文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

嚴防醫療券被濫用 確保公帑用得其所

政府完成醫療券檢討，發現使用視光服務的醫療券申報金額達7.6億元，佔總申報金額（28億元）的27%；平均每名視光師一年申報逾百萬元醫療券，其中多數視光師去年曾開出超過4,000元的醫療券申報，比西醫、中醫、牙醫服務爲高。鑒於申領數字不尋常地高，當局建議設定每兩年最多2,000元用於視光服務作爲上限，以免長者將醫療券過度集中於個別服務。醫療券的初衷，是用公帑照顧長者求醫問診所需，若醫療券被濫用，甚至淪爲某些行業的生財工具，就背離了醫療券政策本意，政府理當檢討政策，堵塞漏洞，確保公帑用得其所，眞正發揮照顧長者的作用。

現時長者不論貧富，每年皆可獲2,000元醫療券，未用完最高可累積到5,000元，早前公佈的《財政預算案》，承諾由新財政年度起會一次過額外增發1,000元，並將最高累積金額調升至8,000元。醫療券計劃實施10年來，申請者的最低年齡由70歲降至65歲，每年支付的金額亦隨之上升。去年醫療券實際開支約28億元，比前年增加接近一倍。隨着人口老化，相關開支勢必愈來愈多，必須確保資源用得其所，免慷納稅人之慨。

醫療券政策是鼓勵長者使用私營醫療服務，既減輕公營醫療系統的壓力，亦有助長者與家庭醫生建立良好關係，獲得更好的醫療服務。但政府的檢討報告發現，平均每位視光師每年申領醫療券的金額，高達100萬，9成視光師都試過單宗超過4,000元的高額申報。這類高消費個案，很可能把長者累積醫療券一下花光，浪費公帑，而長者一旦生病，將要自掏腰包睇醫生，或者又回到公立醫院求治，令醫療券失去資助長者的特定效能。

過去3年235宗涉及醫療券的投訴中，有關視光師的投訴佔了其中46宗，是全部專業中比例最高的。去年消委會曾發表報告，指有眼鏡店職員，慫恿患有輕微老花的長者購買2副同款但不同顏色的老花眼鏡，每副花費近千元。政府作爲政策的制定者和監督者，有責任確保政策落實不走樣，需適時檢討政策落實的效果，對濫用行爲採取限制措施，實屬應有之義。醫療券不應用於無醫療矯治必要的配眼鏡消費。過往有報道指，有長者以醫療券購買參茸海味，情況同樣值得關注，必要時政府亦應擴大限制範圍。

其實在設定總報銷金額的同時，再就單項消費設定報銷上限，本來就是醫療保險業的常見做法。政府大可參考類似做法，一方面進一步擴大醫療券的每年金額和累積上限，另一方面就某些具體項目，例如視光服務、保健藥品等較容易被濫用的行業，對醫療券設定使用上限，確保公帑用得其所。

中國停飛波音737MAX8 對乘客生命負責

埃塞俄比亞航空公司一架波音737MAX8飛機墜機後，昨日中國民航局發出通知，要求國內運輸航空公司暫停所有同機型飛機的商業運行。該機型飛機在不到半年內，接連發生兩宗具高度相似性的空難，引起全球震驚和關注。中國民航局暫停波音737MAX8飛機商業運行，決定正確，顯示對乘客生命負責，安全至上。美國航空安全管理部門和波音公司應協助中國及其他購買了波音737MAX8飛機的國家政府和航空公司，徹查事故，公佈眞相，作出補償，以負責任的態度和處置，保障全球乘客安全。

去年10月，印尼獅航1架737MAX8客機起飛不久即墜海，機上189名乘客與機組人員全數罹難；事隔4個多月，此次埃航同機型客機又墜毀，情況高度類近，該機型安全性受到全球質疑。美國「國家運輸安全委員會」（NTSB）前主席羅森克（Mark Rosenker）表示，737MAX8才推出就發生2架新飛機空難，兩起空難都出現起飛不久就墜毀的相似狀況，屬「高度不尋常」；前美國運輸部事故調查官Mary Schiavo接受美國有線新聞網絡（CNN）訪問時也表示，事故並不尋常：「因爲一架全新型號的客機不會在一年內摔兩次。」

中國是波音公司的大客户，波音官網數據顯示，截至今年1月，737MAX8系列客機全球已獲得5011架飛機訂單，共交付350架，其中180架由中國企業訂購；據初步統計，目前中國境內共13家航空公司至少96架同機型客機投入營運。同型客機接連墮機，中國當然不能掉以輕心。

面臨重大未知安全風險，中國民航局當機立斷，決定暫停同型飛機商業運行。專家表示，在問題查清楚之前，停飛措施是很有必要的，中國民航局的做法是負責任的做法。同時，中國民航局已經向波音公司發函，要求其對相關問題作明確說明；並將派人參與對這款飛機及時跟進調查，相信一定會保證問題得到解決才「放行」商飛。中國民航局的停飛決定，有擔當，是對乘客生命安全負責的表現。

波音737MAX8系列客機是波音皇牌機型737的改良版，聲稱比舊一代客機更省油、更先進，在全球熱銷，2017年推出以來已獲得超過5000架訂單。但是，同型飛機在130多天內發生兩起墮機事故。去年10月印尼獅航墜機事故後，印尼與美國聯邦航空管理局及波音公司通過緊急調查，發現該機型的自動飛行安全系統，懷疑在設計上有的重大缺陷。波音公司已經緊急向全球客户提供了更新資訊，但這種重大設計缺陷，難以靠機師操作來彌補。此次埃航墜機，不排除正是出於同一原因。

波音737MAX8客機究竟存在什麼重大質量缺陷，波音公司應開誠佈公，主動向中國、埃塞俄比亞等購買了該型客機的國家交待眞相，並採取一切必要的補救措施，這才是維護波音公司商譽的必要舉措，才能挽回全球對波音公司的信心。過往，美國政府經常處罰出了安全事故的外國汽車製造商，要求製造商徹底改正錯誤、補償美國消費者的損失。飛機安全牽涉的生命財產更重大，希望美國政府一視同仁，敦促波音公司對全球客户和消費者給予必要補償，最重要的是盡力保證飛機安全，向全世界負責。

罹難港人非洲奉獻環保 中大致哀：傑出校友造福人群

友悼念：眾口話Change 幾人能踐行

前日埃塞俄比亞一架波音737-MAX 8客機在起飛後6分鐘墜毀的空難中，搜救人員證實機上149名乘客及8名機組人員全部罹難，死者中至少19名為聯合國不同範疇附屬機構工作人員，包括一名在聯合國環境署工作的港人曾成毅，他的妻兒及親友驚聞噩耗，傷心不已。昨日曾成毅的母校中文大學發聲明致哀，其好友亦紛紛在facebook專頁留言悼念。 ■香港文匯報記者 蕭景源

據悉，墜機意外中罹難的香港人曾成毅，37歲，洋名Victor，於香港中大工商管理學院畢業，他與姓張妻子在教會認識相戀，更一同到英國進修，其後兩人正式結婚。曾成毅性格隨和、待人親切，與妻子同樣是不重視金錢及名利的人，所以夫婦選擇加入聯合國工作；新婚初期夫婦因工作關係，一度需要兩地分隔，但兩人因有共同理想，感情未有受影響。

妻難接受死訊需好友陪伴

直至4年前，夫婦終可同在肯尼亞首都內羅畢一起工作，曾成毅任職聯合國辦事處（環境署）、曾妻則在聯合國教科文組織工作。兩年前，夫婦更喜獲一名兒子，一家三口同住內羅畢，夫婦不時上載家庭生活照。詎料前日曾成毅遇上空難離世，從此與妻子及年僅兩歲多兒子陰陽永訣。

消息指，曾妻至今還未能接受丈夫死訊，哀傷不已，需要身邊同事及好友陪伴安慰，並由親人協助乘航班趕往當地跟進處理曾成毅的身後事宜。

曾任中大副教授及課程主任的國際關係學者沈旭暉，昨日在其facebook專頁向曾成毅致哀，指「Victor(曾成毅)曾為我們課程當guest speaker(特邀演講者)，難得拓展非洲關係的港人先驅。此刻身在索馬里蘭，深切哀悼。」其間不斷有人留言悼念。

有認識曾成毅的中大校友留言指，「Victor是我大學下下莊(學生會內閣)，很有熱誠的一個人。我們都年輕時，很多人都說要做change agent(變革促進者)，要改變世界，但真正不入big 4(四大會計師行)，Ibank(投資銀行)，做大公司MT(見習行政人員)而去做一些有意義的事的，有幾人？Victor離開令我難過……實在很難想像他走了……」

中大讚傑出校友令人敬佩

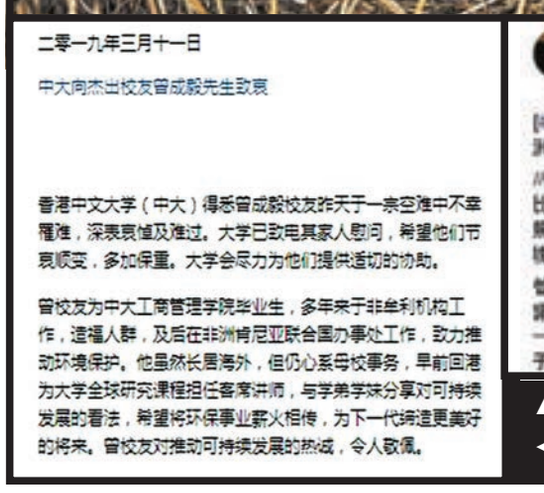
香港中文大學昨日發聲明向在空難中不幸罹難的校友曾成毅致哀，形容曾成毅為傑出校友，對其離世深表哀悼及難過，大學已致電其家人慰問，希望他們節哀順變，多加保重。大學會盡力為他們提供適切的協助。

中大指，曾校友為中大工商管理學院畢業生，多年來於非牟利機構工作，造福人群，及後在非洲肯尼亞聯合國辦事處工作，致力推動環境保護。曾雖然長居海外，但仍心繫母校事務，早前回港為大學全球研究課程擔任客席講師，與學弟學妹分享對可持續發展的看法，希望將環保事業薪火相傳，為下一代締造更美好的將來。曾校友對推動可持續發展的熱誠，令人敬佩。

▲曾成毅(右)與妻子。 fb截圖

►曾成毅在非洲肯尼亞聯合國辦事處工作。fb截圖

■空難現場遺留下一本乘客的護照。 美聯社

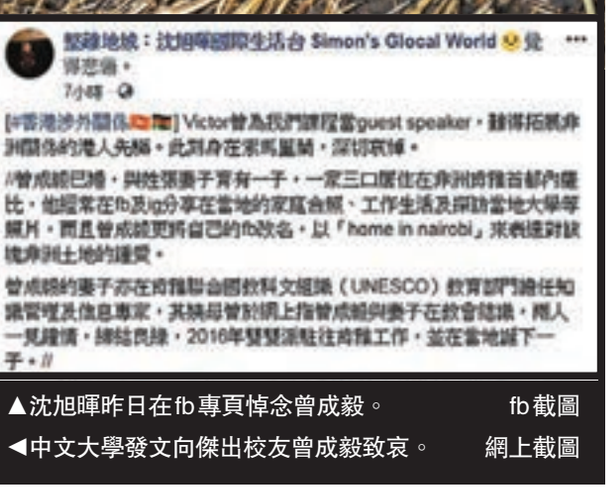


二零一九年三月十一日

中大向杰出校友曾成毅先生致哀

香港中文大学（中大）得悉曾成毅校友昨天于一宗空难中不幸罹难，深表哀恒及难过。大学已致电其家人慰问，希望他们节哀顺变，多加保重。大学会尽力为他们提供适切的协助。

曾校友为中大工商管理学院毕业生，多年来于非牟利机构工作，造福人群，及后在非洲肯尼亚联合国办事处工作，致力推动环境保护。他虽然长居海外，但仍心系母校事务，早前回港为大学全球研究课程担任客席讲师，与学弟学妹分享对可持续发展的看法，希望将环保事业薪火相传，为下一代缔造更美好的将来。曾校友对推动可持续发展的热诚，令人敬佩。



▲沈旭暉昨日在fb專頁悼念曾成毅。 fb截圖

◄中文大學發文向傑出校友曾成毅致哀。 網上截圖

網民悼念

Dave Se：對聯合國黎(嚟)講今次係災難。因為有唔少聯合國工作人員係(喺)呢班機，又有一啲人前往肯亞出席聯合國會議。Rip

Bobby Lee：唔知道有幾多香港人做緊呢一啲咁有意思嘅國際服務呢，佢哋眞係值得有志之士嘅香港人學習，佢人生嘅道路已經走過了，佢已經打完美好嘅仗，佢回到天家嘅時候一定有獎賞。向佢嘅家人送上祝福。佢嘅犧牲係我哋香港人嘅光榮！

Miu Har Chan：唉！對世界有貢獻的人又少了一位。

Charles Ngan：一年宿舍而別，之後未再聯絡。人生莫測，令人感嘆。

Sara Sara：我是身在肯亞的香港人，假如有任何地方可以協助曾太，請隨時與我聯絡。

Mag Lam：呢個世界好人永遠走先……太太同小朋友一定要堅強！曾生咁有奉獻精神又熱心！引他為傲！

資料來源：facebook

整理：香港文匯報記者 費小燁

近年涉外國空難死亡港人

2017年8月3日 一名趁暑假到澳洲墨爾本報讀駕駛小型飛機課程的19歲香港城大學生張殷頌，在30多歲外籍導師陪同下駕駛小型飛機期間，在距離墨爾本47公里地方於濃霧中失事，張被救出送院搶救延至翌日不治。

2016年2月24日 尼泊爾一架由博克拉（Pokhara）飛往北部旅遊區江森（Jomsom）的小型客機，起飛後10多分鐘在山區墜毀，機上23人全部罹難，當中包括一名42歲香港女子及其居港尼泊爾籍男友人。

2013年12月20日 46歲香港商人郝琳與12歲兒子及一名翻譯員，在法國波爾多乘坐私人直升機前往視察購入的酒莊，其間直升機在附近多爾多涅河上空失事墜毀，3人與駕駛員一度失蹤，人員經打撈僅尋回郝琳12歲兒子遺體，其餘3人屍體下落不明。

資料來源：香港文匯報資料庫

整理：香港文匯報記者 蕭景源

民航處：港無出事型號客機

香港文匯報訊（記者 文森）因應埃塞俄比亞空難，國家民航總局發出通知，指為確保中國民航飛行安全，內地暫時全面停飛波音737-MAX 8客機。香港多間主要航空公司昨日表示，機隊並無該型號客機，亦無已預訂但未付運的情況。737-MAX 8是波音公司的新機種，最多可載210名乘客，最長飛行距離6,570公里，前年開始投入商業營運。截至今年1月，全球有逾5,000架737-MAX系列客機的訂單，波音已向客戶交付逾300架。

香港特區政府民航處昨日表示，香港並無該型號客機的註冊。香港多間航空公司，包括國泰港龍、香港航空及香港快運接受香港文匯報查詢時均表示，機隊並無該型號客機，亦無已預訂但未付運的情況。香港快運更指，機隊所有客機均屬空中巴士，並無使用波音客機。