

空難致信心危機 波音股價急瀉

客機或空中爆炸 埃塞印尼停飛 737-MAX 8



波音公司 737-MAX 8 客機在不到 5 個月內發生兩宗空難，合共奪去近 350 條人命，令不少國家及航空公司對這款最新型客機失去信心。繼中國民航局下令國內航空公司暫停同型客機飛行後，前日發生最新一宗空難的埃塞俄比亞航空，以及開曼航空和印尼政府，昨日均先後決定停飛 737-MAX 8。專家仍未能確定前日空難的成因，埃塞俄比亞當局昨日找回失事客機兩個黑盒。波音重申會與監管機構及調查人員合作，但表示現階段不會向同型機發佈新的操作指引，波音股價昨日在美股早段一度急瀉 13%，是「911」事件以來最大日內跌幅。



■肯尼亞的聯合國人員為遇難者默哀。 法新社

■親友神情哀傷，悼念空難死者。 路透社

埃塞俄比亞航空昨日表示，雖然尚未確定事故原因，但基於安全考慮，已經在空難後即時停飛餘下 4 架 737-MAX 8 客機，直至另行通知。至於去年 10 月發生另一宗同型機空難的印尼，昨日亦宣佈即時停飛全國 11 架 737-MAX 8 客機，待當局對機身結構作進一步調查，直至監管部門批准重飛為止。同樣決定停飛同型機的還有開曼航空，韓國國土交通部則要求對國內兩架同型機進行緊急安全檢查。

專家疑機師操作失當

調查人員昨日找到俗稱黑盒的飛行記錄儀(FDR)及座艙語音通話記錄器(CVR)，正修復其飛行記錄，美國亦已經派出專家到當地協助調查空難成因。由於兩宗 737-MAX 8 客機空難的表面特徵相似，例如都是在起飛後不久墜毀，而且出事前飛機高度出現異常起落等，令人難以相信兩者只是巧合，甚至懷疑兩次都是波音在 737-MAX 8 客機採用的新操作系統導致。不過，多名飛安專家均認為不應過早下結論，現階段不能完全排除人為失誤或其他系統問題等原因。普林斯頓大學飛行控制系統專家 Stengel 指出，埃航客機失事前反覆爬升下降，既可以是操作系統失誤，也可以是機師人手操作時被其他事物影響分心所導致。曾任職美國國家運輸安全委員會(NTSB)的迪爾也指，不能夠排除

引擎故障、超載、機師操作錯誤等原因造成空難。

機尾位置起火冒煙

事實上，今次客機出事前的細節亦與 10 月出事的印尼獅航客機有很大分別，當日獅航客機直至墜海前仍然持續發出雷達訊號，相反埃航客機卻是突然從雷達消失，意味客機可能在空中已經發生爆炸等事故。現場目擊者也指出，埃航客機墜毀前曾經在空中出現異常轉向，機尾位置更已經起火冒煙，大量起火的行李雜物掉下，到墜毀前一刻更發出令人不安的巨響。更有目擊者指，客機看來原本是打算急降在附近一處空地上，但未來得及已墜毀。

波音發言人表示，根據現時取得的數據，認為暫時沒有需要制訂新的安全指引。發言人又指，因應今次空難，將延遲其新款 777X 客機的揭幕儀式，專注向埃塞俄比亞航空提供支援。 ■法新社/美聯社/路透社

聯合國會議悲慟 撤七彩國旗致哀

在埃塞俄比亞空難的陰霾下，聯合國環境署年會昨日按原定計劃在肯尼亞內羅畢舉行，會場的聯合國會旗下半旗致哀，一般在聯合國會議上出現的五彩繽紛世界各國國旗，亦都撤下以示對死者尊重。今次出事客機不少乘客都是原定出席年會的聯合國職員，聯合國人居署署長謝里夫確認，最少 22 名聯合國附屬機構職員在空難中罹難。與會人士昨日大部分身穿黑衣，臉色沉重。會議舉行

前，年會主席、愛沙尼亞環境部長基斯勒安排全場默哀一分鐘。謝里夫致詞時表示，在場人士都不能忘記前日發生的悲劇，並需銘記罹難的同僚過去離鄉別井走訪各國，在推動世界變得更美好上作出的貢獻。

聯合國環境署年會秘書處一名職員表示，仍在點算罹難的聯合國職員數目，聯合國國際移民組織、世界糧食計劃署、聯合國糧食及農業組織、聯合國難民署及聯合國環境署均表示有職員喪生。

日內瓦總部 150 職員默哀

聯合國日內瓦總部昨日安排 150 名職員默哀一分鐘，總幹事莫勒形容，事故是聯合國近年面對最嚴重的一次「災難」。聯合國秘書長古特雷斯對遇難者及其家屬表達深切哀悼，指聯合國會繼續和埃塞俄比亞保持聯絡，確認遇難職員的身份。 ■綜合報導

副機師僅 200 小時經驗 專家：少得荒謬

埃塞俄比亞航空在客機失事後，對外公佈機長格塔丘經驗豐富，累積共 8,000 小時飛行時數，但航空專家更關注的是，同機副機長努爾只有 200 小時飛行時數，經驗甚少，不符合一般民航客機慣例。曾為波音 747 及 777 系統提供意見的航空專家毛羅什塞基指出，大型商用客機的正副機長，一般均需累積最少 1,000 小時飛行時數，200 小時屬於「少得荒謬」，而在澳洲，要取得小型私人飛機的駕駛執照，亦需要 155 小時飛行時數。但毛羅什塞基亦認同，正副機長的飛行時數並非決定性的因素，反而機師在駕駛不同機型時，有否接受足夠訓練操控該機型更為重要。他提到過往有案例，擁有 2 萬小時飛行時數的機師，因未受適當訓練而令飛機墜毀。 ■綜合報導



■失事客機殘骸。 法新社

聯合國下半旗致哀。路透社

部分死者簡介

瑞安 愛爾蘭 世界糧食計劃署職員，曾參與協助羅興亞難民，已婚並育有兩名子女。		阿代桑米 加拿大 加拿大渥太華卡爾頓大學非洲文學教授兼著名尼日利亞裔作家，原定前往內羅畢出席非盟經濟、社會及文化委員會會議。	
基阿蒂 意大利 聯合國世界糧食計劃署職員。		圖爾 英國 原定出席環境署年會，父親形容她溫柔有愛心，喜愛動物，曾遠赴法羅群島阻止捕鯨。	
布澤蒂 意大利 聯合國世界糧食計劃署職員。		瓦伊薩卡 英國 任職於英國感化部門，經常協助曾經犯事的年輕人，原定回肯尼亞探親。	
斯瓦萊 肯尼亞 肯尼亞足總前秘書長，上周五到埃及為非洲聯賽冠軍盃一場比賽擔任監場，事發時正在回國途中。		赫爾恩科一家 斯洛伐克 斯洛伐克國會議員與妻兒一同喪生。	
奧德蘭 挪威 隸屬紅十字會挪威分部，原定到內羅畢出席會議。		德梅西 埃塞俄比亞 任職救助兒童會，是兒童救助工作的專家，組織形容他「為了在人道危機中拯救兒童不遺餘力」。	

環團主席「送機尾」 抱怨變感恩

迪拜漢轉機遲到避死劫

來自迪拜的哈立德亦幸運避過一劫，不過他的情況則與馬沃羅波洛斯有別。哈立德當日原定由迪拜出發，經亞的斯亞貝巴轉乘失事客機前往內羅畢，但由於迪拜一程的飛機遲了起飛，令他趕不上轉機。他表示在亞的斯亞貝巴等候轉乘另一班機期間，其他乘客從手機得知 ET302 墜毀，令他大吃一驚，原本以為他在失事客機上的父親知道他未有登機，亦鬆了一口氣。 ■綜合報導