

# 華逝者屍骨難覓 一掬黃土寄哀思

## 埃航遇難者「頭七」 救援隊煎熬搜索遺物

香港文匯報訊 綜合中新社及人民網報道，昨日是埃航空難遇難者的「頭七」。ET302 航班客機墜毀的荒原上，來自中國的救援隊員和義工在炎熱的天氣裡連續幾日搜索；不少家屬都請求他們，無論如何再幫他們找找親人留下來的東西，哪怕是一張機票也好。但是，恐怖空難令遇難者幾乎屍骨無存，家屬和救援隊員心中無比煎熬。「對死者總要有個念想，但我真的盡力了。」救援隊員說。

沒有了蹲守的記者，也沒有了浩大的調查團隊，更沒有大批圍觀的村民，有的只是零星前來祭拜的遇難者家屬，默默搜尋有價值遺物的義工，以及偶爾騎着毛驢經過的農人，一切都歸於沉寂。

藍天之下，如果不是深達近20米的大坑略顯突兀，這裡就像什麼也沒發生過一樣。很快，這個大坑就會按照國際慣例被填平，而在埃塞俄比亞的雨季來到後，植物會重新生長出來，將一切掩蓋。

### 荒原烏鴉「無情」 搜尋希望渺茫

過去的六天裡，這片荒原成了在埃塞的記者最熟悉也最不想面對的地方——成群的烏鴉遮天蔽日地盤旋在飛機殘骸上空，這一幕似乎只有在恐怖電影中才能看到。特別是那刺耳的聒噪聲，令人聽了無比煩躁，更是為這裡蒙上了一層厚厚的陰影。

烏鴉們的目標大多是遇難者的遺體。只不過，這裡所謂的「遺體」實則只能稱之為「組織」，它們早已隨着飛機墜地的一刹那飛散到近10,000平方米的荒原之上，再難找尋。

救援隊員趙志偉說，他發現的最完整的「遺體」不過是一大一兩隻手掌，這也在另一層面印證了空難發生瞬間的慘烈。

當地炎熱的天氣，則很快讓這片荒原瀰漫着難聞的氣味。

不少救援隊員都曾嘔吐過，因此他們很少在事發現場吃東西。趙志偉說，一則是因為氣味導致的身體不適，二則是因為心裡的壓抑讓他們毫無心情。

26歲的趙志偉一改往日的陽光快樂。他如今很少說話，並且經常會在夜裡驚醒，「我這幾天就沒睡過一個好覺，心裡特別堵得慌。」

比他更難受的是遇難者的家屬。「死者為大」的中國傳統讓他們很難接受親人屍骨無存的殘酷現實。不少家屬都曾請求過趙志偉，讓他無論如何再幫他們找找親人留下來的東西，哪怕是一張機票也好。

趙志偉與記者好幾次提起過他的無奈，他說自己理解這些遇難者家屬的心情。「對死者總要有個念想，但我真的盡力了。」趙志

偉甚至曾為此急得哭過，更是吃不好睡不好。

直到他把好友金也淘的護照找到，總算是讓心裡的一塊石頭落了地。「我和他的家人抱頭痛哭，一直哭到了眼淚流不出來為止，那一幕我這輩子也沒法忘掉。」他說。

而更多其他的家屬是只有將現場的黃土捧回來一些；而他們逝去的親人，從此只能寄希望於在記憶或夢中和他們相聚了。

### 埃航承諾賠償 允家屬帶回土壤

當地時間15日下午，在安置ET302空難遇難者家屬的亞的斯亞貝巴 Skylight 酒店，埃塞俄比亞航空公司舉行發佈會，埃航首席執行官格布勒瑪里亞姆和部分埃塞官員出席，面向所有遇難者家屬就他們關心的問題進行回答。發佈會持續了近兩個小時。

在發佈會上，家屬反覆要求埃航方面公佈空難後續處理工作時間表，格布勒瑪里亞姆表示將在當晚制定相應日程表和遺物領取計劃，並會在當地時間16日向全體遇難者家屬公佈。

埃航的賠償方案尚未確定，但已表示將先給予家屬部分賠償和慰問金，金額及發放時間未確定，領取前需要遇難者家屬的相應證明。

對於有家屬提到的「空難現場是否可以留下作為永久紀念」，埃航方面表示他們也有相關想法，但需要和當地政府及居民進行溝通商榷才能確定。針對「空難現場土壤是否能帶出境」的問題，埃航方面答覆將向家屬提供相應證明，可以將土壤帶出埃塞。很多家屬在空難現場難以找到可辨認的遇難者遺物，以取走現場土壤作為替代。

家屬還提出DNA鑒定的時間長短、鑒定機構的權威性、遺物的調查認證等問題，但埃航方面都未給予正面回答。

10日上午，埃航客機ET302在起飛六分鐘後失去聯絡，最終墜毀，機上157人全部遇難，其中有八名中國乘客。事故原因仍在調查中，埃航已將失事客機的黑盒交給法國民航安全調查分析局，將會對兩個黑盒中的飛行數據記錄器和駕駛艙語音記錄器中的數據進行分析。



昨日是埃航空難遇難者的「頭七」。在ET302航班客機墜毀的荒原上，來自中國的救援隊員和義工在炎熱的天氣裡連續幾日搜索。圖為一名遇難者的家屬們在空難現場祭拜逝者。美聯社



救援人員仍在埃航空難現場進行搜索。法新社

## 美媒：波音應感謝華最先禁飛

香港文匯報訊 據環球網援引彭博社報道，對於埃塞俄比亞航空波音737-MAX的空難，中國第一時間作出了反應。事故發生後不到24小時，中國就率先宣佈停飛該款飛機。其後幾小時和幾天裡，埃塞俄比亞、歐洲，最終還有美國的聯邦航空管理局陸續跟進。

證據表明，埃塞俄比亞空難與11月份印尼獅航波音737-MAX墜機存在相似性。如此一來，禁飛似乎是自然而然的事。最初不願邁出這一大步的波音公司，現在理應對中國表示感謝。北京的率先行動可能加速了這個進程，確保波音的聲譽在航空監管者、航空公司以及最重要的、市場迅速擴大的中國航空旅客眼裡，沒有進一步受損。中國是這家飛機製造商最大和最重要的市場之一。

### 中國力挽狂瀾 予消費者信心

某個國家或航空公司迫使波音和美國聯邦航空管理局停飛某款出問題的新機，這不是第一次。2013年1月7日，日本航空公司一架波音787從東京抵達波士頓時

電池着火。5天後，全日空一架波音787因鋰電池着火而緊急著陸。當天，這兩家日本航空公司停飛了787飛機。之後，美國聯邦航空管理局才停飛波音787。隨後世界其他地區也跟進。這兩家航空公司顯然是出於乘客安全而採取行動。但他們也考慮到本公司和日本航空工業的生存。日本企業是波音787的關鍵供應商。

今天，中國面臨類似的情況。目前在中國飛行的737-MAX飛機比任何其他國家都要多，這就使中國航空公司很容易受到與波音有關的安全和消費者擔心的影響。今後10年，中國航空市場將從現在的第三的位置升至世界第一。

阻擋中國上升之路的障礙似乎不多。但至少短期而言，事故和飛機失事可能會嚇跑中國消費者。比如，2014年，在馬航MH370飛機消失後，乘坐馬來西亞航空公司的中國乘客減少了60%；將近兩年才恢復信心。消費者如果對737-MAX飛機產生類似的擔心，就很有可能帶來破壞性影響。銷量和利潤日益依賴中國的波音，應該感謝中國所作的停飛決定。

## 任正非：孟晚舟案控中加關係



加拿大最大的私營電視台CTV於當地時間14日晚播出該台對華為公司創始人任正非的專訪。網上截圖

香港文匯報訊 據中新社報道，加拿大最大的私營電視台CTV於當地時間14日晚播出該台對華為公司創始人任正非的專訪。任正非表示，孟晚舟案件對中加兩國人民造成了傷害，也令兩國關係受挫。

### 首接受加媒專訪：支持女兒興訟

CTV在報道中表示，這是任正非女兒、華為公司副董事長兼首席財務官孟晚舟在加拿大遭拘押事件發生以來，任正非首次接受加拿大媒體專訪。

任正非近日在深圳接受CTV新聞主管拉弗蘭梅(Lisa LaFlamme)專訪。他再次回應說，孟晚舟並未犯罪，也沒有違反加拿大法規。

他也表示，孟晚舟事件是一個個案，不影響華為與加拿大的關係。華為不會減少在加拿大的投資。

他支持女兒對加拿大皇家騎警、邊境服務局和聯邦政府提起民事訴訟，以法律行動來捍衛自己的權利。

對於美方屢次指稱華為產品存在安全問題，任正非表示，自己並不擔心。相反，華為只會做得更好。美方的指控令華為成為全球的熱門話題。

任正非再次否認華為公司受控於中國政府。他說，如果華為產品有「後門」，來自約140個國家和地區的客户會停止購買華為設備，而這將使公司無法經營。

任正非透露，在加拿大遭拘押之前一個月，孟晚舟其實已萌生離職之意，原因是她在華為工作得並不開心。

但在出事之後，父女倆的關係得到了改善。現在自己每隔一天會與女兒通一次電話。自己的女兒更明白了生活的艱難。他相信，經過這一巨大考驗後，自己的女兒會變得更堅強。

CTV接連兩天播出此次專訪。報道中亦展示了華為研發和生產部門的畫面，以及AI加速模塊等人工智能領域產品。

## 晉山泥傾瀉致塌樓 7亡13傷13失聯



救援人員正在搜救房屋垮塌被困人員。中新社

香港文匯報訊 據《人民日報》客戶端報道，15日18時許，山西省臨汾市鄉寧縣峽鄉發生一宗山體滑坡導致房屋垮塌。截至昨日15時，已救出被困人員20人，垮塌共造成7人死亡，13人受傷，另有13人失聯。

在應急管理部的調度指揮下，山西消防救援總

隊調集臨汾、運城、太原、晉中、長治等5個消防救援支隊46輛消防車、247名消防指戰員、12條搜救犬、17台生命探測儀到場開展搜救。

另據中新網報道，目前，應急管理部副部長付建華已經到達現場指導應急救援處置工作。國家衛生健康委高度重視，第一批調派國家衛生應急隊伍(山西)中的8名醫療和心理專家組成專家分隊，於15日晚緊急趕赴事發地開展醫學救援工作；第二批調派北京的國家醫療衛生應急專家組6人，已於昨晨趕赴山西馳援。

山西省衛生健康委負責人帶領專家已於當晚抵達事發現場指導傷員救治和衛生防疫工作。臨汾市和鄉寧縣衛生健康部門在事件發生後立即啟動應急響應，調派20餘輛救護車和70餘名醫護人員趕赴事發地。

## 努爾·白克力嚴重違紀違法被「雙開」

香港文匯報訊 據新華社報道，經中共中央批准，中央紀委國家監委對國家發展和改革委員會原黨組成員、副主任，國家能源局原黨組書記、局長努爾·白克力嚴重違紀違法問題進行了立案審查調查。

經查，努爾·白克力對抗組織審查，在組織談話時不如實說明問題；貪婪腐化，大搞家族式腐敗，利用職務上的便利或職權、地位形成的便利條件，為他人在職務提拔、工作調動、企業經營、礦產資源開發等方面提供幫助，直接或通過其親屬非法收受他人巨額財物；違反中央八項規定精神，長期要求他人無償為其家人提供高級轎車、專用司機等服務，頂風違紀，多次違規接受高檔宴請，收受巨額禮品、禮金；生活奢靡，貪

圖享樂，道德敗壞，搞權色交易。

努爾·白克力理想信念喪失，毫無「四個意識」，嚴重違反黨的政治紀律、組織紀律、廉潔紀律、生活紀律，構成職務違法並涉嫌受賄犯罪，且在黨的十八大後不收斂、不收手，毫無顧忌、不知敬畏，性質極其惡劣，後果特別嚴重，應予嚴肅處理。

依據《中國共產黨紀律處分條例》《中華人民共和國監察法》等有關規定，經中央紀委常委會議研究並報中共中央批准，決定給予努爾·白克力開除黨籍處分；國家監委給予其開除公職處分；收繳其違紀違法所得；將其涉嫌犯罪問題移送檢察機關依法審查起訴，所涉財物隨案移送。