保安局局長李家超昨日再次有針對性清晰解釋修 訂逃犯條例,指出台灣殺人案暴露了本港現有制度 的缺陷,必須處理和面對,並且強調政治不應凌駕 公義。政府不厭其煩地解釋修改逃犯條例的相關法 權,行政和司法機關會嚴格把關,消除公衆對修例 的誤解和疑慮。政府的解釋有力澄清某些政界和法 律界人士的質疑,而部分所謂「擔心」,有嚴重的 混淆概念、斷章取義、故意誇大之嫌,不得不讓人 懷疑,有些人是企圖混淆視聽,製造恐懼情緒,阻 礙法例修改。面對有些人試圖重施「謊言重複一千 次就會成爲眞理」的故伎,政府以「眞理重複一千 次」作爲應對,值得公衆高度重視,認眞思考分

0

近月來,特首林鄭月娥、律政司司長鄭若驊等官 員一再強調,修改逃犯條例只爲堵塞現時法例漏 洞,而且要經過立法會審議才通過,外界毋須過分 擔憂。李家超更多次發表公開談話、或在本港多家 報章撰文,指出修例將仿效英國及加拿大等國家的 法律和做法;行政機關及法庭會分別嚴格把關;修 改後的逃犯條例有關人權保障,參考了聯合國的範 本和國際慣例,包括:移交必須符合雙重犯罪原 事,如果因種族、宗教、國籍或政治意見而作出的 起訴,或可能因而在審訊過程中蒙受不利,本港都 不會移交。修例的動機很簡單,就是爲了確保香港 會治安。

昨日,針對一些具體的憂慮,李家超再次強調, 「政治犯不移交、在香港不成刑事罪行的不移 不成爲刑事罪行,就 民意基礎。

不會移交。政府的反覆解釋、澄清已清楚表明,逃 犯條例規定的移交限制十分清晰,修改後的逃犯條 例有法庭把關,嚴格依法辦事,確保疑犯得到法律 和程序保護權益,根本不存在「爲追捕異見人士大 律問題,保證有關安排符合國際慣例、充分保障人 開方便之門」的問題,所謂憂慮不僅是杞人憂天, 更是對本港良好法治、司法獨立不可接受的貶損 但是,一些反對派政客及其法律界「同路人」, 出於政治目的,以打擊政府管治威信爲阻撓手段, 揣着明白裝糊塗,抛出「政府可輕率增加可移交罪 行」、「法庭對疑犯的人權保障把關受限制」等論 調,而且專門由法律界中人提出一些不盡不實的質 疑,而且言之鑿鑿、煞有介事,具有不小的迷惑 性;反對派的政黨、組織更默契地聲援、炒作,把 無中生有、似是而非的擔憂、恐懼無限放大,不斷 刺激公衆神經,企圖令反對修例的矛盾變得不可收 拾,最終逼政府「跪低」。這種手段,反對派曾在 狙擊基本法23條立法、以及在被誣爲「網絡23 條」的版權條例修訂等時候,反覆使用

「謊言重複一千遍就是真理。」反對派似乎深信 此道,遇到自己不滿意的,就祭起扭曲事實、偷換 概念、無限上綱的「法寶」,誤導公衆,狙擊政 府。要不讓反對派阻礙修改逃犯條例的故伎得逞, 則,即是行爲在本港和對方司法管轄區都是涉及刑 政府和社會各界確實需要更耐心解釋,打消市民不 必要的顧慮,爭取盡量多的民意理解和支持。高鐵 西九站實施「一地兩檢」安排,立法前也遭到反對 派的大肆攻擊,「公安跨境執法」的謠言滿天飛, 不會成爲逃犯窩藏之所,保障市民的人身安全及社 但經過政府、建制派和法律界人士持之以恆的共同 努力,「一地兩檢」安排獲得主流民意支持,立法 順利通過。隨着「一地兩檢」安排實施並且成效顯 著,種種謬論也不攻自破。期待政府咬定青山不放 交」。他還指出,如果是因爲「無心之失」而觸犯 鬆,充分凝聚各方面力量,不厭其煩做好解釋引導 内地法例,但該行爲在香港根本 工作,爲修訂逃犯條例通過營造有利的社會氣氛和

## 美拒停飛波音737-MAX 8

基於擔憂飛行安全,全球超過50多個 機,但美國仍拒絕作出停飛決定,波音 公司更堅稱對涉事飛機安全充滿信心。 人命關天,在保障乘客生命安全上,美 國與全球背道而馳,把自身利益凌駕於 全球乘客生命之上,罔顧生命的冷漠和 傲慢令世人侧目。美國及波音公司應負 起責任,以乘客生命爲重,徹查問題, 交待真相,並作出必要補救。

波音737-MAX 8客機投入市場不到雨 年,在5個月内接連出現兩宗重大空 難, 墮機模式相似。去年10月印尼獅航 墜機事故後,印尼與美國聯邦航空管理 局及波音公司的調查發現,該機的自動 駕駛系統懷疑有重大缺陷。美聯社最新 報道指,至少兩名美國機師曾向美國太 空署飛行數據庫報告,該機的自動駕駛 系統有問題。

爲保障乘客生命安全,中國民航局率先 作出停飛波音737-MAX 8客機決定。此 後歐盟、英國、新加坡及本港等50個國家 或地區陸續宣佈停飛禁飛;美國職業空服 員協會、美國航空地勤人員工會、機師工 會等航空業工會,也紛紛要求航空公司暫 停飛行波音737-MAX 8客機。全球大多 數國家已用行動對波音737-MAX 8客機 的安全投下不信任的一票。

在此情況下,美國聯邦航空調查局仍 發表聲明稱,波音737-MAX 8客機「適 計修改」,卻沒有決定停飛;與此同 時,波音公司則表示:「安全是波音公

司的首要任務,我們對737-MAX的安全 國家或地區宣佈停飛波音737-MAX 8客 性充滿信心。」美國總統特朗普也就空 難發表看法,他在推特上說,客機「變 得太複雜,不好飛」,「需要的不再是 飛行員,而是麻省理工學院的科學 家」。特朗普顧左右而言他,但就隻字 不提停飛。

> 在是否停飛涉事型號飛機的問題上, 美國政府、波音公司的態度與國際社會 迥然不同,也沒有理會國内要求停飛的 民意。很明顯,在美國政府、波音公司 眼中,停飛造成的政治、經濟損失是不 能承受的。據 CNBC 介紹, 2018 年波音 千億美元收益中,近60%來自商用飛機 業務,波音更是道指最大權重股,佔比 達到11%。波音公司在美國幾乎每個州 都創造了就業機會,共有10多萬人爲波 音服務。波音737-MAX 8停飛,不僅會 造成巨大經濟損失,而且可能令數以萬 計員工失業,這將影響到特朗普競逐連 任。因此,美國政府、波音公司寧願犧 牲乘客生命也不宣佈停飛,也就不難理

美國一向自我標榜爲全球最重視民權 的國家。重視民權、尊重人權,首先就 要尊重生命,美國政府罔顧國人和別國 人民生命安全,波音公司對飛機安全諱 莫如深,又談何民權人權?美國作爲大 國,波音作爲跨國巨企,必須對全球飛 行安全和乘客生命負責,應徹查事故原 航」,要求波音公司在4月前進行「設 因,開誠佈公向全球交待,賠償空難和 各國停飛所導致的損失

## 張志軍:兩岸融合發展為推進統一奠基礎

 $\triangleleft$ 

 $\alpha$ 

Ш

Ш

Ш

香港文匯報訊(記者 李柏濤、朱燁 兩會報道)全國人大 常委會委員、海協會會長張志軍昨日表示,觀察兩岸關係發 展,要堅持從歷史發展的大勢去看,要認清大勢、順應大 勢,才能作出明智抉擇。張志軍強調,習近平總書記1月2日 在《告台灣同胞書》發表40周年紀念會講話中提到「民族復 興、國家統一是大勢所趨」,這個「大勢」就是「祖國必須 統一,也必然統一」,這源於兩岸同胞同為血濃於水的中國

香港的成功實踐對台灣的影響、部 距呈加速拉大之勢。 分台灣輿論和年輕人擔心「今日香 港、明日台灣」等問題,回答了兩 岸記者提問。

他稱,兩岸經濟社會融合發展程度 不斷深化,這些歷史性成就給兩岸同 胞帶來實實在在的利益,為推進祖國 和平統一奠定堅實基礎,「這是兩岸 關係發展的歷史大勢」,是任何人、 任何勢力都無法阻擋的。

### 兩岸同源 無人能改

歷史大勢也源於「台灣是中國一部 史和法理事實,源於兩岸同胞都是 中國人,以及血濃於水、守望相助 的天然情感和民族認同,這也是任 大勢、浩浩湯湯,順之者昌、逆之 何人、任何勢力無法改變的。

歷史大勢,他用數據舉例表示,30 順應大勢才能作出明智抉擇,才能 年前台灣經濟曾佔到大陸經濟總量 踏上人間正道而行穩致遠,若逆歷 45%,「今天佔比則不到4.5%。」 史大勢,最終會被歷史所拋棄。

**了** 志軍昨日在梅地亞中心召開記 大陸去年經濟增量 6.6%,僅增量就者招待會,就「一國兩制」在 是去年台灣經濟總量兩倍多,且差

張志軍表示,如今大陸社會政治 穩定、經濟持續中高速發展、民生 福祉不斷改善、國家影響力顯著提 升,國際社會堅持「一個中國」格 局更加鞏固,「我們比歷史上任何 時期都更接近、更有信心實現民族 偉大復興的目標,我們有底氣,底 氣就是來自於歷史發展大勢。」

### 逆勢而行 為史所棄

在兩岸關係方面,張志軍強調, 張志軍指出,從根本上說,這一 大陸主導權日益增強,也更有能力 保證兩岸關係沿着正確方向發展, 分」,兩岸同屬「一個中國」的歷 更有能力為台灣同胞謀利造福,更 有能力推進祖國和平統一的進程。

張志軍引用孫中山名言,「天下 者亡」,指出觀察兩岸關係要堅持 此外,從兩岸發展的對比來觀察 從歷史發展大勢去看,認清大勢、



## 台灣屬單獨關稅區 應視為「特殊內資

香港文匯報訊(記者 朱燁、李柏濤 此次獲得通過,相關部門也應及時制定實 部分,卻又屬於單獨的關稅區,因此這 越來越開放、越來越好,請放心。」 「三資」既不等同於外商投資、也不完全 內投資,也就是「特殊內資」。

改變國家對港澳台投資的法律適用安排。

### 陸投資環境將更開放

體現了大陸進一步擴大開放的決心,如果發展。

兩會報道)談及《外商投資法》草案中未 施細則,而細則當中將會對港澳台地區的 包含港澳台「三資」等問題,張志軍認 投資作一些安排。他希望通過媒體告訴港 為,港澳台地區既毫無疑問屬於中國的一 澳台投資者和企業:「我們的投資環境會

他同時表示,改革開放以來,大陸始 等同於境內投資,因此應該視為特殊的國 終是廣大台灣同胞的投資熱土,台胞、台 企在實現自己發展壯大的同時,也為大陸 他同時提醒,制定《外商投資法》不會 的經濟社會發展作出了重要的貢獻。因 此,他稱,在當前深化改革、擴大開放、 實現高質量發展的過程中,我們將繼續歡 迎、鼓勵、保護台灣同胞來大陸投資,分 他指出,《外商投資法》草案的推出 享大陸的發展機遇,實現最大的、更好的

### 希望能讓台灣的民眾代表列席大陸 各級政協會議,並為他們開通建言 獻策的特殊渠道。因為他們中的很 多人對國家政治體制並不了解,而 人民政協就是一個展現國家政治體 制的絕佳窗口。她相信,這個建議 應該很快就能實現。 「讓台灣民眾代表來列席,甚至 建立一個特殊的渠道,讓他們也能 建言獻策。不只是作為旁觀者,而 是作為一個參與者。這讓他們對國 家的制度有真實的體驗,害怕就會 消除。這樣,不僅兩岸統一可以水 到渠成, 對將來實行『一國兩 胞 制』,維護國家主權安全和核心利 益也更為有利。」凌友詩表示,這 個建議已經以提案和小組討論簡報 列 的形式提交,相信這一問題很快就 會進行討論落實。

會

### 發言獲讚 全因道出民心聲

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻

北京報道)全國政協委員、香港中

文大學當代中國文化研究中心名譽

研究員凌友詩,昨日在參加全國政

協十三屆二次會議閉幕會前表示,

凌友詩説:「至於蔡英文,她一 定會反對。兩岸同是中國人,台灣 是中國的一部分,台灣民眾願意來 參加中國唯一合法政府的的政治體 制,怎麼可以拒絕。蔡英文拒絕的 話,就是阻礙中華民族的團結和統 一,是有罪過的。」

另外,談及在此次政協會議第四 次全體大會上以《堅持一個中國原 則 豐富和平統一 實踐熱切期待 兩岸統一到來》為題發言獲得全場 最多掌聲時,凌友詩表示:「大家 鼓掌,不是因為我個人講得好,而 是因為我所講的內容——兩岸統 一,是在場的2,000餘名委員乃至 近14億人民的心聲,祖國統一是 人心所向。」

# 一國兩制」「台獨」損民利

香港文匯報訊(記者 朱燁、李柏濤 回歸祖國懷抱,完成了祖國完全統一的 兩會報道)張志軍在訪問中表示,不論是 香港,還是台灣,他們的命運從來同祖國 緊密相連。19世紀中葉,香港在鴉片戰 爭後被迫離開祖國懷抱,甲午戰爭後,台 灣被外族霸佔,這段歷史寫滿了民族的屈 辱和人民的悲痛苦難。

他續說,對我們所有的中華兒女來 説,這段歷史是刻骨銘心的,有鑽心之 痛,錐心之痛。只有在中國共產黨的領 導下,中國人民才真正站立了起來,富 裕了起來,強大了起來,民族的百年恥 辱才得以洗刷。在鄧小平先生提出的 「一國兩制」偉大構想下,香港 1997年

### 「台灣福祉繋於民族復興」

張志軍進一步提到,1999年,澳門回 歸,又邁出了祖國完全統一的重要一 步。而祖國完全統一的這最後一步是什 麼呢?那就是台灣。隨着兩岸關係的發 展,各領域交流合作的擴大深化,台灣 與大陸命運休戚相關,台灣前途在於國 家統一。台灣福祉繫於民族復興,也成 程,繼續保持着繁榮穩定。以香港和台 為島內越來越廣泛的認知。

他説,「台獨」勢力和「台獨」分裂

隨着兩岸關係的發展和深化,隨着兩岸 和平統一進程的推進,是與日俱增,呈 現出惶惶不可終日的狀態。因此他們想 方設法,以各種理由和藉口,為兩岸關 係的發展設置障礙,製造麻煩,極力阻 擋。所謂「今日香港,明日台灣」,也 是他們散佈抹黑「一國兩制」,阻撓統 一進程的伎倆。

他又提到,如今,回到祖國懷抱的香 港,已經融入民族偉大復興的壯闊征 灣的經濟發展情況作對比,1997年香港

來香港的經濟增速、金融增速這些方面 來說是高於台灣的。香港也好,澳門也 好,會隨着粵港澳大灣區的建設,獲得 更大的發展空間。

### 香港成功例子促積極影響

張志軍指出,事實勝於雄辯,他堅信 「一國兩制」在香港的成功實踐,會對台 灣各界產生越來越大的積極影響,也促使 更多人思考什麼樣的「兩制」方案才是最 有利於台灣同胞的利益,有利於兩岸關 係,有利於民族復興和祖國統一大業。所 回歸後的20年,香港的經濟總量翻了一 以「台獨」勢力抹黑「一國兩制」的言論 勢力對此是深感恐懼,而且這種恐懼感 番,同期台灣是沒有做到,這表明20年 是蒼白無力的,分裂圖謀定然不會得逞。

