

做好取締把關立法 三大工作打擊「港獨」

今年兩會的政府工作報告沒有提到「港獨」，引起坊間一些議論。港澳辦主任張曉明日前撰文解讀報告，明確表示雖然工作報告無點明反「港獨」，但準確貫徹「一國兩制」等已經包含了這個要求。確實，在中央及特區政府的重錘打擊之下，有力地打壓了「港獨」勢力的氣焰。但百足之蟲，死而不僵，「港獨」殘餘勢力仍在負隅頑抗，仍在企圖將魔爪伸入校園，「遏獨」工作仍然在路上，特區政府打擊「港獨」沒有放鬆的理由，未來更應做好三項工作：一是繼續依法取締其他「港獨」組織，以法律手段對「港獨」勢力保持高壓，阻止其入侵校園。二是嚴格把關，不讓主張「港獨」「自決」分子蒙混入閘，截斷其參選區議會及立法會之路。三是盡快推動基本法23條立法，完成特區的憲制責任，修補香港國安上的最後一塊短板。

王國強 全國政協文史和學習委員會副主任 香港廣東社團總會榮譽主席兼首席會長



過去一段時間，中央政府及特區政府果斷出手，連番重錘打擊「港獨」勢力，包括人大釋法取消違法宣誓的議員資格、將「港獨」分子拒於選舉大門、依法取締「香港民族黨」，並通過公函表達中央反「港獨」的嚴正立場，等等。這些舉動不但大快人心，更彰顯了法理和正義，重創了「港獨」勢力，令「港獨」分子心膽俱裂。毫無疑問，中央及特區政府的「遏獨」行動取得了明顯成果。

「遏獨」工作仍然在路上

正如港澳辦主任張曉明在兩會「部長通道」上接受採訪時所說，「港獨」是要把「一國兩制」毀掉，香港社會主流民意對於反「港獨」這一點是非常清晰的。

早前理工大學多名涉及禁錮、羞辱副校長及教務長的學生，遭到學生紀律委員會處分，其中「學生獨立聯盟」頭目何俊謙更被踢出校。校方的懲處不但合情合理，更是捍衛師長尊嚴、維護校方聲譽的必要之舉，但由於懲處了「港獨」分子，竟然遭到「港獨」勢力的攻擊施壓，甚至糾眾在校園抗議，盡顯這些「港獨」勢力的囂張氣焰，更暴露「港獨」勢力正將魔爪伸向大中小學，將校園變成「播獨」平台。因此，對於「港獨」的危害性不能輕視，「遏獨」工作仍然在路上。

維護國家主權、安全和發展利益是香港長治久安、繁榮穩定的前提和基礎，事關「一國兩制」實踐的正確方向，事關香港市民的共同福祉。有一些評論指政府工作報告未有提及遏止「港獨」的字眼，當中反映中央不再視「港獨」為「心腹之患」云云，這是一派胡言。政府工作報告強調要全面準確貫徹「一國兩制」，「港獨」正是「一國兩制」的毒瘤。「季孫之憂，不在顛矣，而在蕭牆之內」，「一國兩制」之憂，也正正在於香港內部的極端「港獨」勢力。因此，特區政府對於「港獨」的遏止沒有絲毫放鬆的空間，未來更需要做好三項工作：

一是保持對「港獨」勢力的打擊。日前中央政府向香港特區發出公函，支持特首依法取締「香港民族黨」的決定，強調維護國家主權、統一和領土完整是特區政府的職責，並要求特首提交相關報告。對特區政府來說，有關指令是明確的工作要求，特區政府有憲制責任落實有關工作，包括對「港獨」勢力的打擊。依法取締「港獨」組織絕不只是「香港民族黨」，也應包括其他主張、鼓吹「港獨」的組織。

盡快推動基本法23條立法

二是在選舉上把關。特區政府近年已通過確認書制度，在立法會換屆選舉及補選上取消了多名主張「港獨」、「自決」人士的參選資格，有關確認書制度不單適用於立法會選舉、村代表選舉，也理所當然包括區議會選舉。區議會選舉與立法會選舉同樣要求參選人擁護基本法和保證效忠香港特區，兩者並沒有不同，在參選門檻自然不應有異。特區政府必須做好今年區議會選舉的把關工作。

三是立法。香港不能長時間在遏止「港獨」、保障國家安全的法律上存在空白和缺陷，這正正凸顯基本法第23條立法的迫切性。制裁分裂國家行為的基本法第23條本地立法遲遲未能啟動，香港一日沒有遏止「港獨」的有力武器，國家安全和港人的福祉就不可能得到全面的保障。特區政府和社會各界應認真考慮，不能一拖再拖。

為中國停飛波音737MAX 8點讚

王惠貞 港區全國政協委員 提案委員會副主任 九龍社團聯會理事長



埃塞俄比亞航空公司一架波音737MAX8飛機墜機，同一機型在不到半年內再次發生墜毀事故，全球為之關注。中國民航局迅速決定，要求國內運輸航空公司停飛所有該款飛機。中國民航局表示，作出這一決定是「本着對安全隱患零容忍、嚴控安全風險的管理原則，為確保中國民航飛行安全」。航空安全不可抱僥倖心理，更不能麻痹大意。中國率先作出停飛有關機型的決定，對生命負責，對人民負責，堅守發展不以犧牲安全為代價的紅線，值得點讚，更值得在各行各業推而廣之。

國家主席習近平指出，人命關天，發展決不能以犧牲人的生命為代價。這必須作為一條不可逾越的紅線。去年習主席會見四川航空「中國民航英雄機組」全體成員時強調，安全是民航業的生命線，任何時候任何環節都不能麻痹大意。民航主管部門和有關地方、企業要牢固樹立以人民為中心的思想，正確處理安全與發展、安全與效益的關係，始終把安全作為頭等大事來抓。此次中國民航停飛波音

737MAX 8飛機，是全球率先發出「暫停飛行令」的國家，正正體現了以人為本、發展不以犧牲安全為代價的精神。

波音公司的737MAX8飛機是2017年推出的新機型，但去年10月，印尼獅子航空一架該款飛機的空難，造成189人死亡；時隔僅4個多月，如今埃塞俄比亞航空同款飛機又墜毀。相同型號的兩架飛機在如此短的時間內墜毀，此一罕見情況已引起飛行員、乘客和全球各界對波音737MAX8飛機安全的擔憂和注意。連美國的航空安全專家也紛紛表示，事故不尋常，「因為一架全新型號的客機不會在一年內摔兩次。」

中國經濟發展迅速，航空市場蓬勃，是波音737MAX8的全球最大用戶之一。資料顯示，中資企業訂購了180架該型號飛機，有90餘架該型號飛機已被10多家中國的航空公司使用。眾所周知，航空業運作牽涉巨大的商業利益，要求飛機停飛難免造成巨大經濟損失。

但是，由於波音737MAX8存在重大安全風險，

中國民航局有擔當、守紅線，決定暫停有關飛機的商業運行。專家也肯定，在問題查清楚之前，停飛措施是很有必要的，中國民航局的做法是負責任的做法。儘管停飛會對航空公司造成一些經濟損失，但問題沒找出來，又有前車之鑑，如果繼續飛行，出現空難、造成人命損失，代價是不可承受的。停飛是對人民負責，絕對值得支持。在中國民航局宣佈停飛波音737MAX8後，埃塞俄比亞航空、印尼交通航空局、新加坡、韓國、蒙古等航空當局相繼作出同樣的決定。

經濟發展、社會進步要以安全為前提，不能有絲毫疏漏。任何時候、任何情況都必須堅守發展不以犧牲安全為代價的紅線。過往有不少血的教訓，不能再重蹈覆轍。此次中國民航局的停飛決定，樹立以人民安全為中心的示範，正確處理安全與發展、安全與效益的關係，值得其他部門和行業仿效，全面提高安全發展水準，加快中國經濟社會向高質量發展轉型。

「三隧分流」紓緩擠塞

陳帆 運輸及房屋局局長

政府一直多管齊下處理道路交通擠塞問題，當前刻不容緩的，是紓緩過海交通擠塞。實施「三隧分流」隧道費調整方案，正是政府整體交通管理佈局的重要一環。

現時，紅隧和東隧平日早上繁忙時間的交通需求，已遠超設計容量分別多達77%及38%，鄰近道路網的非過海交通亦受影響。西隧過去受到中環和上環的連接道路擠塞的限制，未能善用其剩餘容量。現時中環灣仔繞道已全面通車，西隧連接道路的擠塞情況得到改善，為「三隧分流」締造有利條件。

中環灣仔繞道通車交通暢順

過海交通擠塞問題若不設法解決，數以十萬計每日出行的乘客和駕駛者、各個依靠交通網絡營運的行業，以至整個社會將繼續付出沉重代價。

根據運輸署的顧問研究結果，政府建議由2020年1月1日起，調整三條過海隧道的私家車、的士和電單車隧道費，以達至「三隧分流」。建議的隧道費水平，是根據分析大量數據的交通數值模型推算，並仔細測試多個不同方案後所得出的結果。客觀而言，這是解決過海交通擠塞的最佳方案，為不同的持份者帶來實質的效益。

首先，全港每日有超過1,200萬人次使用公共交通服務，佔出行人次近九成。實施隧道費調整方案（方案）後，過海和非過海交通擠塞均得以紓緩，他們每日可節省19,400小時的出行時間。單是每日乘坐巴士和小巴經東隧過海的128,000人次，每日便可節省5,500小時。

與此同時，作為整體方案的一部分，政府會以實報實銷形式為使用西隧的專營巴士繳付隧道費，預計總額為9億5,600萬元。專營巴士公司須把節省了的西隧隧道費撥入其「專營巴士豁免隧道費基

金」，以減低將來整體加價幅度。因此，乘坐專營巴士的市民在出行時間及票價兩方面都會得益。

巴士乘客出行時間票價得益

第二，的士乘客及業界可以受惠。根據方案，使用東隧或西隧過海的的士乘客所需繳付的隧道費及附加費（目前的士乘客使用東隧及西隧過海所需繳付的額外費用(包括隧道費及回程附加費)分別為40元及80元。根據建議的隧道費調整方案，有關額外費用將分別下調至35元及51元。將會減少；而方案可令行車時間縮短，減少「跳錶」，對的士乘客更是實際不過的好處。方案劃一非載客的士收費，則可有效分流回程的士，令業界運作更暢順。

第三，對職業司機來說，隨著過海和非過海交通擠塞得以改善，可提升他們的工作效率，促進貨運、物流等商業運作，增加社會的整體經濟效益。

第四，對於過海的駕駛者而言，方案可縮短紅隧和東隧的繁忙時間車龍總長度一成至四成以上，減省過隧道時間多達13分鐘，例如傍晚繁忙時間，東區走廊紅隧前往九龍的車龍龍尾，預計可以由維園道縮短至波斯富街附近。

此外，政府與西隧專營公司原則上同意的「西隧隧道費補償計劃」可鎖定西隧的隧道費，由2020年1月1日至西隧專營權屆滿的43個月期間，私家車和電單車駕駛者只需支付較目前收費低的西隧隧道費，並免除加價的壓力。

第五，目前，紅隧和東隧的車龍阻塞了大量非過海車輛。方案可令車龍縮短，釋放10個交通分流點，使部分港九非過海交通回復暢通。

過海駕駛時間減省達13分鐘

最重要的，是方案每年可節省約8億元社會成

本，每日可節省23,000公里行車距離，減少約3,800公噸經車輛排放產生的二氧化碳，改善路邊空氣質素，令整體社會均可受惠。

我們明白港島東和九龍東的居民可能會懷疑方案對他們是否有益處。根據研究，目前平日使用東隧的私家車，有約三分之二並不是來往九龍東及港島東，在方案實施後，這些駕駛者將有誘因轉用紅隧或西隧，使東隧交通更暢順，繼續使用東隧的市民自然會受惠。

假如實施「三隧分流」，預計在方案期內來自使用紅隧和東隧的私家車、電單車和的士的額外隧道費收入約為9億1,300萬元。為了「取之於民、用之於民」，我們建議將這數額設立「智慧交通基金」，以配合發展香港成為智慧城市和善用科技紓緩交通擠塞的政策目標。

長遠而言，我們希望落實一套涵蓋所有政府收費隧道和道路的新收費，以交通管理效益作為釐訂隧道費的主要考慮，務求善用路面空間。運輸署將展開「擠塞徵費」研究，通盤檢討所有政府收費隧道和道路（包括分別於2023年和2025年歸屬政府的西隧和大欖隧道）的收費水平，並諮詢公眾和持份者。政府承諾在西隧專營權於2023年8月屆滿前完成檢討及諮詢，並草擬法例修訂供立法會審議。

政府衷心希望透過隧道費調整方案，解決一個老、大、難的問題，我希望大家可以從整體社會利益的角度作考慮，共同創造改善交通擠塞的機會。

長遠而言，就整體交通規劃，政府有決心、有系統、有部署，按效率優先，擠塞徵費原則，利用科技加強交通管理，紓緩交通擠塞，以及鼓勵市民善用公共交通服務，以邁向綠色、「智慧出行」的目標，令香港成為更宜居的城市。

兩會重頭戲：加大力度改善投資環境



高佩璇 港區全國政協委員

今年李克強總理政府工作報告的一大熱點是「減稅降費」，還有一大熱點就是審議外商投資法草案。仔細閱讀政府工作報告和外商投資法草案，兩者有一個突出的共同點，那就是中國正在努力加大改善投資環境力度。

先看政府工作報告，政府工作報告在關係國計民生的很多具體措施上，有超預期的內容。有媒體統計，李克強總理宣讀政府工作報告時，掌聲最多、最密集的段落，首先是減稅降費，其次就是優化營商環境。

報告也明文提出要下大力氣優化民營經濟發展環境。努力打造良好營商環境，讓企業家安心搞經營、放心辦企業。

正在審議的外商投資法草案同樣重筆投資環境改善。政府工作報告中提出，要「更加注重規則等制度型開放」，以高水平開放帶動改革全面深化。而訂立外商投資法正是「制度型開放」一項非常重要的內容。這也是中國外商投資管理體制的根本性變革。

外商投資法明確提出採用市場准入負面清單管理，設立外商投訴工作機制，並對保護外商知識產權、不得強制技術轉讓等各方關注較多的方面，為外商投資提供與時俱進的法治保障。

同時與原有的「外資三法」相比，外商投資法草案強調在做好外商投資管理規定的同時，更加重視對外商投資的保護與服務。草案保護性措施與服務性措施比重上升，大量的條文是對政府「放管服」（簡政放權、放管結合、優化服務）作出規定，為外商創造更好的投資環境。

經過40年的改革開放，隨着中國經濟由高速增長階段轉向高質量發展階段，中國利用外資面臨的形勢和環境也發生着深刻變化。主要依靠低要素成本吸引外資的優勢已經消失，而廣闊市場空間、產業配套能力等新優勢已初步形成。但要讓這些優勢充分發揮出來，關鍵在於加快體制機制改革，打造更加法治化國際化的規則體系和制度環境。為此，投資環境改善越來越成為外資的關切。

我們所說的投資環境，包括法制政策環境、政府行政效率、市場競爭秩序、商務運營成本等。這樣的投資環境標準不僅是外資所需，也是港澳台以及內資所需。

新外商投資法有一些促進內外資企業規則統一的規定，貫徹一視同仁、平等對待的原則，營造穩定、透明、可預期和公平競爭的市場環境，有利於我國各類企業平等參與。

改革開放再上路，一個更加良好、更具吸引力的投資環境可期。

謝曉虹 香港青年發展委員會委員、明匯智庫副總監、香港青賢智匯主席



今年兩會多名港區全國人大代表及港區全國政協委員均



聚焦粵港澳大灣區建設，建言幫助香港青年融入灣區。韓正副總理在講話中表示，大灣區發展的重點之一，是要讓年輕人體會大灣區是他們發展的平台和舞台。要帶領香港各界的年輕人融入大灣區，他強調要愛護年輕人，要和年輕人打交道，對話時的態度要謙虛，要把他們當成朋友，既要培養，也要聆聽。筆者認為，大灣區實習計劃能讓香港高中生及大學生及早裝備，讓港青實實在在感受體會自己將來的事業在大灣區有發展、有前景。

自2015年起，民政事務局及廣東省港澳辦合辦「粵港澳青年實習計劃」，更於2018年升級為「粵港澳大灣區香港青年實習計劃」，每年均吸引超過800名大學生參與。香港學生將到大灣區七個城市包括廣州、深圳、東莞、珠海等，在不同崗位實習一個多月。民政事務局未來將開展「實習2.0」，游說香港及廣東省企業，央企國企等，在提供實習機遇予香港學生之外，甚至可聘請同學在畢業後繼續工作。

事實上，曾參加實習計劃的同學均認為這些寶貴經驗將對其未來就業帶來極大幫助。同學在實習的過程中，一可以深度探索灣區城市，二可以深度體驗內地職場及生活文化，三可以加強普通話鍛煉提升工作能力。而內地城市及企業單位也高度重視接待香港青年。以廣州南沙區為例，南沙青聯於2016年啟動「百企千人」實習計劃首批試點，建立一批「港澳青年學生實習就業基地」，並在實習過程中組織開展深層次的人文交流、社會實踐、公益服務、文體活動，讓港青全方位認識大灣區。未來，南沙將重點在人文交流、實習就業、創新創業、經貿往來、專才合作等領域持續發力，努力成為港澳青年在大灣區創新創業的首選地。

除了大灣區實習計劃，筆者建議可考慮推出大灣區創業體驗計劃，為青年提供多個選擇。筆者接觸不少香港年輕的時裝設計師、室內設計師、產品設計師及平面設計師等，大家均認為大灣區機會多，但卻無從入手。明匯智庫將與南沙青聯共同打造「創匯谷」粵港澳青年文創社區，協助香港文創青年把握先機落戶大灣區，有興趣的朋友日後可以多加留意。