



習近平致電慰問埃塞俄比亞肯尼亞

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平昨日就埃塞俄比亞航空公司客機失事造成大量人員遇難，分別向埃塞俄比亞總統薩赫勒·沃克、肯尼亞總統肯雅塔致慰問電。

習近平在慰問電中表示，驚悉埃塞俄比亞航空公司一架客機失事，造成包括埃塞俄比亞、肯尼亞、中國公民在內的重重大人員生命損失，我謹代表中國政府和中國人民，並以我個人的名義，向遇難者表示沉痛的哀悼，

向遇難者家屬表示深切的慰問。相信埃塞俄比亞政府能夠有效做好善後工作，中方將提供必要的支持和幫助。

同日，國務院總理李克強也就此向埃塞俄比亞總理阿比致慰問電，向遇難者表示哀悼，向遇難者家屬表示慰問。

中方促盡快查明原因

此外，外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上表示，事發後，中國黨和國家領導人高

度重視，十分關心此次空難中涉及中國公民情況。外交部與中國駐埃塞俄比亞使館積極開展相關工作，使館已與埃塞方建立協調聯絡機制，並同遇難中國公民家屬取得聯繫，積極為家屬處理善後提供協助。

陸慷表示，中方希望埃塞方盡快查明事故原因，及時向中方通報調查進展，妥善做好後續處置。中國外交部和駐埃塞俄比亞使館將繼續密切關注有關進展，全力為遇難中國公民家屬處理善後提供積極協助。



■昨日，中國民航局要求國內運輸航空公司於2019年3月11日18時前暫停波音737-MAX8飛機的商業運行。圖為停在上海虹橋國際機場停機坪上的上航波音737-MAX8客機。 中新社

內地96架737-MAX8全部停飛

民航局促美方確保安全 解決問題再放行



埃塞空難

埃塞俄比亞航空一架波音737-MAX8飛機3月10日發生墜機空難，造成157人遇難，這是該機型在不到5個月發生的第二起特大空難。去年10月29日，印尼獅航一架載有189名乘客和機組人員的波音737-MAX8客機，在起飛後13分鐘與地面失聯，隨後證實墜毀。

中國民航局官網顯示，鑒於兩起空難均為新交付不久的波音737-8飛機，且均發生在起飛階段，具有一定的相似性，本着對安全隱患零容忍、嚴控安全風險的管理原則，為確保中國民航飛行安全，昨日9時民航局發出通知，要求國內運輸航空公司於2019年3月11日18時前暫停波音737-8飛機的商業運行。民航局將聯繫美國聯邦航空局（FAA）和波音公司，在確認具備有效保障飛行安全的有關措施後，通知各運輸航空公司恢復波音737-8飛機的商業運行。

中國已溝通數月 美方遲遲不決

李健昨日在全國政協十三屆二次會議小組討論上表示，自從去年印尼獅航的事故發生之後，到昨天埃塞俄比亞航空事故期間，民航局一直與波音公司和美國聯邦航空局保持溝通。但由於美方一直很難下定決心，民航局只得率先做出停飛該機型的決定並致函告知美方，同時表示希望美方可盡快重新確認保障波音737-8飛行安全的有關措施。一旦問題可以解決，再重新恢復該機型的商業飛行。

李健認為，波音737-8可能存在一些風險的不確定性。因為按照這個飛機的設計，只有在自動駕駛狀態才可以解決這個問題，如果在人工駕駛狀態很可能來不及。這給飛行操作帶來了困擾。

政協委員：人命關天 停飛必要

全國政協委員、北京航空航天大學宇航學院導航與控制系主任徐世傑教授接受香港文匯報採訪時表示，在問題查清楚之前，停飛措施是很有必要的，中國民航局的做法是負責任的做法。

徐世傑說，一架飛機出事，如果不是因為氣候原因和其他外部因素影響的話，很可能就是飛機內部系統出現問題。比如，某個系統或某個零部件，有原始性的問題。「目前航空公司停飛會造成一些經濟損失，但問題沒找出來，繼續飛行的話，如果造成人民生命的損失，那就代價太大了，不是經濟問題。」此外，他還談及目前國產飛機要和波音公司競爭。

香港文匯報訊（記者馬琳、胡若璋、謝光輝北京報道）埃塞俄比亞航空公司波音737-MAX8飛機失事後，中國民航局昨日上午緊急下發通知，要求國內運輸航空公司暫停波音737-8（即為波音737-MAX8型號飛機，下同）飛機

商業運行。國務院國資委官方微博消息稱，目前內地航司共有96架波音737-MAX8飛機投入運營，現已全部停飛。全國政協委員、中國民航局副局長李健昨日在兩會小組討論會上透露，民航局一定會保證問題得到解決再「放行」該型號飛機。正在北京參加兩會的政協委員為政府的這一果斷決定「點讚」。

■救援人員在埃航波音737-MAX8飛機失事現場展開搜救。 美聯社



遇難女孩臨畢業 擬非洲看長頸鹿



根據中國外交部發佈的確認信息，在埃塞俄比亞航空波音737-MAX8飛機失事事故中遇難的8名中國公民身份初步確認，分別為5名男性與3名女性。其中4人為中國公司員工，2人為聯合國系統國際職員（其中1人為港人），另2人分別來自遼寧和浙江，為因私出行。據報道，遇難的浙江金華女孩出生於1997年，今年即將大學畢業，此次是前往非洲旅行。下個月月底，她將迎來22歲的生日。

網友悼念：想一起聊天下

內地媒體查詢疑似女孩的微博，發現該賬號的最後一條微博信息顯示是在3月9日的21時07分，地點在上海浦東機場。在她的表述中，此次前往非洲旅行，是為了觀看長頸鹿。同時，她將和一位朋友在目的地會合。在她的微博下，很多網友都發出悼念。

很多網友事後留言道：「千萬別上那架飛機。」一位網友寫道：「你這麼可愛的女孩子，如果有機會是不是可以邀請你來成都看大熊貓，長頸鹿好多地方都可以看，我也喜歡野生動物，我們同歲，說不定有很多話可以聊，所以別上那趟飛機了好不好。」

另一名遇難者為中航國際成套設備公司職教處處長金也洵。他的同事說，金也洵是公司業務骨幹，他曾學習航空相關專業，畢業後就進入中航國際工作，曾在南蘇丹常駐。昨日上午，金也洵所在的4樓辦公室員工在其工位上設置菊花祭奠，並擺上金也洵的照片。當問及與金的相處回憶，多位同事當即紅了眼眶，婉拒採訪。

■綜合《新京報》、浙江在綫、《錢江晚報》

網民讚「為生命負責」

甜喪大叔：停航有風險的飛機，這是本着對生命負責的態度。

閑晚：為中國點讚。

東海小公舉：為民航局這次的決定點讚。人來人往，卻沒有來日方長，瞬間陰陽永隔，最難過的是機上所有人員的家屬，節哀……

佩奇燉粉條兒：防患於未然。人民生命安全比較重要。

znana666：道路千萬條，安全第一條，天上飛機何其多，波音737-8既然有安全隱患那該停就得停！

整理：香港文匯報記者 馬琳

出行淡季 停飛不影響運營

香港文匯報訊（記者夏微、郭若溪上海、深圳報道）日前受訪的內地航空公司除明確已接到中國民航局有關停飛波音737-MAX8的通知外，未有進一步公開說明。但據香港文匯報記者了解，不少原本由波音737-MAX8直飛的航線已改用737-800執飛。有業內人士表示，由於正常情況下本就存在飛機維修檢查停場，且目前正值春運結束後的淡季，飛機利用率不飽和，所以波音737-MAX8的停飛對航班的運行情況或不會產生較大影響。

深圳多個航班取消

據了解，深航共有5架波音737MAX 8機型，昨日最終取消了8個航班。在此期間，深航將合理調配運力，加強運行保障，確保旅客出行順暢。

海南航空則表示，目前共擁有11架波音737-MAX8飛機，已根據民航局通知要求暫停運行該機型，並做好受此影響航班的保障工作。其中，海航在深圳共有3架，經過調整，今天取消深圳1個航班，其他航線採用其他機型運行。

