

反對派再為外部勢力提供亂港「彈藥」

英國國會人權委員會的最新報告，聲稱香港自由自治每況愈下，英國政府表示考慮將人權條款列入英港未來貿易協定。報告參考香港反對派提交的意見書，這是反對派為外部勢力干預香港提供彈藥的又一鐵證。防範和遏制極少數人勾結外部勢力干預破壞「一國兩制」在香港的實施，必須警鐘長鳴。

黎子珍

3月12日，英國議會聯合人權委員會發表關於英國國際協議中保障人權報告。報告「關注」所謂的香港當局侵犯言論自由、新聞傳媒自由、集會結社自由、學術自由；防止民選議員就職；縱容法外綁架、侵蝕法治；干涉商業活動；打壓政治言論和維權人士。

反對派勾結外力的又一罪證

報告又顯示，英國政府對未來英港自由貿易協定，加入人權條款持開放態度。「政府正探討設計未來貿易投資協定的所有選項，包括相關人權規定。」

報告參考「香港監察」分別在九個場合提供的書面證據，以及香港普遍定期審議聯盟、法政匯思、香港2020、香港記者協會、公民黨、劉慧卿及許智峯提交的意見書。「香港監察」主席羅哲斯聲稱：「我們歡迎這份報告……敦促英國政府認真對待這份報告的調查結果和建議，並採取行動加強維護香港基本自由、法治、自治，以符合中英聯合聲明規定的義務。」擔任「香港監察」主席的英國保守黨人權委員會副主席羅哲斯，2017年10月來港「探望香港的朋友」被拒入境，其後便持續把矛頭指向香港，糾集英國前外相韋偉敬等過氣政客成立「香港監察」，不斷發表唱衰香港、詆毀

中國的言論，顯然成為了香港反對派的外援組織。

羅哲斯與香港反對派之間的關係千絲萬縷，香港激進本土派和「港獨」分子多次赴英國，與羅哲斯一同出席研討會，狼狽為奸進行反華表演。英國國會人權委員會的最新報告，是反對派內外勾結，為外部勢力干預香港提供彈藥的又一罪證。

破壞「一國兩制」損港人福祉

反對派政客內外勾結引外部勢力干預香港和搞「港獨」，背後都有英美勢力操控的黑手。

例如，香港回歸20周年時，美國國會及行政當局中國委員會於2017年5月3日召開所謂聽證會，會議拉來的香港反對派政客，包括香港民主黨創黨主席李柱銘、「香港眾志」秘書長黃之鋒，以及銅鑼灣書店前店長林榮基等人，他們狼狽為奸作證唱衰香港，抹黑「一國兩制」已倒退為「一國1.5制」，並乞求美國向中國施壓，藉以「保障」香港的政治自由。

再如，2018年8月18日，「民族黨」召集人陳浩天向美國總統特朗普發公開信，要求重新審視《美國—香港政策法》，廢除中國內地和香港的世貿組織成員資格；9月1日陳浩天再致函美國國務院，要求美國政府取消《美國—香港政策法》下對香港的特殊待遇。

兩個多月後，美國官方對陳浩天的要求作了回應，11月14日，美國國會轄下「美中經濟與安全審查委員會」發表年度報告，聲稱香港高



■主流民意反對外國勢力干預香港事務，抹黑「一國兩制」。

度自治被侵蝕，香港自由「繼續受到打壓」，質疑美國在法律上繼續賦予香港與中國內地分開的特殊地位待遇是否合理，要求美商務部檢視對港出口科技政策。

反對派公然與外部勢力勾結，攻擊中央政府，對特區政府施壓，這是赤裸裸干預香港事務，破壞「一國兩制」，損害香港社會的根本利益，必須嚴厲譴責和堅決反對。事件亦顯示，基本法第23條立法是香港的憲制責任，香港不能長時間在遏止「港獨」、保障國家安全的法律上存在空白和缺陷，基本法第23條立法不容再拖。

中美角力印巴 陸空衝突轉趨低調

許楨 教授 香港中文大學未來城市研究所副主席

最近，涉及軍用、民用飛機的傷亡事件，引起環球關注。最新情況是，埃塞俄比亞航空一架滿載多國乘客的波音737 MAX8，在檢修不久、機師經驗良好的情況下突然墜落，眼前成因不明。而在小半年前，印尼獅子航空所用同型中短途客機，也是機毀人亡。

由於事發不尋常，繼中國之後，一些美國核心盟友、與美方在航空技術及貿易方面來往亦多的英國、澳洲、新加坡，以及歐盟和本港，也禁止波音737 MAX8 / MAX9飛越其空域。

當世界目光集中在波音737 MAX8，本欄上周提及的巴基斯坦空軍JF-17（又稱FC-1）擊落印度空軍MiG-21「野牛」事件，在巴方交還印軍機師後，各方頗顯低調。如前所論，作為總體及長期處於弱勢的一方，巴基斯坦政府和軍隊都必須「小事大以智」，不能佔了便宜又賣乖。

作為更強大、且往往採取攻勢的一方，印度也

只能摸摸鼻子、潛心評估戰果。過分刺激民眾情緒，不只會惡化印、巴情勢，亦必衝擊民意對現任總理的支持，隨時反噬其身。可堪玩味者，印度軍方和媒體，事發之初堅持巴方出戰的不是中、巴聯合研發生產的JF-17（FC-1），而是美製F-16。巴方則淡然處之，直到美國有線新聞網絡（CNN）報道，擊落印方軍機者確為JF-17（FC-1），雖未有一錘定音之效，卻多少讓印方消停了些。

印、巴雙方都不願高姿態調查此事，皆因南亞局勢複雜，是全球唯一發生熱戰的兩個核武國家之所在。而且冷戰結束以後，華府與印、巴兩國的關係也在過去四分之一世紀當中不斷轉移，因為反恐戰爭、印太新局勢，以及中東戰和的影響，華府時而近巴遠印、時而近印遠巴、時而兩不討好，並無定數。隨着亞洲，尤其是南亞社會經濟發展又上台階，「美—印—巴」的三角關係，就更見複雜多變。

在「一帶一路」構想當中，中巴經濟走廊的進

展較為具體。面對巴國，華府是透過壓還是透過招，來對沖相關戰略及地緣態勢改變，白宮和美國務院實在未有定見。而印度經濟，尤其是工業的崛起，又引起特朗普以關稅攔阻進口的想法。由於印度對美出口依存度不高，作出妥協的誘因不大，如單純考慮經濟因素，新德里屈從於特朗普貿易壁壘的機會不大。因此，眼前美、印關係，就遠不如奧巴馬第2任期，重回不冷不熱的狀態之中。

恰於其時，俄羅斯外交部長拉夫羅夫、印度外交部人員一道訪華，與國務委員兼外長王毅會面時，三方都表達深化合作的願望。假如中、印、俄三國，以同向不同步速的姿態走近，不僅有利於歐亞大陸與印太海域的穩定，也有利於平衡西方，尤其是美國的全球霸權。觀乎此，即便中、巴的技術合作、軍貿合作仍在持續推進當中，在外交上，北京也必須呼籲印、巴克制，以免擴大事端。JF-17（FC-1）面世以來即便初見其功，亦必須低調為之。

懷念香港青年工作的好友王敏剛先生

李揚

我是1992年因接收遺產定居香港的，我從1984年加入中華青年聯合會就認識了王敏剛先生，他當時是中華青年聯合會的副主席。我到香港後，和王敏剛先生、霍震寰先生等全國青聯的老朋友，在當時新華社婦女青年部王志民副部長的領導下，參與組建了香港青年聯會。

在香港迎回歸、回歸前後兩地青年的交流等許多活動中，王敏剛先生都是主要策劃者和領導者，八、九、十、十一屆我是香港界別的全國政協委員，王敏剛先生是港區的全國人大代表，第十二屆我們又同為全國人大代表。

30多年來，和王敏剛先生的接觸給我感觸最深的，就是他的愛國愛港情懷，他始終思考的都是如何對香港好，如何把香港的先進理念和成功模式嫁接到內地去。他為人寬厚，接觸的三十多年裡，沒聽他在背後說起任何朋友的不好，他總是誠懇待人，對朋友的需求不考慮個人利益，及時地伸出無私援助之手。

在組建香港青年聯會之初，他出錢出力，很長一段時間，香港青年聯會的活動、聚會、研討會、接待內地訪問團都是他自掏腰包，解囊相助。他非常關心香港青年對祖國歷史、文化、傳承的了解和認同，他多次參與組建並帶隊率領香港青年訪問團去內地考察訪問。

記得我剛到香港時，因我過去在內地一直從事電視媒體行業，任職中央電視台，所以我在他的鼓勵下，成立了香港李揚集團，把中央電視台及內地電視台製作的電視劇《三國演義》、《武則天》、《宰相劉羅鍋》、《官場現形記》等配音成廣東話，加繁體中文字幕，重新剪接後在香港亞洲電視台播出，對傳播中華傳統文化，讓香港市民了解祖國的歷史起到了很好的推動和促進作用。當時香港掀起了「三國熱」，商務印書館、香港中國旅行社等配合《三國演義》的播出，推出了自己的新產品，這一切都有王敏剛先生的功勞在內。

近10多年來，我在內地一直從事動漫產業，也多次和王敏剛先生接觸，研究以動漫為手段，以動漫為槓桿撬動幾千年的中國傳統文化，把它傳播到香港青年中去。

認識王敏剛先生30多年，留給我的另一個深刻的印象就是他身上煥發出來的樸素氣質，他待人樸實如華，衣着樸素平常。他身為「香港船王」的兒子，可以說是含着「金鑰匙」出世的人，但他從未給我留下一絲奢華驕縱的印象，這也是值得現在很多年輕一代學習和借鑒的。

王敏剛先生永遠離開了我們，這是我們十分痛心的。我們要學習他的精神，在愛國愛港的前提下做好每一件對香港、對祖國有好處、有意義的事。讓我們在有生之年為香港、為祖國的繁榮昌盛，不虛度年華，像王敏剛先生一樣多做些有益的事。

（作者為全國政協八、九、十、十一屆委員、十二屆全國人大代表；香港李揚集團董事長。）

着眼港人整體利益 投票支持「三隧分流」

王偉傑 政賢力量 時事評論委員會主席

運輸及房屋局局長陳帆早前因預料未能獲得過半數立法會議員通過，宣佈暫時撤回「三隧分流」的動議。有政黨表示除非大幅下調紅隧和東隧的加幅，否則很難跟駕駛者交代而傾向反對方案。然而，被全港民意授權的直選議員，在面對涉及整個香港交通系統的解決方案時，是否應多着眼于港人的整體福祉，而非部分駕駛者多付的隧道費呢？

「三隧分流」的精髓在於，透過調高現時收費偏低的紅隧和東隧，及調低現時收費偏高的西隧，以達至三條過海隧道收費漸趨統一，從而讓駕駛者決定採用哪條過海隧道時，會以距離及行

車時間作主要考慮因素，而非單純因為隧道收費的差別而捨近取遠，繞路避開收費多的西隧，而花更多時間及燃料費在收費相對較少的紅隧和東隧。

不少議員要求持紅隧和東隧擁有權的特區政府，下調兩隧加幅，甚至將其凍結，殊不知整個「三隧分流」方案的主導權，從不在特區政府手上，而在專營權至2023年才屆滿的西隧公司。作為一間需要將利潤最大化而向股東交待的私人公司，接納「三隧分流」方案已是西隧公司的最大讓步，因為預計在西隧減價而其他兩條過海隧道加價後，會有相當數量的駕駛者會轉用節省更多行車時間及路程的西隧，公司的整體收入也不會減少。相

反，假如紅隧和東隧收費沒有明顯加價，駕駛者只會佔盡西隧減價的便宜而不會改變他們選擇過海隧道的習慣，結果是西隧收入因車方面減價而少了一大截，紅隧東隧擠塞的情況絲毫沒有改善，這個惡果最終只會由整體港人承擔。

「兩害相權取其輕，兩利相權取其重」，「三隧分流」下紅隧和東隧的加幅或會為部分用價這兩條過海隧道的駕駛者帶來陣痛，但權衡過「三隧分流」能為公共交通乘客節省每日約19,400小時的乘車時間、為全港減少每年約3,800公噸的二氧化碳碳排放及有效紓緩香港整體的交通擠塞情況，尊敬的議員應以港人整體利益為大前提，投票支持「三隧分流」方案。

大灣區需重視民生項目融合發展



蘇長榮 港區全國政協委員 香港島各界聯合會理事長

全國政協十三屆二次會議周三（13日）上午在北京人民大會堂舉行閉幕會，通過決議推動落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》。《綱要》的出台，打開了香港的新視野、新空間，成就宜居宜業宜遊的大灣區，除了經濟發展，更要為香港市民帶來更深層次的幸福生活。粵港澳大灣區不僅要建成充滿活力的世界級城市群、國際科技創新中心、「一帶一路」建設的重要支撐、內地與港澳深度合作示範區，還要打造成宜居宜業宜遊的優質生活圈，成為高質量發展的典範。粵港澳大灣區建設符合香港利益。

《綱要》描繪了大灣區的美好藍圖：打造教育和人才高地，共建人文灣區，構築休閒灣區，拓展就業創業空間，塑造健康灣區。比如：「構築大灣區快速交通網絡，力爭實現大灣區主要城市間1小時通達。」「探索推進在廣東工作和生活的港澳居民在教育、醫療、養老、住房、交通等民生方面享有與內地居民同等的待遇。」「提高香港長者社會保障措施的「可攜性」，「為港澳青年創新創業提供更多機遇和更好條件」等。《綱要》更提出要加強粵港澳青少年交流，為青年提供創業、就業、實習和志願工作等機會，支持港澳青年融入國家、參與國家建設。

從大灣區的發展來看，大灣區「一小時優質生活圈」一旦形成，香港市民的「內地同等待遇」逐步得到落實，港青北上創業將成為常態，香港老人在廣東9市養老將成為潮流，「上班在香港九龍，居住在大灣區後花園」將成為現實。由此，港人的獲得感、幸福感、安全感將會大大提升。香港特區政府和社會各界緊抓大灣區建設機遇，必定會在貢獻國家的同時更好成就香港，造福香港市民。

郭中行 資深評論員

「3·11」補選過了一年，因為「香港眾志」周庭被取消參選資格，因而被「欽點」出戰並成功當選的區諾軒，日前在接受傳媒訪問時表達當選一年的感受，他形容自己「戰戰兢兢」地走過第一年，當選後第一件事就是支援反對派社區工作者，並且主力跟進反對派較少關注的議題如推進體育、文化及區議會議題云云。區諾軒指自己「戰戰兢兢」顯然是言不由衷，恰恰相反，當選一年最能夠反映其心態的是「志得意滿」、「不可一世」，不但摩拳擦掌要取代戴耀廷的反對派「理論導師」地位，更急不及待地將一手扶植他上位的一眾「香港眾志」清除，不再做「眾志」傀儡。

區諾軒說自己當選後的重點工作是支援反對派的社區工作者，說穿了，他是要培植自身勢力。誰都知道，他在民主黨望穿秋水地等待上位，但一直輪不到頭頂，所以才會斷然退黨並投身「本土自決派」，與「香港眾志」勾肩搭背，原因是他知道以「眾志」的「自決」綱領很大可能不能參選，屆時「眾志」蜀中無大將，他自然有望望位。及後果然如他所料，在得到周庭、黃之鋒的支持，以及其他反對派政黨被迫配合下，他如願成為立法會議員，但卻是無兵司令，樞樞是民主黨、公民黨，支持者更主要來自「眾志」，無兵無將要在下屆選舉突圍並不容易。

於是在上任後隨即招攬了大批「本土」、「自決」人士，這些人由於政治立場關係，與民主黨、公民黨等傳統反對派政黨格格不入，而「本土自決」組織又已樹倒猢猻散，區諾軒於是大力招攬，並協助他們經營地區為區選準備。現在他羽翼漸豐，正是向「眾志」一眾「落刀」之時。

在補選後，由於區諾軒自知議席仰賴於人，於是聘請了大批「眾志」成員做助理，表面做助理，實際是一種政治酬庸，例如大學未畢業的「打機聯」羅冠聰，就以區諾軒議員辦事處全職政策顧問之名，每月領取22,000元薪水，「眾志」另一成員梁延豐則任全職媒體主任，月薪亦有14,000元，而其他成員亦都將議辦視作「眾志」辦公室自出自入，「指導工作」，儼然成為區諾軒的「太上皇」。但由於形勢比人強，區亦被迫接受，交出人事大權。

但近期情況已經出現變化，隨着區的實力日漸穩固，而「眾志」在DQ之後聲勢江河日下，甚至連籌款能力也急速下滑，政治能量已經所剩無幾，成員更紛紛改換門庭，為求區選「入關」，當中不少人更轉至區的旗下。此消彼長之下，區再沒有必要照顧「眾志」等人，首先羅冠聰被大幅減薪，由22,000元減至7,500元，之後更被停薪留職，等於掃地出門；梁延豐亦已離職，至於「眾志」一眾近期亦已絕跡其議辦，說明區諾軒已經不願再做「眾志」傀儡，於是在當選後一年隨即過橋抽板趕走一眾「眾志」成員，除非願意歸順，否則一律趕出議辦。曾經威風一時的「香港眾志」，先在選舉被DQ，在社會被市民唾棄，現在更被區諾軒「反水」，一眾成員失學失業淪為「雙失」，只能怪自己有眼無珠，錯信他人。

區諾軒有很大的政治野心，當日投靠「眾志」不過是為了投機上位，但立法會議員並非他最終目標，他還要做反對派的「理論導師」，成為反對派「龍頭」，就如當年戴耀廷一樣指揮反對派。因此，他近日不斷撰文嘲諷戴耀廷的「風雲計劃」，更拋出其區選策略，目的顯而易見，就是要取戴耀廷而代之。不過，政治講的是實力，而且區諾軒擅長的是投機而非策略，要做反對派「龍頭」，不過是癡人說夢而已。

區諾軒過橋抽板 「眾志」淪為「雙失」