

# 周一已獲埃航墜機數據 與獅航空難相似

# 美玩命2日 終「跪低」禁飛



埃塞俄比亞航空波音737-MAX 8客機周日飛往肯尼亞期間墜毀，引發全球關注該款航機的安全。美國一直「企硬」拒絕停飛，直至前日總統特朗普終改變立場，宣佈跟隨多個國家，下令即時停飛所有波音737-MAX 8及MAX 9。多名國會議員質疑當局決定太遲，美國有線新聞網絡(CNN)更報道，美國聯邦航空局(FAA)早於周一已接獲新一批衛星資料，卻延至前日才宣佈停飛。



美國西南航空就停飛737-MAX系列作出安排。路透社

埃塞俄比亞航空空難發生後，多國相繼宣佈禁飛737-MAX系列，但FAA截至前日上午，仍堅稱該系列客機安全。然而加拿大同日稍後宣佈停飛737-MAX 8後不久，FAA表示從空難現場獲更多資料，加上衛星數據支持，決定召開緊急會議，並向特朗普通報會議結果。

### 特朗普緊急政令

特朗普下午在白宫會見記者，表示基於最新資料，將發佈緊急行政命令，停飛波音737-MAX 8和MAX 9，即時生效。特朗普強調，本來沒必要停飛737-MAX系列，波音也是非常出色和努力的企業，但需首要顧及美國人民安全，期望波音盡快完成調查。

### FAA建議停飛

FAA代理局長埃爾威爾稱，局方正努力追查空難成因，並透露最新接獲的資料顯示，埃塞俄比亞空難肇事客機的飛行記錄，與去年10月墜毀的印尼獅航空客機相似，因此建議停飛，讓調查人員找出兩宗空難的關連。美國自獅航空難後，最少接獲4名曾駕駛737-MAX的機師通報，稱客機在起飛後不久，機頭曾急速下墜，其中兩名機師立即解除自動駕駛系統，避過一劫。

目前美國航空、聯合航空和西南航空均有737-MAX客機服役，美航將盡快安排已預訂737-MAX航班的乘客更改機票，並向受影響乘客致歉。波音重申對737-MAX系列有信心，並透露近月正為737-MAX系列開發軟件更新，改善飛行安全，料於未來數周發佈。

### 停飛國家地區逾50個

參議院計劃最快下月召開聽證會，討論737-MAX安全問題。共和黨得州參議員克魯茲表明，國會需調查空難成因，確保美國航空業安全領先世界。美國國家運輸安全委員會(NTSB)前官員戈爾茲估計，特朗普是因應外界壓力，親自介入FAA的調查，促使局方改為建議禁飛。

美加公佈最新措施後，墨西哥前日稍後亦表示禁止737-MAX進入領空，日本和俄羅斯則於昨日宣佈禁飛737-MAX。台灣民航局昨晚宣佈，當晚7時起停止所有波音737-MAX 8和MAX 9客機飛入、飛越及飛出台灣，同時停止所有操作波音737-MAX 8和MAX 9飛航計劃申請，截至昨晚已有超過50個國家或地區停飛。日本全日空早前訂購30架737-MAX 8客機，預計後年開始陸續交貨，全日空表示尚未接獲波音通知最新情況。

綜合報道

## 埃航會面無資訊 難屬拂袖離場

埃塞俄比亞航空昨日在亞的斯亞貝巴與空難死者的家屬會面，交代遺體狀況和墜機原因，但有家屬投訴，航空公司根本沒提供任何資訊，家屬無法得到答案，感到非常憤怒，在會面期間拂袖而去。

部分家屬昨日首先在埃塞俄比亞航空旗下酒店的會議室內，為罹難者舉行悼念儀式，其後前往墜機現場，聯合國機構的職員亦計劃前往現場致哀。酒店會議室內擺放了白玫瑰和白蠟燭，家屬互相擁抱安慰，有人手持親友遺照飲泣。

在會面期間，部分家屬質問航空公司職員，要求公佈更多墜機細節和增加調查透明度。航空公司職員回應稱仍在調查墜機原因，每日均會公佈更多細節，家屬等候最新消息期間，航空公司會為他們提供免費住宿及輔導服務。

綜合報道

空難死者家屬在墜機現場傷心得呼天搶地。美聯社



## 波音總裁「拆彈」挽公眾信心

波音737-MAX 8客機在半年內先後發生兩宗嚴重空難，觸發全球多國禁飛該款客機，令波音聲譽大受影響，而在埃塞俄比亞空難發生以來，其股價更累跌逾一成。由於波音早前計劃增產737系列，應付全球航空業的龐大需求，今次空難不但可能打亂其部署，如何挽回公眾信心，亦成為波音行政總裁米倫伯格的最大考驗。

737系列是波音歷來最暢銷機種，737-MAX屬該系列最新型號，全球至今約有370架737-MAX服役，訂單超過5,000架，收取的巨額訂金，令波音去年收入首次突破1,000億美元(約7,850億港元)。如今737-MAX遭禁飛，將嚴重打擊波音財政狀況，米倫伯格等高層近日已多次巡視生產廠房，希望振奮員工士氣，同時與運輸部官員、監察機構、客

戶及供應商討論，希望紓緩事故帶來的衝擊。

### 料現「撻訂」潮

《華爾街日報》分析，波音在空難後宣佈為737-MAX客機升級軟件，每架客機需花約100萬至200萬美元(約785萬至1,570萬港元)，所有現有客機進行升級總費不菲，加上多家航空公司已宣佈停飛737-MAX系

列，料出現「撻訂」潮，不但對公司現金流造成壓力，亦不利波音與供應商合約條款。

不過即使航空公司對波音失去信心，要尋求代替品亦不容易，737-MAX的主要競爭對手、空中巴士A320neo系列現時已累積大量訂單，即使航空公司現時訂購，估計也要5年後才能付運新機。

綜合報道

## 登機前停飛 乘客諒解「總好過死」



美國乘客理解停飛決定。美聯社

美國總統特朗普前日下令停飛737-MAX 8及MAX 9客機，令不少身處美國機場的乘客行程受阻。不過不少乘客均理解這決定，直言「在地上活着總好過從天空墜落死掉」。

旅客謝爾曼接受《華爾

街日報》訪問時指，她原計劃本周和家人乘坐飛機往得州奧斯汀，但在知悉該航班使用737 MAX客機後，因憂慮安全，一度打算取消行程，如今航班被取消，反令她如釋重負。

綜合報道

## 機師批培訓未提新軟件

印尼廉航獅航一架737-MAX 8客機去年失事後，波音去年11月曾與美國航空公司的機師工會「聯合機師協會」開會，出席會議的機師塔耶爾批評，波音推出737-MAX 8時，未詳細交代在自動飛行系統中，新加裝「機動特性增強系統」(MCAS)軟件，做法不能接受。

塔耶爾指，在獅航空難發生前，波音提供的737-MAX 8客機培訓，僅讓機師透過平板電腦iPad接受不超過一小時的課程，當中更隻字不提MCAS，質疑連美航亦對該系統一無所知，「它只介紹顯示屏和引擎有少許不同」。西南航空機師協會主席威克斯亦表示，去年空難後，波音曾向協會反映短期內會升級客機軟件，但兩個月後仍未有消息。

有機師在《達拉斯晨報》撰文，批評波音、美國聯邦航空局及航空公司，均未有向機師提供足夠培訓，或給予資料和文件，讓機師了解MCAS和舊式系統的差異，構成飛安風險。

綜合報道

## 新型黑盒考起德國 法或需數日分析

埃塞俄比亞航空空難後，航空公司找到俗稱黑盒的飛行記錄儀，但當地沒有所需的實驗室設施和專家解讀數據，故計劃送往德國分析，但德國聯邦航空事故調查局前日表示，這款黑盒屬新設計及使用新型軟件，當局現有的技術無法解讀數據，埃國政府其後已將黑盒送往法國航空事故調查處。法國航空事故調查處表示，視乎黑盒受損程度，可能需數日才能首次讀取黑盒內數據。

《華爾街日報》報道，由於失事客機屬美國波音公司生產，故埃塞俄比亞政府不願由美國專家處理黑盒，擔心美方會不當干預，藉此掩飾波音在事故中的責任。即使美方人員私下要求埃塞俄比亞將黑盒送往美國國家運輸安全委員

會(NTSB)，讓美方下載數據，但埃塞俄比亞仍希望交由第三方國家處理。不過埃塞俄比亞已同意，無論黑盒由哪個國家分析，會讓NTSB人員聯同埃國官員參與，其後可能共同撰寫今次事故的報告。

印尼獅子航空一架737-MAX 8客機去年10月墜毀，印尼運輸部昨日表示，計劃派員前往埃塞俄比亞，協助調查今次空難。

另一方面，據法國總統府消息人士昨日透露，法國總統馬克龍周二訪問埃塞俄比亞，會晤總理艾哈邁德，商討埃塞俄比亞航空向法國空中巴士公司採購新客機事宜，估計埃航有興趣購買空巴A350及A320客機。

綜合報道