

本港禁飛 波音737-MAX

印俄兩受影響公司允配合 業界指旅社應公佈航班類型

■遇難者家屬在空難現場痛哭流涕。
中新社



■本港宣佈禁飛涉事型號客機。圖為空難現場，有家屬為遇難者擺上鮮花寄託哀思。 中新社



埃塞空難

埃塞俄比亞航空一架波音737-MAX 8客機發生墜機慘劇，是該型號客機5個月內第二宗嚴重意外，除了波音生產地美國繼續「盲撈」外，全球已經有超過40個國家或地區宣佈禁止同款或同系列波音客機在該地升降，或飛越其領空。香港民航處昨日宣佈，當天下午6時起禁飛相關的客機，兩間營運受影響客機的航空公司答應配合政府決定。另外，澳門亦決定暫停審批任何航空公司提交使用波音737-MAX 8和MAX 9飛機的航班申請（見另稿）。

■香港文匯報記者 文森

香港民航處發言人透露，在過去數天與美國聯邦航空局及相關機構密切聯絡。雖然美國聯邦航空局確認該款客機適合航行，相關的調查亦在進行中，但香港民航處為確保航空安全和保障公眾，決定採取預防措施暫時禁止使用該款客機。

昨晨仍有MAX 8飛印度

在民航處作出停飛決定前，印度的香料航空（SpiceJet）和俄羅斯的Globus Airlines仍使用737-MAX型號飛機，來往香港及其他目的地。民航處昨午已就臨時禁飛安排聯絡該兩間航空公司，兩間公司均表示全力配合，採用其他機種繼續提供服務。

其中，印度香料航空昨晨使用波音737-MAX 8客機由香港飛往印度德里。不少乘搭該班客機的乘客表示，雖然有心理陰影，但因為公務需要未能臨時改搭其他航班，所以唯有照搭。但也有乘客認為仍有信心，「我相信沒有講得那麼危險，何況飛機事故還有許多原因，例如機師狀態或天氣等原因。」

國泰稱禁飛令影響有限

國泰航空主席史樂山透露，集團並無購入737-MAX型號飛機。民航處因應安全問題作出禁飛決定，集團會全力支持。他透露，國泰與擁有該機型的加拿大西捷航空有合作關係，已經安排受影響乘客轉乘其他飛機，相信禁飛令的影響有限。

對於本港民航處的禁飛決定，該處前處長林光宇認為決定正確，「因為該型號飛機在短時間內已發生兩宗空難事故，而且涉及的因素表面上相似，為安全計應該要禁飛，直至美國航空部門

及波音公司糾正問題，確認飛機安全。」他指，全球大約有幾百架波音737-MAX客機營運，主要行走短中距離航線，相信航空公司會調動其他型號的客機接載乘客，或導致個別航班延誤，但相信影響輕微。

工聯會立法會議員陸頌雄認為，這是「遲來的決定」，批評民航處未有即時禁飛，「香港作為航空運輸樞紐，應該盡快採取行動確保航空安全。」旅遊業議會表示，旅行社為旅客預訂機票或旅遊服務時，應該旅客知悉航班類型以作出選擇。

宣明會悼前員工曾成毅

另外，香港市民繼續通過各種方式悼念此次空難中罹難的港人曾成毅。香港宣明會總幹事趙煥明昨日表示，曾成毅之前曾在世界宣明會中國機構工作過，對曾成毅不幸離世感到惋惜及遺憾，相識他的同僚亦有向其家屬表示關懷慰問，宣明會會持續關注事件並提供可能的援助。「因為曾成毅，很多香港人才知道自己可以走得更遠，為世界上其他有需要幫助的人而努力。」



■受影響的印俄兩航空公司表示配合港民航處決定。 法新社

澳門暫停審批737-MAX申請

香港文匯報訊 澳門特區政府民航局昨日宣佈，因應波音737-MAX 8飛機的兩起意外以及其他民航部門對波音737-MAX飛機陸續採取的防範性措施，澳門民航局已決定暫停審批任何航空企業提交使用波音737-MAX 8和MAX 9飛機的航班申請，並會密切關注該機型的安全問題。

目前，在澳門註冊的航空器並沒有波音

737-MAX系列飛機，在澳經營的所有航空企業也未曾使用波音737-MAX系列飛機運營來往澳門的航線。因此上述決定將不影響澳門國際機場當前的航班營運。

澳門民航局表示，將待波音737-MAX 8和MAX 9飛機的安全問題消除後才會撤銷暫停審批的決定。



■遇難者家屬相擁而泣。 美聯社

家屬抵埃拜祭 使館設3專線

香港文匯報訊 3月10日，埃航ET302航班在由亞的斯亞貝巴飛往內羅畢的途中墜毀，機上149名乘客和8名機組成員全部遇難，其中包括8名中國公民。外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上介紹近日發生的埃塞俄比亞客機失事事故涉中國公民善後工作進展。他表示，中國駐埃塞俄比亞使館目前已與8名遇難中國公民派出單位和家屬建立聯繫，協調埃塞航空對家屬赴埃塞俄比亞的行程、住宿等作出具體安排，部分家屬已抵達埃塞俄比亞。

機場附近酒店設聯絡處

他說，中國駐埃塞俄比亞使館開通3部熱線電話，指定專人接聽，並在毗鄰當地機場的酒店設立聯絡辦公室，為陸續抵達的遇難中國公民家屬提供協助。

陸慷表示，目前埃塞方面已成立事故

調查委員會，失事客機兩個黑匣子也已發現，事故原因仍在調查中。中國外交部和中国駐埃塞使館將繼續密切跟蹤相關進展，協調埃塞有關方面為遇難中國公民家屬善後提供積極協助。

埃航就賠償等展開協商

據中新社報道，埃塞俄比亞航空公司昨日組織ET302航班空難遇難者家屬來到事發地，為他們逝去的親人舉行了一個簡單的悼念儀式，寄託哀思。剛剛抵達埃塞俄比亞的中國遇難者家屬輪流來到追悼台前，獻上鮮花、蠟燭等物。其間，遇難者家屬們的哭喊聲令人動容，並通過拜祭衣冠冢等方式為親人送別。

據埃航方面透露，接下來他們將陸續通知中國以及其他國家的遇難者家屬領取遇難者遺物，並就賠償等問題展開協商。目前，針對遇難者的DNA

比對工作也已展開。

此外，此次空難的清理工作也基本結束，除個別飛機殘骸還未運走，兩家參與搜救的中資企業中鐵七局和中國交建的設備大多已撤離。

帶走一抔黃土



■美聯社

空難現場：荒原上的哭聲

特寫 分別了幾日，埃塞航空墜機事故中國遇難者的家人終於趕到埃塞俄比亞。在飛機失事的荒原上，他們與逝去的親人終於「團聚」了。一位老人在親人的攙扶下，一步一步走向悼念台，她嘴角顫抖着喃喃道：「孩子你為什麼非要出這趟差啊，你這一走媽媽可怎麼活呀？」話音剛落，周圍早已哭聲一片。身旁的丈夫一邊攙扶着她，一邊緩緩說道：「兒子，爸爸來看你了，你放心，你的孩子我們會幫你撫養長大。」說完，兩位老人淚流滿面地相擁在一起。他們至今不肯相信，自己的兒子已經去往天國。

遇難的22歲年輕女孩的媽媽在一眾親人的陪伴下，來為女兒送上最後一程。她的情緒此時已經接近失控，她一遍又一遍地重複說道：「孩子你若在天堂有靈，就讓我在這裡看到你吧。」說完，一家人抱在一起失聲痛哭。女孩的父親眼圈通紅，嘴角顫抖，他失神地望向遠方飛機殘骸的堆放地高喊，「爸爸來看你了，爸爸來看你了……」一位遇難者的兩位好友專程從國內趕來，「兄弟，你怎麼就這樣走了？你快回來，我們等你。」他們不想承認，這位從小玩到大的夥伴已經離他們遠去，甚至連句話都未曾留下。面向遠山的方向，他們喊着：「你放

心，你的父母我們會幫你照顧好。」他們的身旁站着遇難者新婚不久的遺孀，她再也說不出話來，碩大的太陽鏡也難以掩蓋住臉上的一道道淚痕。儘管看不到親人的身影，但這些家屬卻久久不願離去。他們緩緩走在廢墟邊緣，試圖尋找着親人曾經留下的痕跡。不遠處，一個簡單的衣冠冢已被悄悄地堆了起來，而它上面的鮮花正開得茂盛。「一路走好！」不知是誰，忽然向着天空高聲喊了一聲，這聲音伴着哭聲久久迴盪在荒原天際。 ■中新社記者

加拿大歐盟等「宣禁」

加拿大昨日宣佈，將禁止波音737-MAX 8飛機進出加國領空。至此，全球已有40多個國家和地區禁止波音737-MAX 8客機進入領空，包括歐盟、印度、越南、新西蘭、荷蘭、埃及、阿根廷、阿聯酋、科威特、黎巴嫩和科索沃等。

加拿大交通部長加爾諾昨日宣佈，將禁止波音737-MAX 8飛機進出加國領空。

挪威航空公司昨日表示，在旗下163架飛機的機隊中，18架737-MAX 8客機已停飛，並安排乘客轉搭其他班機，此舉導致經營成本上

升及失去部分收入，計劃向波音追討賠償。土耳其航空公司兩班737-MAX 8客機前日從伊斯坦布爾出發，分別前往英國伯明翰和蓋特威克機場，但英國民航局當日突然宣佈禁止同型號客機進入英國領空，令兩班客機需在途中折返。

黑盒擬送歐分析

另外，埃塞俄比亞空難案因仍然未明，埃塞俄比亞航空表示，計劃將俗稱黑盒的飛行記錄儀(FDR)及座艙語音通話記錄器(CVR)，送往歐洲進行數據分析。 ■綜合報道

美續企硬撈波音 報告早揭兩事故

全球多個國家及多家航空公司先後宣佈停飛波音737-MAX 8客機，但美國聯邦航空管理局(FAA)繼日前表示，同型號客機仍適合航行，前日更發聲明指出，在至今調查中未發現客機存在系統性問題，故沒有理由停飛，明顯企硬撈波音。

美國前運輸部長拉胡德表示，為保障大眾利益，現任部長趙小蘭應即時下令停飛737-MAX 8客機。《華盛頓郵報》報道，白宮官員正與FAA和運輸部

官員研究，客機肇事原因是涉及機師人為錯誤，還是客機出現技術問題，由於停飛可能衝擊美國經濟，故華府不願作出過敏反應。

開自駕後機頭突然俯衝

《華郵》分析指出，華府拒絕停飛的做法與國際社會背道而馳，令美國隨時失去制訂全球航空安全標準上的領導地位。

另據美聯社報道，至少兩名美國機師

曾報告737-MAX 8客機的自動駕駛系統有問題，機頭在起飛後不久會突然向下俯衝，需關閉自動駕駛系統，才可恢復爬升，目前未知FAA或機師所屬的航空公司是否有採取應對行動。其中一個個案顯示，機長在轉換至自動駕駛模式後，飛機機頭向下俯衝，在場另一名機師則高呼「下降中」，駕駛艙的語音系統亦發出警告，「不要下降、不要下降！」

■綜合報道