

埃航機尾翼方向有異 似失事獅航

傳曾不正常加速 機長起飛3分鐘要求折返

美國聯邦航空局周三表示收到新資料，顯示失事的埃塞俄比亞航空波音737-MAX 8客機的飛行記錄，與去年10月印尼獅航同型號客機墜毀事故類似，但未有透露詳情。據消息人士透露，調查人員在埃航客機殘骸中，發現一塊用於平衡客機的水平尾翼，被設定於不尋常方向，與獅航失事客機尾翼方向相似。此外，埃航機長與航空管制人員對話記錄顯示，機長在客機起飛3分鐘後，發現客機不正常加速，指事態緊急，要求折返降落，但很快已失去聯絡。

同型號的印尼獅航737-MAX 8客機，去年10月發生墜毀事故。 彭博社

路透社引述兩名消息人士稱，調查人員在客機殘骸中找到一塊水平尾翼，發現調校方向不尋常，與獅航失事客機的情況相似，正藉此調查埃航客機當時的機頭是否向下。

《紐約時報》前日引述曾翻查機長與航空管制人員對話記錄的人士稱，機長在客機起飛

不足1分鐘內，已報告出現「飛行控制」問題，當時客機位處高度較正常低，不符合飛機爬升時的最低安全高度，但當時機長語氣仍然平靜。

起飛5分鐘內失蹤

到起飛3分鐘後，機長即要求緊急折

返，航管員發覺客機爬升至不尋常高度，並急速升降數百米。航管員向另外兩班駛近機場的航機發出指示後，隨即批准埃航客機折返，客機當時開始轉向右方，但飛至一個軍事管制區後即從雷達上消失，當時距離起飛不足5分鐘。

埃塞俄比亞當局日前找到失事客機上俗

稱黑盒的飛行記錄儀，前日送往法國航空事故調查處，昨日開始分析數據，預計需時數日。

波音停交付737-MAX

美國周三決定停飛波音737-MAX，波音公司亦在前日宣佈暫停交付737-MAX

型號客機，直至了解導致兩宗空難的原因及找出解決方法為止。

波音同時稱，會在未來數周為所有737-MAX客機進行系統更新，但仍會繼續生產737-MAX。現時全球的MAX訂單接近5,000架，波音會維持每月生產52架。 路透社/法新社

朝副外相：或停止無核化談判 恢復核試

美國總統特朗普與朝鮮領導人金正恩於上月的第二次美朝峰會談判破裂，半島無核化進程陰霾密布。朝鮮副外相崔善姬昨日表示，是美方高官提出無理要求，導致峰會草草收場，朝鮮無意對美國的要求讓步，除非美方首先讓步，否則朝方將於短期內決定，是否繼續與美國進行無核化談判，亦會重新考慮是否停止試射導彈及核試。

美放棄機會 未達任何協議

崔善姬表示，美國在第二次美朝峰會上，放棄千載難逢的機會，朝方對峰會沒有達成任

何協議深感失望。她表示，朝鮮已作出行動展示誠意，包括在過去15個月停止試射導彈及核試，若美方不採取相應措施，朝鮮無意妥協或繼續與美國展開對話。

崔善姬批評隨同特朗普出席峰會的美國務卿蓬佩奧和國家安全顧問博爾頓，提出過分要求，令會談充滿敵意和不信任，未有為兩國領導人談判作出具建設性的努力，警告美國「如強盜般的態度」，將導致危險情況發生。崔善姬對特朗普卻有不同評價，指對方的對話態度很積極，兩國領導人的關係仍然很好。

綜合報道



崔善姬(中)指朝鮮或停止與美國的無核化談判。 美聯社

法開押後脫歐條件：通過協議或提替代方案



在距離英國脫歐期限只餘兩周之際，英國國會前日大比數通過決議，要求押後脫歐，首相文翠珊遲下周三把脫歐協議草案交國會第三次度表決，一旦通過，英政府便向歐盟提出，延長脫歐期限至6月30日，但文翠珊警告，如果脫歐協議再被否決，會進一步延遲脫歐。

法國總統府昨日表示，除非英國在下周歐盟峰會前通過現時的脫歐協議，又或提出明確的替代方案，如二次公投，提前大選或接受類似「加拿大或挪威模式」的自貿協議，歐盟才會延長脫歐期限，否則英國只能無協議脫歐。

下議院在412票贊成、202票反對下，通過政府提出的押後脫歐決議，文翠珊預計在下周四至周五的歐盟峰會上，向歐盟提

出延遲脫歐。下議院前日亦在334票贊成及85票反對下，否決要求舉行二次脫歐公投的修正案。保守黨議員布里克批評文翠珊撤除其他脫歐選項，令國會只能在支持其脫歐方案或大幅延長脫歐期限上選擇。

歐委會考慮是否准延脫歐

歐盟委員會將按照押後脫歐證據及延長時間，考慮是否准許英方延遲脫歐，但需得到歐盟27個成員國一致同意。倘若歐盟拒絕，不論英國國會能否及時通過脫歐協議，英國仍需在3月29日脫歐。

歐洲理事會主席圖斯克表示，若英國認為有必要重新制訂脫歐策略及建立共識，他會尋求歐盟領袖考慮批准押後脫歐。 路透社/法新社

共和黨12人倒戈

參院通過終止緊急狀態令

美國總統特朗普早前頒佈國家緊急狀態，繞過國會調動公帑興建美墨邊境圍牆，遭民主黨連番批評，共和黨內亦有聲音質疑做法違憲。由共和黨控制的參議院前日表決終止緊急狀態令的議案，結果有多達12名共和黨議員倒戈，最終以59票贊成及41票反對通過議案。特朗普隨即在twitter發文，矢言會運用總統權力否決議案。

多名共和黨參議員均表示，今次支持議案，並非只為反對特朗普或建圍牆決定，而是防止未來的總統「有樣學樣」，肆意動用緊急狀態令，處理氣候變化和槍管等問題。倒戈的共和黨人包括2012年總統候選人羅姆尼，他表示要確保權力平衡，維護憲法的核心價值。

特朗普在表決前夕向共和黨議員施壓，稱支持議案的議員，就是反對其邊境安全策略。白宮官員更表示，這些共和黨人將面對政治後果，特朗普不會忘記反對他的參議員，未來不會出席他們的競選籌款活動或提供任何協助。

料特朗普以總統權否決

預計特朗普會首次運用總統權力，否決獲參眾兩院通過的議案。由於兩院需有2/3議員支持才能推翻總統的否決權，相信國會無足夠票數阻止特朗普否決。 美聯社/法新社



奧地利有學生參與示威，呼籲國際社會應對全球暖化。 法新社

全球學生罷課 促各國領袖正視暖化

全球逾千城市的學生昨日發起罷課並上街示威，抗議各國領袖未有採取足夠措施應對氣候變化，罷課遍及英國倫敦、泰國曼谷、韓國首爾、新西蘭惠靈頓、澳洲悉尼和墨爾本等大城市。

「全球罷課」行動由瑞典16歲少女通貝里啟發，她去年在瑞典國會外靜坐抗議，呼籲國際社會應對全球暖化，其他地方的學生其後紛紛仿效。

要求全面採用再生能源

在惠靈頓，示威學生手持「沒有B星球」及「氣候變化較佛地魔」(《哈利波特》小說大奸角)還可怕」等標語，要求全面採用再生能源，指這是拯救全球所有人的

生命的唯一方法。澳洲一名18歲學生表示，如果政府袖手旁觀，不採取任何行動，海洋溫度將上升攝氏1至2度，將摧毀整個大堡礁。

澳洲教育部長特翰指出，學生不應在上課時間離校參加抗議，指學生是受到環保活躍分子煽動參與罷課。

德國親商界政黨自由民主黨領袖林德納亦批評學生參加集會，指年輕人不清楚哪些應對氣候變化措施在技術或經濟上可行，呼籲他們專注學業，交由專業人士處理氣候變化議題。

然而在英國、芬蘭和德國，共有數千名科學家聯署發出公開信支持學生，「我們均是專業人士，認為年輕人的行動正確」。

法新社/路透社/美聯社



香港亦有國際學校學生響應正視氣候變化遊行。 美聯社

香港文匯報訊(記者 高鈺)就歐洲多國相繼有學生罷課，呼籲政府採取措施應對氣候變化。香港亦有國際學校學生響應，昨日發起遊行由中環遮打花園出發到金鐘政府總部，大會估計有近一千人參加。參與活動者以國際校學生為主，亦有少數本地學生、家長及環團聲援。

遊行人士拉起標語，要求官員正視氣候問題，認真聆聽訴求。有參與學生指，學校向他們發電郵表示支持行動的理念，認為受到教師的鼓勵，亦有人指未來屬於年輕人，要求政府在諮詢架構加入更多年輕人代表，並期

望政府可以其龐大盈餘帶頭減排。有外籍家長請假並帶同就讀幼稚園的女兒出席活動，希望教育下一代關注環保議題。

瑞典學生Greta Thunberg去年開始逢周五罷課到國會抗議，喚起多國學生支，並定於3月15日作全球罷課。

香港亦有國際學校生於facebook設專頁響應，並發起「香港學生為全球變暖罷課」行動，引起多所學校及部分家長關注。專頁鼓勵參與者事先通知就讀學校會參與行動，同時提供家長信樣本，讓家長為子女向學校請事假。



Tesla SUV Model Y。 彭博社

Tesla發佈SUV Model Y 與歐車廠競爭

美國電動車生產商Tesla前日在位於加州的設計室，發佈新的全電動運動型多用途車(SUV) Model Y。由於SUV是近年美國最暢銷的車款，Tesla行政總裁馬斯克預期Model Y將有龐大需求，並與歐洲大型車廠爭一日之長短。

入場費30.6萬港元

Tesla在客戶、旗下職員及記者面前，展示一輛藍色的Model Y。馬斯克表示，Model Y標準版每次充電可行駛370公里，售價由3.9萬美元(約30.6萬港元)起，長程版每次充電可行駛482

公里，售價由4.7萬美元(約36.9萬港元)起，兩種版本均設7個座位，並設有玻璃天窗及觸控屏幕控制板。現已開始接受網上預訂，長程版明年年底開始付運，標準版則延至後年春季付運。

馬斯克表示，Model Y擁有SUV的功能，但駕駛感覺猶如跑車，預期會是目前為止最安全的中型SUV。

汽車業分析師表示，德國寶馬、平治和奧迪均推出受歡迎的SUV車款，Model Y將與德國車廠正面競爭。 法新社/美聯社/路透社