附加值服務才可以維持發展,公司與京東、阿里巴巴等合作,做電子等高科技產品的倉儲和配送,每天經香港機場空運貨物數十噸。為了提高物流效率和降低成本,他們正計劃從廣州一家企業進口40台機器人,加上相關系統,預計要斥資近千萬港元。該機器人駛着貨架已分揀的貨物沿着軌道自動運至打包和配送處,從而大幅降本增效,他們因此可節省20人成本,三年20人成本可抵得上那批機器人成本,感覺挺划算的。他們開發倉儲平台可以讓客戶實時知道自己商品數據和配送進度。

李金會又稱,因大量香港和內地企業赴越南建廠,而越南物流業不發達,為他們帶來機遇,公司擬在越南建類似的倉儲配送中心,並且可以減低中美貿易戰帶來的困擾和影響。

「五流合一」節省成本

從事物流科技研發的香港與內地合資企業銳特信息技術高級副總裁伍惠忠表示,公司作為內地領先的智慧供應鏈解決方案服務商,通過借助雲計算、大數據及人工智能等技術,為企業提供智能化、智慧化、一體化供應鏈混合雲解決方案。他們研發的技術為宇通深藍動力工廠實施了生產自動化項目,實現生產自動供料、自動打包、自動碼盤及自動上架等智能化管理,通過管理控制系統高效分析工廠的物料庫存需求及成品下線預測,實現工廠透明化管理。他們還為文寶公司提供供應鏈協同平台,打通其生態鏈中企業線上線下各環節,將商流、物流、資金流、數據流、信用流「五流合一」。伍惠忠表示,物流與信息科技結合正在大幅提高物流、倉儲和配送等效率,節省了許多成本。